

Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna miejscowość Łużna		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	1165/2, 1169/2, 1174/2, 1179/2, 1165/1, 1163, 1174/1, 1179/1, 1178/3 jednostka ewidencyjna, obręb: 120506_2.0002 Łużna		
Inwestor:	Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634		
Nr projektu:	2225T	Nr i data umowy:	ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		12.2022
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		12.2022

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 5

II. Część rysunkowa

1. Orientacja	skala 1: 10 000	rys. 1 ark. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500	rys. 2 ark. 1

OPIS TECHNICZNY**do projektu zagospodarowania terenu p.n.:
„Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K
Łużna – Podlesie w m. Łużna”****1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna w celu bezpiecznego przejazdu do zabudowań.

W zakres opracowania wchodzi:

- likwidacja istniejącego przepustu pod drogą wraz z likwidacją murku oporowego na wlocie,
- budowa przepustu stalowego spiralnie karbowanego łukowo-kołowego wraz z umocnieniem dna i skarp cieków w obrębie przepustu,
- przebudowa rowu otwartego przydrożnego znajdującego się po stronie prawej drogi (2 odcinki),
- przebudowa zjazdów do nieruchomości,
- odbudowa drogi gminnej w obrębie przepustu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Łużna w gminie Łużna. W km 1+284.50 drogi gminnej nr 270767K znajduje się istniejący przepust żelbetowy, umocniony na wlocie żelbetową ścianką czołową. Przepust oraz nieumocnione dno i skarpy cieków w obrębie przepustu są w złym stanie technicznym, co powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Obecny stan powodować może dodatkowe uszkodzenia przepustu, dna, skarp a w konsekwencji drogi gminnej wobec czego zachodzi konieczność przebudowy przepustu oraz umocnienie skarp i dna cieków.

W związku z przebudową przepustu istniejąca konstrukcja drogi i zjazdów w obrębie przepustu ulegną rozbiórce.

Na danym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łużna – Uchwała Nr IV/23/03 Rady Gminy Łużna z dnia 17.03.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 133, poz. 1741 z 4 czerwca 2003 r. z późn. zm.). Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem 1.1 W, 1.5 RP. Zgodnie z zapisami MPZP są to tereny: 1.1 W tereny wód otwartych z obudową biologiczną, 1.5 RP tereny rolne.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Celem zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą gminną nr 270767K do zabudowań mieszkalnych w m. Łużna w km 1+281.70 zaprojektowano przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych łukowo-kołowy o wymiarach 2,10 x 1,45 x 30,0 m (rozpiętość x wysokość x długość), łączony złączkami opaskowymi, zabezpieczony warstwą cynku o grubości 42µm oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm, zakończony skośnie (początek, koniec) – ścięty do płaszczyzny skarpy nasypu 1:1,5. Przepust posadowiony będzie na luźnej podsypce żwirowo-piaskowej gr. 5 cm oraz fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 35 cm. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego 0/32 mm (zasyпка inżynierska) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 cm (zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, w bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0,95$). Następnie wykonana zostanie konstrukcja jezdni – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę gr. 22 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Na cieku bez nazwy zaprojektowano umocnienie dna powyżej i poniżej przepustu stalowego narzutem z grubego kamienia łamanego (o średnicy $D > 50$ cm), grubość narzutu 50 cm, zaklinowanego drobniejszym kamieniem, na długości 12,50 m (powyżej przepustu) i 7,50 m (poniżej przepustu). Dodatkowo ze względu na dużą różnicę wysokości dna cieków powyżej przepustu, w celu stabilizacji dna, zaprojektowano gury żelbetowe szerokości 0,50 m,

Umocnienie skarp cieków powyżej i poniżej przepustu: obrub z kamienia gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Projektowany przepust stalowy znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 270767K w m. Łużna. Utrzymuje się istniejący przebieg drogi gminnej. Przebudowę drogi gminnej dokonano tylko na odcinku niezbędnym dla wykonania przebudowy przepustu tj. na długości 71,80 m (km 1+249.10 – 1+320.90) oraz odcinki dowiązania do istniejących krawędzi jezdni. Szerokość drogi w obrębie przebudowywanego przepustu wynosi 4,05 m (3,50 m + wymagane poszerzenie na łuku poziomym), szerokość poboczy od 0,75 – 1,65 m. Przebudowie ulegną również zjazdy indywidualne znajdujące się w obrębie przepustu. Szerokość jezdni zjazdów dowiązano do istniejących (od 3,00 – 4,00 m). Zjazdy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}.

Niweleta drogi została zaprojektowana w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i istniejących zjazdów do posesji. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, jak dotychczas, do istniejącego rowu otwartego. W związku z przebudową przepustu pod drogą gminną przebudowie ulegnie również rów znajdujący się po stronie prawej drogi gminnej (2 odcinki) oraz w celu odprowadzenia wód opadowo roztopowych ze zjazdu do dz. nr ewid. 1174/1, 1179/1 i 1178/3 należy wykonać kanalizację otwartą (ściek korytkowy i skarpowy) z wylotem do cieku znajdującego się na działce nr ewid. 1178/3 (wylot zlokalizowany na skarpie końca przepustu umocnionej ściekiem skarpowym typ trapezowy oraz brukiem kamiennym gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa). Zaprojektowano rów trapezowy o szerokości dna 0,40 m, gł. 0,50 – 1,60 m, spadku odc. 1 6,2 – 8,80%; odc. 2 11,40 – 12,5%, długości odc. 1 – 34,60 m, odc. 2 – 47,70 m i pochyleniu skarp 1:1. Dno rowu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa, natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Na wykonanie urządzeń wodnych oraz na korzystanie z usług wodnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgłoszono zamiar prowadzenia działań na cieku naturalnym, do którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie wniósł sprzeciwu (postanowienie, pismo znak: ST-II.670.103.2022.ED z dnia 21.11.2022 r.). Ze względu na rozbieżności kilometrażu w projekcie budowlanym i postanowieniu RDOŚ do w/w postanowienia dołączono mapę poglądową z zaznaczonym terenem inwestycji i zakresem planowanych działań (w momencie zgłoszenia działań na cieku przyjęto kilometraż umowy drogi gminnej).

