

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Mikstat Pustkowie	
lokalizacja obiektu:	m. Mikstat Pustkowie działka nr 282; m. Kotłów działka nr 199/1	
inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat	
stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
branża	Organizacja ruchu	
data opracowania:	Marzec 2022	
opracował:	nr uprawnień	podpis
Józef Przybyłek – projektant	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	
Bernadeta Skowron		

Spis załączników:

- 1.Karty uzgodnień.
- 2.Opis techniczny.
- 3.Plan orientacyjny.
- 4.Plan oznakowania.

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi

dojazdowej do pól Mikstat Pustkowie Kotłów

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat:

UZGODNIONO

URZĄD MIASTA I GMINY
63-510 Mikstat, ul. Krakowska 11
Regon 000529522
NIP 614-014-01

URZĄD MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński

2. Zatwierdzono:

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi dojazdowej do pól Mikstat Pustkowie - Kołków (dz. nr 282; 199/1)

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z zmianami wprowadzonymi ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU1) z dnia 3 lipca 2015 r.
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem UMi G

2.Cel opracowania

Miasto i Gmina Mikstat jako inwestor planuje przebudowę drogi dojazdowej do pól w miejscowości Mikstat Pustkowie i Kołków o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m na długości 990m.

3.Stan istniejący

Obecnie droga w m. Mikstat Pustkowie posiada jezdnię szerokości około 3,5-4,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektowany odcinek zaczyna się na końcu odcinka o nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2021r. tj w 800m od skrzyżowaniu z drogą gminną Mikstat – Przygodziczki, koniec drogi przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne w m. Kołków. Na drodze projektowanej nie ma żadnych istniejących znaków.

Ruch na drodze projektowanej jest obecnie bardzo mały, stanowi dojazd do pól. Ruch może ulec zwiększeniu po zamknięciu całego ciągu oraz przebudowie drogi powiatowej.

Na projektowanej drodze występuje zabudowa bardzo rozproszona w oddali od drogi a posesje mają również dojazd z drogi powiatowej.

4.Projektowany sposób oznakowania

Po wykonaniu budowy i uzyskaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,0m i utwardzonych poboczach kruszywem, zachodzi konieczność oznakowania drogi znakami pionowymi. Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową dz. 199/1 z 199/2 i 222 jest ujęte w projekcie przebudowy drogi powiatowej (nr zatwierdzenia KM.7121.12.2022), która ma być realizowana w najbliższym okresie. Oznakowanie całego skrzyżowania musi być ujęte w kosztach przebudowy drogi powiatowej. W przypadku późniejszej realizacji drogi

powiatowej oznakowanie skrzyżowania nie jest wymagane i na drodze projektowanej nie zachodzi konieczność ustawienia znaków A-7. Konieczność taka nastąpi po wybudowaniu drogi powiatowej (gdzie będzie oznakowane skrzyżowanie znakami D-1 T-6a na dr. Powiatowej, a na drodze projektowanej A-7 i T-6c). Dodatkowo na drodze projektowanej konieczne będzie wprowadzenie znaku A-7 +T-1 (150)m w km 0+850 na koszt UMiG. Projektowana droga jest ukształtowana w terenie pagórkowatym i szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie dużych przesunięć mas ziemnych likwidujących wzniesienia oraz szerokość jezdni nie stanowi minimalnej szerokości 2 pasów ruchu w związku z czym projektuje się wprowadzić odcinki z zakazem wyprzedzania.

4.1 Lokalizacja znaków wg kilometracji z projektu.

B-25 i B-33 (40) km/h w km 0,200 strona prawa

B-25 i B-33 (40) km/h w km 0,350 strona lewa

B-25 i B-33 (40) km/h w km 0,550 strona prawa

B-25 i B-33 (40) km/h w km 0,675 strona lewa

B-42 w km 0,250 strona lewa

B-42 w km 0,325 strona prawa

B-42 w km 0,600 strona lewa

B-42 w km 0,650 strona prawa

Schemat oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.

4.2.Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia:

-wymiary znaków typu małego

- znaki zakazu koło o średnicy 600mm

-oznakowanie pionowe należy ustawić na poboczu w odległości min 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,0 m od poziomu pobocza

-lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typu 1, (zgodnie z Rozporządzeniem).

