

Zamawiający:

Gmina Miejska Przemyśl - Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
ul. Wybickiego 1
37-700 Przemyśl

Przemyśl, 09.09.2024 r.

Numer postępowania: ZDM.NE-3.333.20.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ulicy Św. Brata Alberta i Wybrzeża Marszałka F. Focha w Przemyślu

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający podaje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedzią:

Pytanie 1

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 ,M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach i w miejscach publicznych, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź

W ramach realizowanej inwestycji przyjęte obliczenia, co do opraw LED są zgodne z klasą oświetlenia dróg M6. Realizowana inwestycja, jest na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez projektanta z wymaganymi uprawnieniami. W wyniku, czego projekt spełnia wszystkie wymagane normy, a projekt oświetlenia zapewnia bezpieczeństwo na drogach.

Pytanie 2

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane , i czy wymiany słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.

Odpowiedź

Do zapisów SIWZ nie zostaną dodane dodatkowe informacje. W załączniku nr 5 STWiORB zawarte są wszystkie niezbędne informacje.

Pytanie 3

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 . Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań

światlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji . Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z , wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Odpowiedź

Wszelkiego rodzaju parametry techniczne zostały określone w dokumentacji projektowej oraz w załączniku nr 5 STWiORB. Za prawa własności intelektualnej odpowiada producent opraw. Zamawiający nie bada tego aspektu na etapie postępowania realizacji inwestycji.

Pytanie 4

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwach technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt). Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga opraw o parametrach określonych w dokumentacji projektowej oraz w załączniku nr 5 STWiORB.

Pytanie 5

Czy jest określone życia produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych

Odpowiedź

Nie

Pytanie 6

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego badań i finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii,

Odpowiedź

Zaprojektowane oświetlenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Dokumentacja projektowa zawiera parametry techniczne, jakie ma spełniać oprawa.

Dokumentacja nie zawiera nazw własnych. Zamawiający zawsze dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych o parametrach nie gorszych niż określone w dokumentacji.

Pytanie 7

Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonych (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury

Odpowiedź

Nie dotyczy.

Pytanie 8

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej . Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE (63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala renowacji” (64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

Odpowiedź

Zamawiający wymaga oprav o parametrach określonych w dokumentacji projektowej oraz w załączniku nr 5 STWiORB.

Pytanie 9

Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii. Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, infrastruktury, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu

Odpowiedź

Nie dotyczy.

Pytanie 10

Czy wspieranie rozwoju zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury łączności cyfrowej musi koncentrować się na projektach wspierających szeroki zakres produktów i usług w dziedzinie komunikacji i technologii informacyjnej. Takie wsparcie może obejmować na przykład projekty wspierające uniwersalne (tj. obejmujące obszary wiejskie/peryferyjne) uruchamianie infrastruktury, wdrażanie cyfrowych sieci o bardzo dużej przepustowości, w tym poprzez wdrażanie przewodowych i bezprzewodowych systemów łączności, m.in. systemów światłowodowych i systemów łączności 5G, oraz inwestycje niezbędne w celu osiągnięcia unijnych strategicznych celów łączności cyfrowej zdefiniowanych w komunikacie „Łączność dla konkurencyjnego jednolitego rynku cyfrowego”. Wsparcie to będzie ukierunkowane także na projekty mające na celu zwiększenie zdolności i odporności unijnych sieci (np. zabezpieczonych kwantowo sieci komunikacyjnych, międzyregionalnej i międzynarodowej łączności, m.in. za pomocą kabli lądowych i podmorskich, systemów satelitarnych, ośrodków przetwarzania danych oraz sieci ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz wspieranie transformacji cyfrowej najważniejszych usług publicznych.

Odpowiedź

Nie dotyczy.

Pytanie 11

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej projektowanego doświetlenia przejścia dla pieszych.

Odpowiedź

W zakres robót objętych montażem aktywnego zsynchronizowanego oznakowania poziomego i pionowego z aktywnym doświetleniem obejmuje również opracowanie dokumentacji techniczno - wykonawczej (w zakresie niezbędnym do uzyskania stosownych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację zadania) w postaci: opisu działania systemu oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych, instrukcji montażu, instrukcji konserwacji, przeglądów i usterek, dokumentacji techniczno-ruchowej

oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych zasilanego z układu buforowego (tj. schemat elektryczny, instrukcję podłączenia, dane i rysunki techniczne, itp.) oraz obliczenia fotometrycznego dotyczącego oświetlenia przejścia dla pieszych. Dokumentacja obejmuje również uzgodnienie w części energetycznej w PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Przemysł, uzyskanie pozytywnej opinii narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Przemysłu oraz pozytywnej opinii Zarządu Dróg Miejskich w Przemysłu. Niezbędne informacje STWiORB dział P-01

Pytanie 12

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej projektowanej sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź

Informujemy, że nie posiadamy dokumentacji projektowej. W ramach zadania należy wykonać modernizację – wymianę - dostosowanie istniejących sygnalizacji świetlnych. Zamawiający dołącza projekt programów drogowej sygnalizacji świetlnej wraz z koordynacją w Przemysłu – zał. nr 1.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich w Przemysłu