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Całkowita powierzchnia inwestycji	1390,0 m ²
- Powierzchnia z betonu asfaltowego	354,0 m ²
- Powierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	452,0 m ²
- Powierzchnia umocnienia skarp i dna rowu i cieku	274,0 m ²
- Powierzchnia zieleni	300,0 m ²

5. Informacje i dane:

- a) W trakcie prac związanych z przebudową przepustu przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Drzewa nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatorską. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków dziko żyjących ptaków. Prace wykonywane będą w obrębie istniejącej drogi i zjazdów, w związku z czym nie będzie znacznej ingerencji w szatę roślinną. W związku z wycinką drzew, należy wykonać prace związane z płoszeniem ptaków poza ich okresem lęgowym (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleni nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.
- b) Na danym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łużna – Uchwała Nr IV/23/03 Rady Gminy Łużna z dnia 17.03.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 133, poz. 1741 z 4 czerwca 2003 r. z późn. zm.). Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem 1.1 W, 1.5 RP. Zgodnie z zapisami MPZP są to tereny: 1.1 W tereny wód otwartych z obudową biologiczną, 1.5 RP tereny rolne.

W/w tereny nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

- c) Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- d) Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.
- e) Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 tekst jednolity).

Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów oraz wykonaniu odpowiedniego odwodnienia drogi. Ponadto inwestycja przyczyni się do poprawy drożności przepływu wody dzięki zastosowaniu przepustu o większym świetle oraz umocnieniu cieku na początku i końcu przepustu. Inwestycja wpłynie pozytywnie krajobrazowo na teren.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie występują.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

8.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późn. zm.).

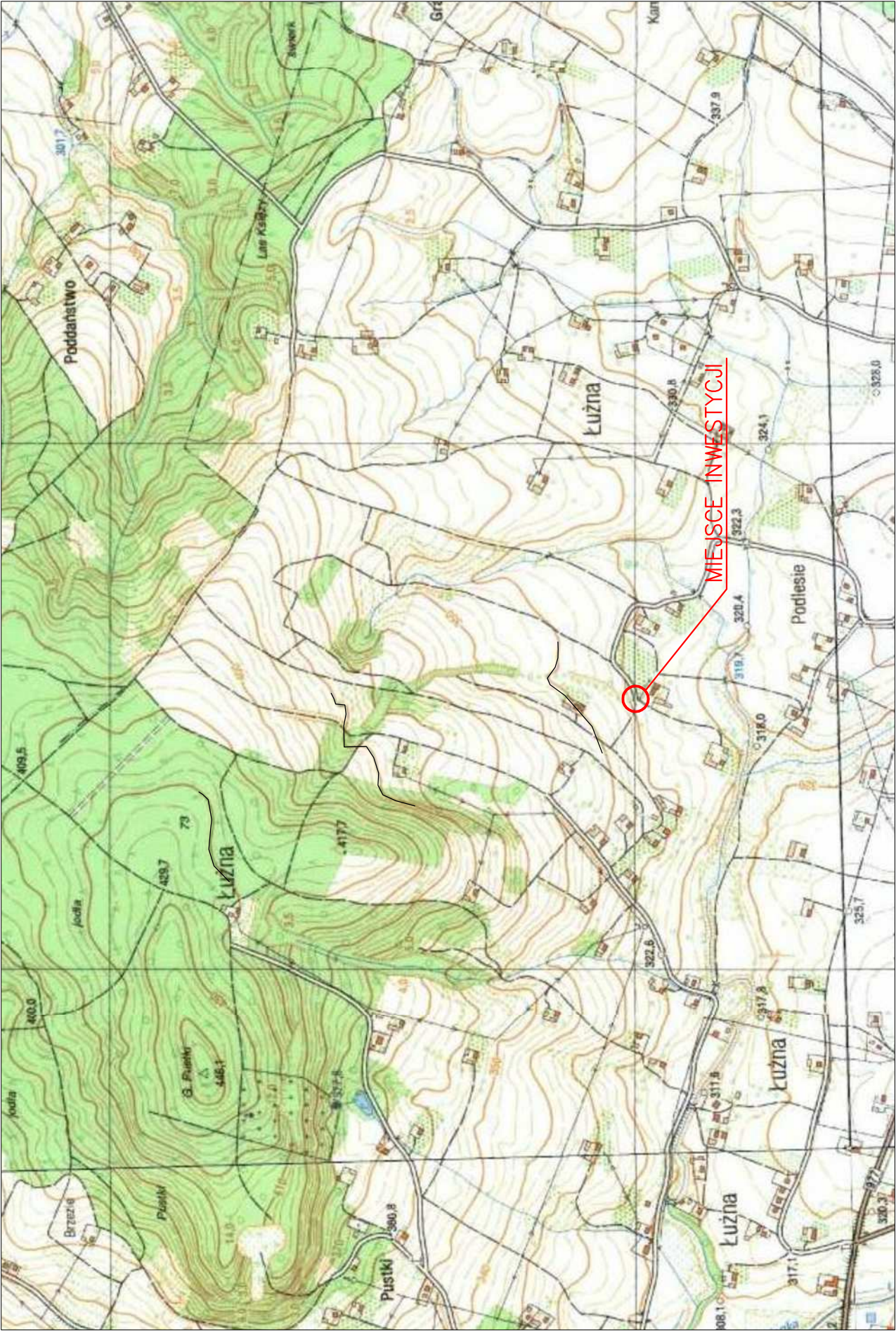
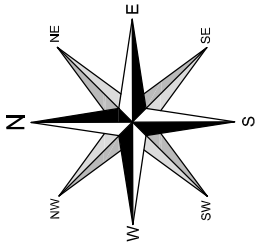
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zm.).

8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. na dz. nr ewid. 1165/2, 1169/2, 1174/2, 1179/2, 1165/1, 1163, 1174/1, 1179/1, 1178/3 jednostka ewidencyjna, obręb: 120506_2.0002 Łużna.