-do montażu znaków należy użyć słupki z rur ocynkowanych 2"

4.3.Ilości znaków projektowanych:

1.B-25 zakaz wyprzedzania szt 4

2.B-33 (40) ograniczenie prędkości szt 4

3.B-42 odwołanie zakazu szt 4

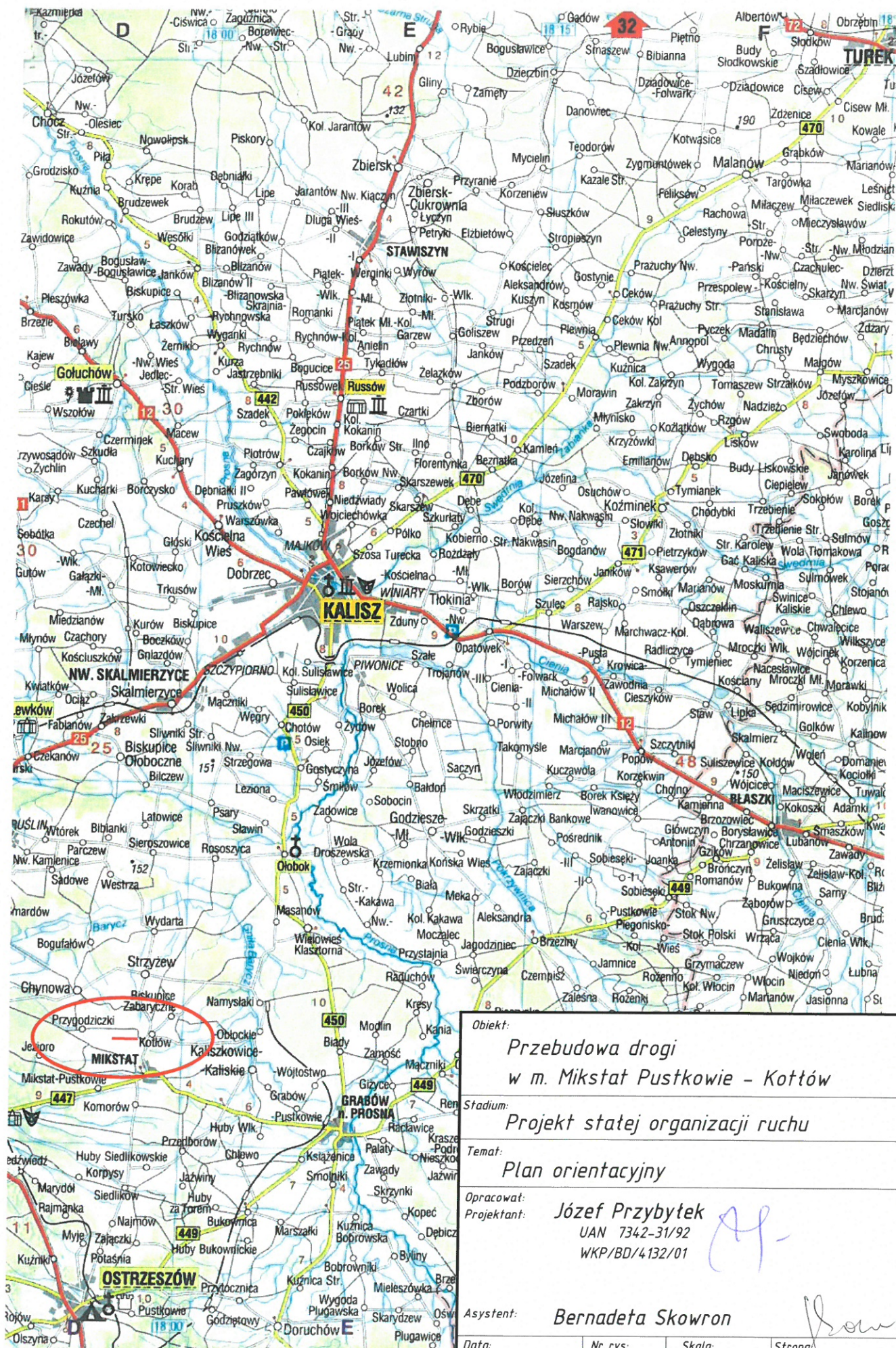
4.Ilość słupków szt 4 dł 3,5m

5.Ilość słupków szt 4 dł 4,0m

5.Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu II/III kw 2022. po zrealizowaniu przebudowy drogi.

Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.



Objekt:

Przebudowa drogi
w m. Mikstat Pustkowie - Kottów

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Temat:

Plan orientacyjny

Opracował:

Projektant:

Józef Przybytek

UAN 7342-31/92

WKP/BD/4132/01

Asystent:

Bernadeta Skowron

Data:

Marzec 2022

Nr rys:

1

Skala:

1:250 000

Strona:

1