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



Pracownia projektowa: <div><div></div><div>TTS PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 38-200 DEBICA</small></div></div>	Investor:	Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634		
	Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		
	Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		
	Opracował:	inż. Anna Bartuś		
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0195/PW00/14		Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna		
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 12.2022	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1		

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna miejscowość Łużna		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	1165/2, 1169/2, 1174/2, 1179/2, 1165/1, 1163, 1174/1, 1179/1, 1178/3 jednostka ewidencyjna, obręb: 120506_2.0002 Łużna		
Inwestor:	Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634		
Nr projektu:	2225T	Nr i data umowy:	ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		12.2022
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		12.2022
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Artur Motak specjalność: drogowa MAP/00294/POOD/14		12.2022

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 6
4. Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 7 – 13

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1 ark. 1
2. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. 2 ark. 1 – 3
3. Profil podłużny drogi	skala 1:100	rys. 3 ark. 1
4. Przekrój przez przepust	skala 1:50	rys. 4 ark. 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania p.n.

„Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K

Łużna – Podlesie w m. Łużna”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r. zawarta z Gminą Łużna,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Floriana Wrońskiego, przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w PODGiK w Gorlicach. Pozytywny protokół weryfikacji nr 6640.2640.2022-39567 uzyskano w dniu 09.07.2022 r.,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łużna – Uchwała Nr IV/23/03 Rady Gminy Łużna z dnia 17.03.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 133, poz. 1741 z 4 czerwca 2003 r. z późn. zm.).

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dn. 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2280),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 wraz z późn. zm.).

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna w celu bezpiecznego przejazdu do zabudowań. Kategoria obiektu budowlanego – XXVIII.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem opracowania jest poprawa drożności przepływu wody, a także poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracowaniem objęto:

- likwidacja istniejącego przepustu pod drogą wraz z likwidacją murku oporowego na wlocie,
- budowa przepustu stalowego spiralnie karbowanego łukowo-kołowego wraz z umocnieniem dna i skarp cieków w obrębie przepustu,
- przebudowa rowu otwartego przydrożnego znajdującego się po stronie prawej drogi (2 odcinki),
- przebudowa zjazdów do nieruchomości,
- odbudowa drogi gminnej w obrębie przepustu.

4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Celem zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą gminną nr 270767K do zabudowań mieszkalnych w m. Łużna w km 1+281.70 zaprojektowano przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych łukowo-kołowy o wymiarach 2,10 x 1,45 x 30,0 m (rozpiętość x wysokość x długość), łączony złączkami opaskowymi, zabezpieczony warstwą cynku o grubości 42µm oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm, zakończony skośnie (początek, koniec) – ścięty do płaszczyzny skarpy nasypu 1:1,5. Przepust posadowiony będzie na luźnej podsypce żwirowo-piaskowej gr. 5 cm oraz fundamencie z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie gr. 35 cm. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego 0/32 mm (zasyпка inżynierska) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 cm (zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, w bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0,95$). Następnie wykonana zostanie konstrukcja jezdni – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę gr. 22 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Na cieku bez nazwy zaprojektowano umocnienie dna powyżej i poniżej przepustu stalowego narzutem z grubego kamienia łamanego (o średnicy $D > 50$ cm), grubość narzutu 50 cm, zaklinowanego drobniejszym kamieniem, na długości 12,50 m (powyżej przepustu) i 7,50 m (poniżej przepustu). Dodatkowo ze względu na dużą różnicę wysokości dna cieku powyżej przepustu, w celu stabilizacji dna, zaprojektowano gurty żelbetowe szerokości 0,50 m,

Umocnienie skarp cieku powyżej i poniżej przepustu: obruk z kamienia gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Projektowany przepust stalowy znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 270767K w m. Łużna. Utrzymuje się istniejący przebieg drogi gminnej. Przebudowę drogi gminnej dokonano tylko na odcinku niezbędnym dla wykonania przebudowy przepustu tj. na długości 71,80 m (km 1+249.10 – 1+320.90) oraz odcinki dowiązania do istniejących krawędzi jezdni. Szerokość drogi w obrębie przebudowywanego przepustu wynosi 4,05 m (3,50 m + wymagane poszerzenie na łuku poziomym), szerokość poboczy od 0,75 – 1,65 m. Przebudowie ulegną również zjazdy indywidualne znajdujące się w obrębie przepustu. Szerokość jezdni zjazdów dowiązano do istniejących (od 3,00 – 4,00 m). Zjazdy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$.

5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Niweleta

Niweleta drogi została zaprojektowana w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i istniejących zjazdów do posesji.

5.2 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 22 cm – warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$

RAZEM: 78 cm

Konstrukcja poboczy:

- 12 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$

5.3 Przekrój typowy

- | | |
|-----------------------------|---|
| - szerokość jezdni | 3,50 m (+wymagane poszerzenie na łuku poziomym) |
| - szerokość pobocza | 0,75 – 1,65 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 4,5% (jednostronny) |
| - spadek poprzeczny pobocza | 4,5% zewnętrzne, 6,5% wewnętrzne |

5.4 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejąca sieć uzbrojenia terenu – sieć elektroenergetyczna, która nie kolidują z zakresem robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, jak dotychczas, do istniejącego rowu otwartego. W związku z przebudową przepustu pod drogą gminną przebudowie ulegnie również rów znajdujący się po stronie prawej drogi gminnej oraz w celu odprowadzenia wód opadowo roztopowych ze zjazdu do dz. nr ewid. 1174/1, 1179/1 i 1178/3 należy wykonać kanalizację otwartą (ściek korytkowy i skarpowy) z wylotem do cieku znajdującego się na działce nr ewid. 1178/3 (wylot zlokalizowany na skarpie końca przepustu umocnionej ściekiem skarpowym typ trapezowy oraz brukiem kamiennym gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa). Zaprojektowano rów trapezowy o szerokości dna 0,40 m, gł. 0,50 – 1,60 m, spadku odc. 1 6,2 – 8,80%; odc. 2 11,40 – 12,5%, długości odc. 1 – 34,60 m, odc. 2 – 47,70 m i pochyleniu skarp 1:1. Dno rowu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa, natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Na wykonanie urządzeń wodnych oraz na korzystanie z usług wodnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgłoszono zamiar prowadzenia działań na cieku naturalnym, do którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie wniósł sprzeciwu (postanowienie, pismo znak: ST-II.670.103.2022.ED z dnia 21.11.2022 r.). Ze względu na rozbieżności kilometrażu w projekcie budowlanym i postanowieniu RDOŚ do w/w postanowienia dołączono mapę poglądową z zaznaczonym terenem inwestycji i zakresem planowanych działań (w momencie zgłoszenia działań na cieku przyjęto kilometraż umowy drogi gminnej).

5. **Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia**

Warunki gruntowe na tym obszarze są proste, a dane przedsięwzięcie kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. **Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Nie dotyczy.

7. **Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzanie ścieków – nie dotyczy.

Odwodnienie będzie się odbywać jak dotychczas – do istniejącego rowu otwartego oraz cieku naturalnego bez nazwy. Ilość odprowadzanej wody wynosi: max ilość wód $Q=0,0012\text{m}^3/\text{s}$, średnia ilość wód $Q=74,40\text{m}^3/\text{rok}$.

Wody opadowo roztopowe nie będą przekraczać stężeń zanieczyszczeń w ilości:

zawiesiny ogólne :100 mg/l, węglowodory ropopochodne :15 mg/l

b) emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw.

Pojazdy poruszające się po drodze są źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Te właśnie zanieczyszczenia będą reprezentatywnymi dla oceny uciążliwości emisji z przejeżdżających pojazdów. Należy jednak zwrócić uwagę, że po zakończeniu prac budowlanych nie zwiększy się wielkość natężenia ruchu drogowego. Ponadto zostanie utrzymany dotychczasowy charakter ruchu. Ponadto dobry stan nawierzchni będzie umożliwiał płynny ruch pojazdów, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie emisja spalin i hałasu.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady będą powstawały w związku z utrzymaniem czystości na danym obszarze. Opady te będą właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki do tego uprawnione. Ze względu na rodzaj i wielkość inwestycji trudno jest określić ilość w/w odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Podobnie jak w przypadku analizy zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, emisja hałasu jest zależna od ilości poruszających się pojazdów po danej drodze.

Po oddaniu inwestycji ruch drogowy się nie zmieni. Nie zmieni się zatem poziom hałasu w stosunku do stanu obecnego.

Wartości poziomu hałasu i odległości, w jakich zostanie osiągnięty dopuszczalny poziom hałasu nie zmieniają się w stosunku do stanu istniejącego – planowana inwestycja nie ma żadnego wpływu na natężenie ruchu drogowego na danym terenie.

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowany zakres prac nie jest związany z wytwarzaniem zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan gleby, wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego.

W trakcie prac związanych z przebudową przepustu przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych.

W związku z wycinką drzew, należy wykonać prace związane z płoszeniem ptaków poza ich okresem lęgowym (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleń nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków

Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, jakim jest przebudowa przepustu pod drogą gminną, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

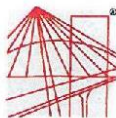
Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów oraz wykonaniu odpowiedniego odwodnienia drogi. Ponadto inwestycja przyczyni się do poprawy drożności przepływu wody dzięki zastosowaniu przepustu o większym świetle oraz umocnieniu cieków na początku i końcu przepustu. Inwestycja wpłynie pozytywnie krajobrazowo na teren.

- 8. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

- 9. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passoń
magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0199/PWOD/14**

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

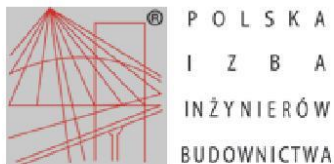


Skład Orzekający PDK OIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BLF-61K-V23 *

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15
adres zamieszkania m. Skołyszyn 87A, 38-242 Skołyszyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0024/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Artur Piotr Motak**
urodzony dnia 22.09.1984 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00294/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

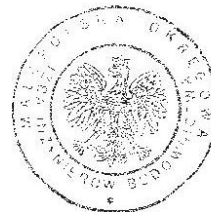
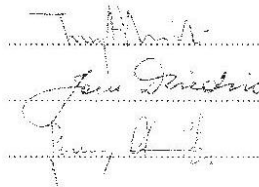
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Artur Motak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

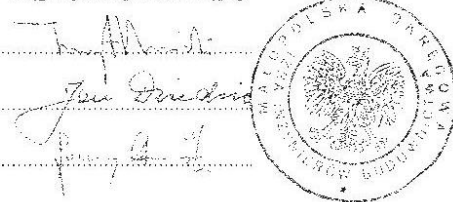
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Artur Motak
ul. Podhalańska 7
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NNP-AGM-T2Q *

Pan Artur Motak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0031/15
adres zamieszkania ul. Podhalańska 7, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dębica, dnia 30.12.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany p.n.:

„Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna”

adres inwestycji: miejscowość Łużna, powiat gorlicki, województwo małopolskie
nr działek ewidencyjnych: 1165/2, 1169/2, 1174/2, 1179/2, 1165/1, 1163, 1174/1, 1179/1, 1178/3 jednostka
ewidencyjna, obręb: 120506_2.0002 Łużna

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

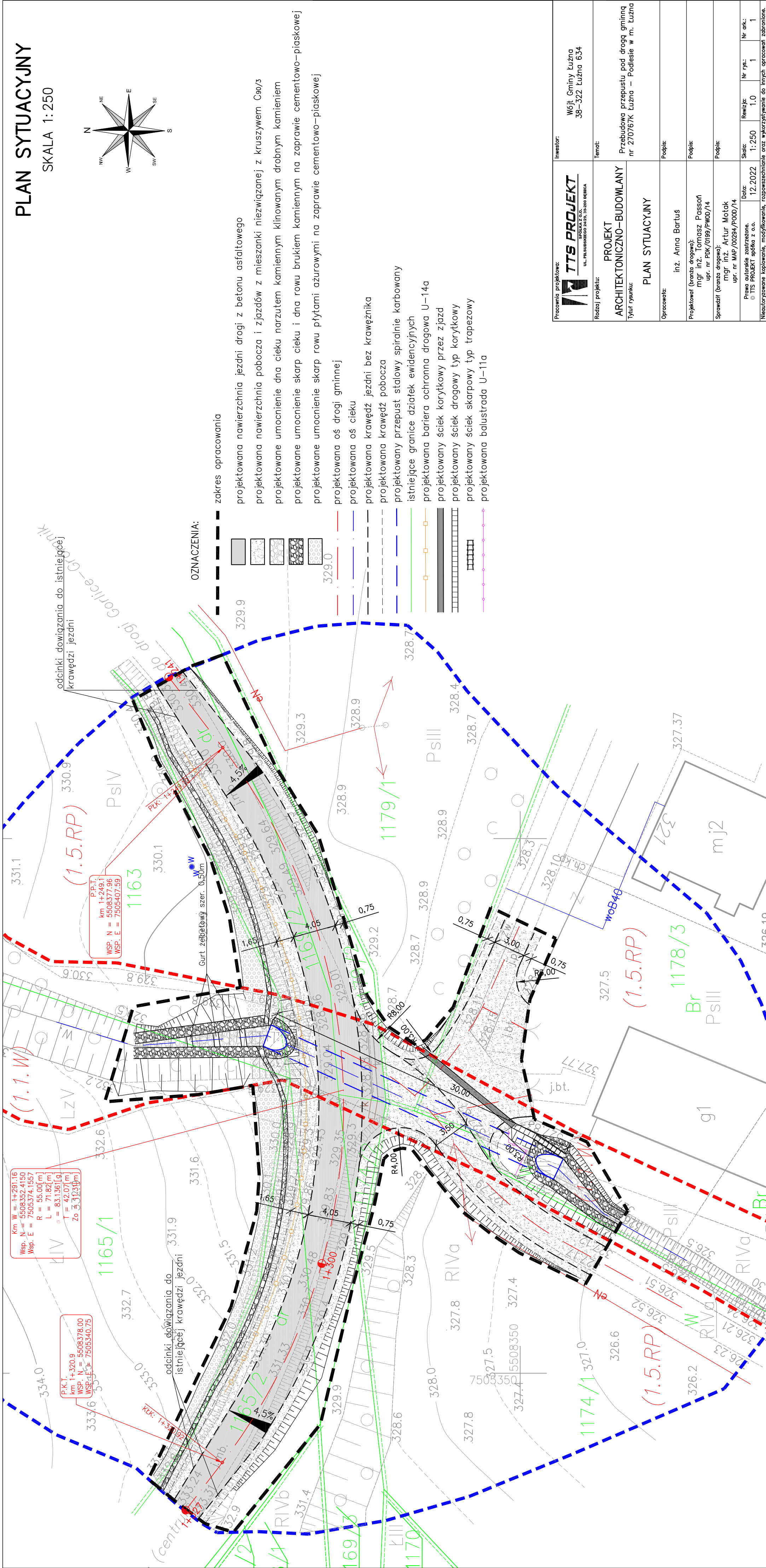
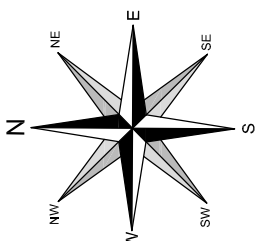
Projektant branży drogowej:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Artur Motak
upr. nr MAP/00294/POOD/14

SKALA 1:250

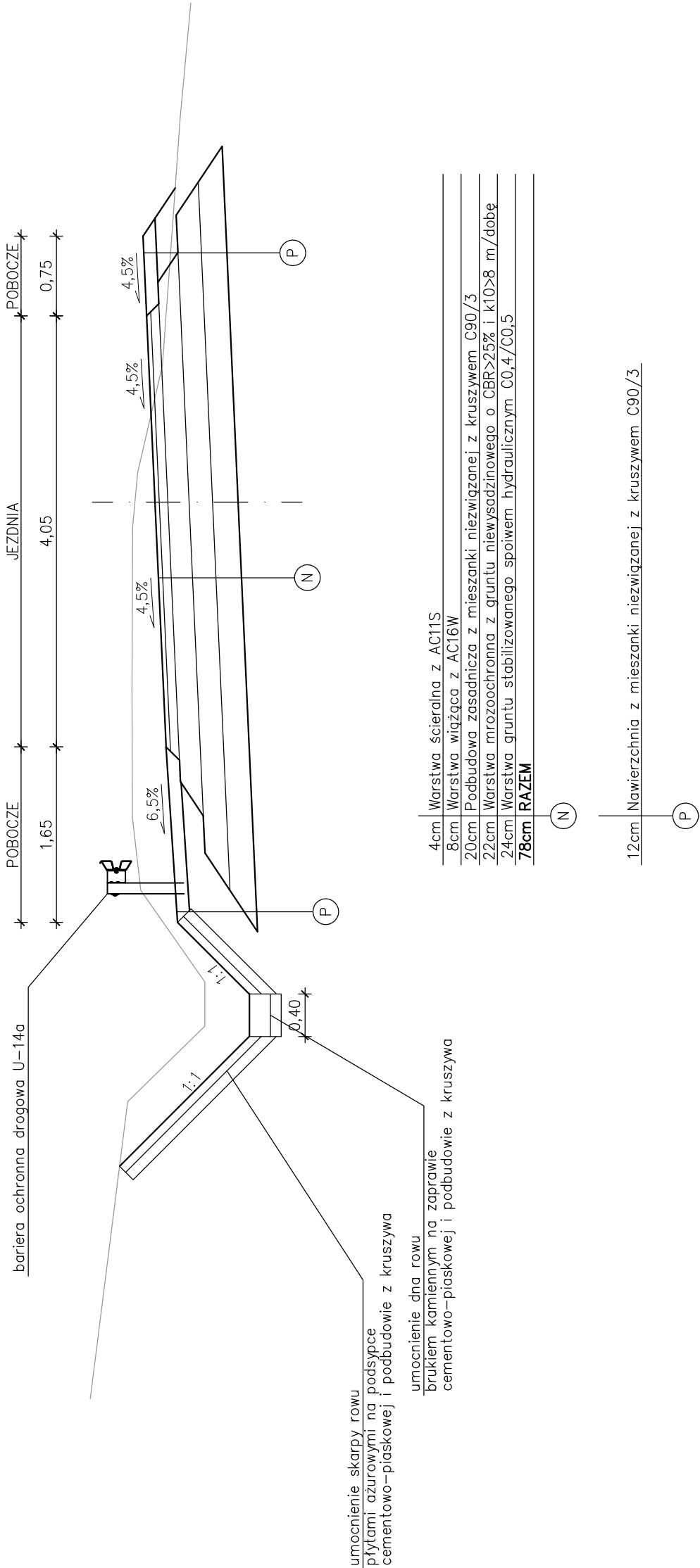


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR2

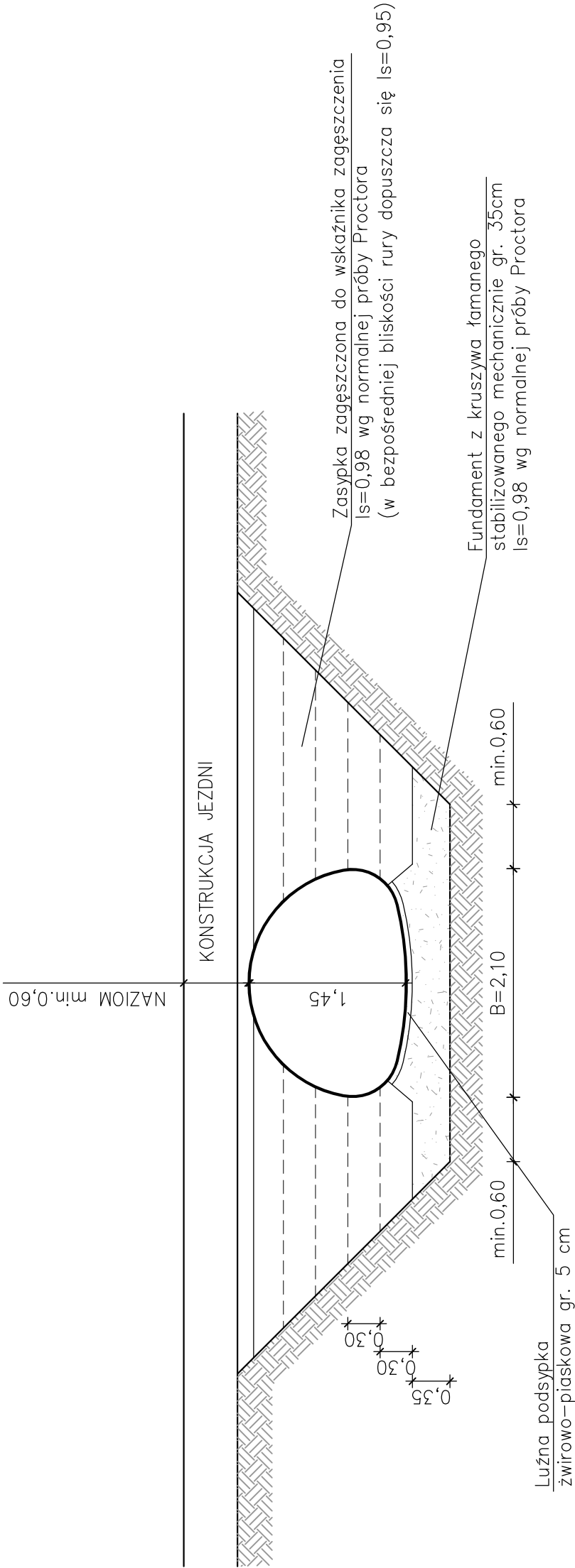
PODKŁOŻE GRUNTOWE – G4



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA	Investor: Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634
Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Temat: Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	
Opracował: inż. Anna Bartuś	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:
Sprawił (branża drogowa): mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14	Podpis:
Prawo autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Data: 12.2022	Nr rys.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU

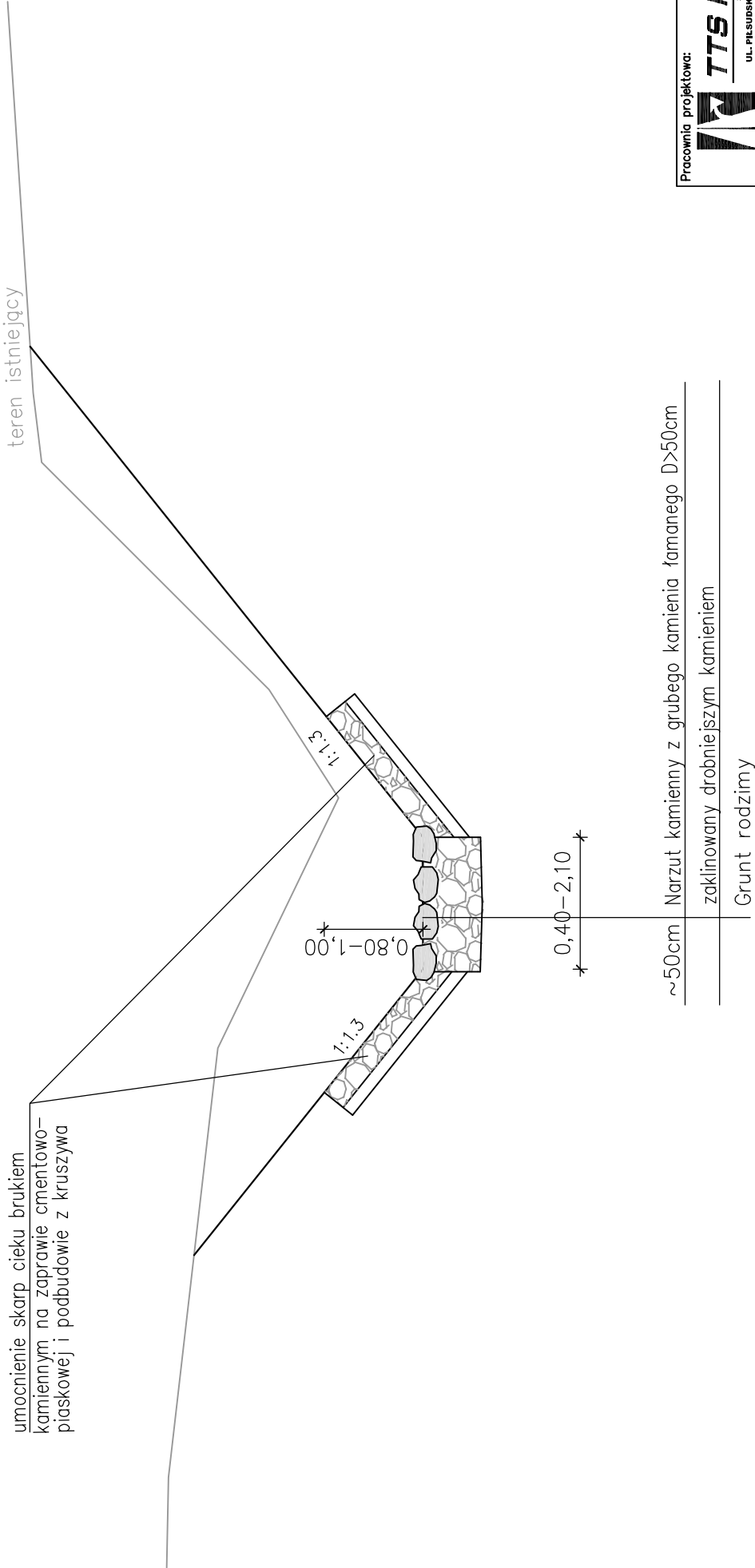
SKALA 1:50



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA		Inwestor: Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634	
Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		Temat: Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU		Podpis: inż. Anna Bartuś	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis: mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14		Podpis:	
Prawo autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 12.2022	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala:	Rewizja:
		1:50	1.0
		Nr rys.:	2
		Nr ark.:	2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIEKU

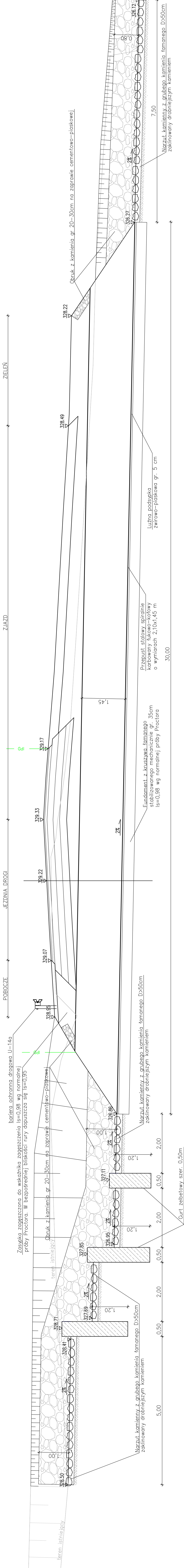
SKALA 1:50



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA	Investor: Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634
Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Temat: Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIEKU	
Opracował: inż. Anna Bartuś	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:
Sprawił (branża drogowa): mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14	Podpis:
Prawo autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 3

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

SKALA 1:50

[illegible]

Stadium:	ZAŁĄCZNIKI		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna miejscowość Łużna		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	1165/2, 1169/2, 1174/2, 1179/2, 1165/1, 1163, 1174/1, 1179/1, 1178/3 jednostka ewidencyjna, obręb: 120506_2.0002 Łużna		
Inwestor:	Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634		
Nr projektu:	2225T	Nr i data umowy:	ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		12.2022

Spis załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis załączników	str. 2
3. Załączniki	
• informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 3 – 5
• postanowienie, decyzja	str. 6 – 15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr.120, poz.1126), każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.: „Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna” będą wykonywane następujące prace:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wycinka drzew i krzewów,
- usunięcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podłoża pod przepust,
- ułożenie przepustu,
- zasypanie wykopów,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie warstwy ulepszanego podłoża,
- ułożenie warstwy z gruntu niewysadzinowego,
- wykonanie ław pod ścieki,
- ułożenie ścieków,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, mieszanki niezwiązanej z kruszywa,
- formowanie nasypów wraz z profilowaniem,
- wykonanie umocnienia cieku, rowu, wlotu i wylotu przepustu,
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- ustawienie bariery ochronnej drogowej,
- porządkowanie terenu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie przebudowy przepustu i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Sieć uzbrojenia podziemnego,
- Linie kablowe napowietrzne.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Czynny układ komunikacyjny,
- Podziemna i naziemna infrastruktura techniczna.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem,
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- 5.1. Instruktaż prowadzą:
- pracodawca,
 - kierownik budowy lub kierownik robót,
 - brygadzysta.
- 5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.
- 5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:
- imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- 5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.
- 5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na miejscach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
2022-11- 21	
Wpłynęło dn.
L. dz.	265

Stary Sącz, 21 listopada 2022 r.

ST-II.670.103.2022.ED

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 122f § 1, art. 122c § 1 i art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z art. 118 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia Wójta Gminy Łużna z dnia 18.10.2022 r. (data wpływu: 21.10.2022 r.) o zamiarze prowadzenia działań planowanych do realizacji w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna”

zaświadczam, że:

- 1) **nie wniosłem sprzeciwu** wobec zamiaru wykonania wyżej wymienionych działań w terminie 30 dni od dnia złożenia powyższego zgłoszenia, tj. do dnia 20.11.2022 r.
- 2) **dnia 21.11.2022 r. nastąpił skutek milczącego załatwienia sprawy** – braku sprzeciwu wobec przedmiotowego zgłoszenia.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Łużna zgłoszeniem z dnia 18.10.2022 r. (data wpływu: 21.10.2022 r.) zgłosił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie zamiar prowadzenia działań planowanych do realizacji w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna”.

Art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) określa katalog działań, które podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, jeśli prowadzone będą na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 cyt. ustawy, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 883), a także w obrębie cieków naturalnych. Do działań tych należą: roboty utrzymaniowe na śródlądowych wodach powierzchniowych wymienione w art. 227 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), melioracje wodne, wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów w ramach szczególnego korzystania z wód, a także inne roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe.

Przedmiotowe działania realizowane będą w obrębie cieku naturalnego - potoku bez nazwy w km 0+211-0+261, będącego dopływem potoku Zborowianka w km 16+540, na działkach ewid. nr: 1165/1, 1163, 1169/2, 1179/2, 1174/2, 1174/1, 1179/1 i 1178/3.

Celem działań jest zapewnienie bezpiecznego przejazdu drogą gminną nr 270767K do zabudowań w m. Łużna. W ramach działań przewiduje się:

- likwidację istniejącego, znajdującego się w złym stanie technicznym, przepustu z rur żelbetowych śr. 80 cm na potoku bez nazwy w km 0+042,00 drogi gminnej wraz z likwidacją murku oporowego na wlocie;
- budowę przepustu stalowego spiralnie karbowanego łukowo-kołowego o wymiarach 2,10 (rozpiętość) x 1,45 (wysokość) x 30 m (długość) w km 0+044,80 drogi gminnej wraz z umocnieniem dna i skarp ciekę na wlocie i wylocie z przepustu; umocnienie skarp ciekę: obruk z kamienia gr. 20-30 cm na zaprawie cementowej; umocnienie dna: narzut z grubego kamienia łamanego o średnicy $D > 50$ cm, grubości 50 cm, zaklinowanego drobniejszym kamieniem, na długości 12,50 m powyżej przepustu i 7,5 m poniżej przepustu. Dodatkowo ze względu na różnicę wysokości dna ciekę powyżej przepustu, w celu stabilizacji dna zaprojektowano gurdy żelbetowe szerokości 0,50 m;
- przebudowę rowu otwartego przydrożnego znajdującego się po stronie lewej drogi gminnej w km um. 0+000,20 – 0+084,60;
- budowę w km 0+219 ciekę wylotu W1 zlokalizowanego na skarpie końca przepustu umocnionej ściekiem skarpowym typ trapezowy oraz brukiem kamiennym gr. 20-30 cm na zaprawie cementowej.

Jak wynika ze zgłoszenia ciek bez nazwy prowadzi wody opadowo – roztopowe jedynie okresowo – po opadach deszczu lub roztopach. Przedmiotowe prace wykonywane będą wyłącznie w okresie korzystnych warunków hydrologicznych, w porze suchej, przy niskim stanie wody. Przeprowadzone czynności nie będą wymagać przerwania bądź zmiany biegu przepływającej wody. Nie przewiduje się ingerencji maszyn w istniejący ciek. Poruszanie się sprzętem, dowóz materiału odbywać się będzie po istniejącej drodze. Prace prowadzone będą mechanicznie przy użyciu powszechnie stosowanego, sprzętu budowlanego, sprawnego i właściwie eksploatowanego oraz ręcznie. Narzędzia i materiały posiadać będą wymagane certyfikaty oraz zostaną przebadane i dopuszczone do stosowania. Umocnienia i korytka ściekowe układane będą ręcznie. W związku z realizacją planowanych działań przewiduje się przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i przeprowadzona pod nadzorem przyrodniczym. Zieleń nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed uszkodzeniem.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót to marzec 2023 r. Czas trwania prac – około 2 tygodnie. Zgodnie z art. 118 ust. 6 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody do prowadzenia działań można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Działania objęte zgłoszeniem zlokalizowane są poza obszarami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz poza obrębami ochronnymi wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym.

Po analizie zebranych materiałów i rozważeniu ewentualnego wpływu planowanych prac na środowisko przyrodnicze przy zachowaniu działań minimalizujących oddziaływanie prowadzonych prac na środowisko, jak i zawarte w ustawie okoliczności wniesienia sprzeciwu uznano, że zakres przedstawionych w piśmie robót nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Przedmiotowe zamierzenie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie uznał, że w przedmiotowej sprawie nie zachodzi żadna z przesłanek wymienionych w art. 118 ust. 7 ustawy o ochronie przyrody, i nie wniósł sprzeciwu wobec zgłoszonych przez Wnioskodawcę prac.

Zgodnie z art. 122a § 2 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego sprawę uznaje się za załatwioną milcząco w sposób w całości uwzględniający żądanie strony, jeżeli w terminie miesiąca od dnia doręczenia żądania strony właściwemu organowi administracji publicznej albo innym terminie określonym w przepisie szczególnym organ ten nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji (milcząca zgoda). Jak stanowi art. 122c § 1 Kodeksu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wniesienia sprzeciwu. W niniejszej sprawie termin na wniesienie sprzeciwu upłynął 20.11.2022 r., zatem wobec braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy nastąpiło 21.11.2022 r.

W myśl art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Niniejsze stanowisko nie obejmuje zezwolenia na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Przed przystąpieniem do prac mogących spowodować naruszenie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych należy uzyskać stosowne zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie na odstępstwa od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej, określone w ustawie o ochronie przyrody.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie**

mgr Grażyna Kocoń-Ruchała

**Główny Specjalista Wydziału Spraw
Terenowych w Starym Sączu**

/podpis elektroniczny/

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

1. administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel.: 12 61 98 120;
2. dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod@krakow.rdos.gov.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrywania zgłoszeń o prowadzonych działaniach na obszarze form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, a także w obrębie cieków naturalnych – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w związku z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz ustawa Kodeks postępowania administracyjnego;
4. dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne;
5. dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj.: wieczyście.
6. osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
7. podanie danych jest wymogiem ustawowym wynikającym z Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Nie podanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt.3;
8. Administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Łużna
2. ST-II. aa