

Znak sprawy: ISR.271.6.2025

**„Specyfikacja techniczna”
dla samochodu pożarniczego z drabiną mechaniczną
o wysokości ratowniczej 30 m
typ SD-30 PN-EN 14 701 M-1-3 23/12-0-1**

LP.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
I.	Podwozie z kabiną
1.1	Pojazd musi posiadać opinie techniczną CNBOP
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
1.3	Pojazd musi odpowiadać Polskiej Normie PN-EN 1846-1:2000.
1.4	Pojazd musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze minimum: - akustyczne elektryczne o zmiennej tonacji wraz z głośnikami o niskiej tonacji oraz akustyczne pneumatyczne - trąba ostrzegawcza „Grover” - świetlne, - lampy sygnalizacyjne niebieskie; dwie na dachu kabiny pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu, - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.
1.5	Podwozie pojazdu - o przebiegu mniejszym niż: 20 000 km - o udokumentowanym czasie pracy drabiny, maksymalnie: 800 motogodzin - rok produkcji samochodu bazowego nie starszy niż 2005 Podwozie pojazdu wyposażone w: - silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy min: 170 KM - maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie może być mniejsza niż 85 km/h. - manualną skrzynię biegów, - napęd 4 x 2, - konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta. - układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem hydraulicznym. - pojazd ma być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk) włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania) - wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. - wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachowywać swoje właściwości pracy w przedziale temperatur od $\leq -25^{\circ}\text{C}$ do $\geq +35^{\circ}\text{C}$. - pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd 300 km lub 4 godzinną pracę urządzenia. - Ogumienie nowe szosowe rok produkcji 2025 , z bieżnikiem dostosowanym do

LP.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
	różnych warunków atmosferycznych, wartość nominalna ciśnienia powietrza w ogumienia trwale umieszczona nad kołami. - Pojazd wyposażony co najmniej w : 2 kliny pod koła , zestaw narzędzi , klucz do kół , podnośnik hydrauliczny , przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy , apteczkę , gaśnicę proszkową .
1.6	Wymiary i masy: - maksymalna wysokość całkowita ≤ 3350 mm, - maksymalna długość ≤ 10010 mm, - maksymalna szerokość ≤ 2550 mm, - rzeczywista masa całkowita samochodu $\leq 15\ 000$ kg. Dopuszczalna masa całkowita podana w dokumentach samochodu i nie może przekroczyć 16 000 kg.
1.7	Kabina: - dwudrzwiowa, jednomodułowa, - zapewniająca dostęp do silnika, - o konstrukcji umożliwiającej przeprowadzenie obsługi codziennej bez jej podnoszenia, wyposażona w: - fotele usytuowane przodem do kierunku jazdy w układzie miejsc 1 + 2, pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym odpornym na rozdarcie, ścieranie i anty poślizgowym, wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w sieci PSP/OSP fabrycznie nowy. - Radiotelefon przenośny (radiotelefon, ładowarka, mikrofonogłośnik) dopuszczone do stosowania w sieci PSP/OSP 8 szt. fabrycznie nowe
1.8	Instalacja elektryczna: - jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie, - o mocy alternatora i pojemności akumulatorów zapewniających pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej pełnym obciążeniu, - wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarek latarek, radiotelefonów itp.). - akumulatory nowe rok produkcji 2025
1.9	Kolor: - elementy podwozia – czarne, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – RAL 3000 - oznakowanie zgodne z Instrukcją Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 26.07.2002r.w sprawie jednolitego oznakowania osób funkcyjnych, pojazdów, kontenerów, przyczep, sprzętu ratowniczego i ewakuacyjno-ratowniczego.
II.	Zabudowa pożarnicza
2.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczona

LP.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
	antykorozyjnie.
2.2	Platforma zabudowy w formie podestu roboczego.
2.3	Za kabiną kierowcy umieszczona skrytka na sprzęt. Zamawiający dostarczy sprzęt wykonawcy, który należy zamontować w skrytkach. Wszystkie skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomagany systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na jeden klucz.
2.4	Za kabiną kierowcy skrytka zbliżona wysokością do wysokości kabiny
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki przy włączonych światłach mijania i pracującym silniku pojazdu.
2.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
2.7	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
2.8	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
2.9	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
2.10	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.11	Mocowanie do zamontowania agregatu prądotwórczego na obrotnicy wraz ze sprawnym agregatem prądotwórczym min 9 kva.
2.12	Pojazd powinien posiadać oświetlenie platformy oraz pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności.
2.13	Samochód należy wyposażyc w dwa mocowania do aparatów powietrznych nadciśnieniowych jedno butlowych kompozytowych umożliwiających montaż aparatów będących na wyposażeniu OSP Moryń. (Aparaty powietrzne z butlą kompozytową i pokrowcem) Aparaty mocowane na pojeździe w sposób zapewniający możliwość założenia bez konieczności wcześniejszego wypinania
III.	Wyposażenie specjalne układu drabiny
3.1	Drabina obrotowa o wysokości ratowniczej 30 m, mierzona od podłoża do dolnej płaszczyzny podłogi kosza ratowniczego. Obrót drabiny nieograniczony.
3.2	Praca w zakresie kątów min. 12° poniżej poziomu do + 75° podnoszenia.
3.3	Napęd drabiny – hydrauliczny.
3.4	Urządzenie wykonane zgodnie z normą EN-14 701
3.5	Sterowanie ruchami drabiny ze stanowiska operatora i z kosza.
3.6	Zestaw przęseł drabiny czteroprzęsłowy. Samoczynny układ pionowania przęseł.
3.7	Drabina powinna być wyposażona w urządzenia automatycznego niwelowania nierówności gruntu dla podwozia. Urządzenie to powinny stale utrzymywać w poziomie szczeble przęseł, podłogę kosza ratowniczego przy pochyleniu powierzchni gruntu do 7°.
3.8	Wyłącznik bezpieczeństwa STOP wstrzymujący pracę urządzeń pojazdu,

LP.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
	umiejscowiony przy głównym stanowisku operatora i w koszu.
3. 9	Pulpity sterownicze powinny być zaprojektowane i rozmieszczone, aby: - ruchy były wykonywane zgodnie z kierunkiem przemieszczenia drążków sterowniczych, - były dobrze widoczne i łatwe do zidentyfikowania. Pulpity sterownicze drabiny powinny być oświetlone światłem nie oślepiającym oraz umożliwiającym pracę bez względu na oświetlenie zewnętrzne. Pulpity sterownicze powinny być oznaczone znormalizowanymi piktogramami oraz zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych.
3. 10	Główne stanowisko operatora wyposażone w ciekłokrystaliczny wyświetlacz pola pracy i wskaźnik obciążenia z opisem, powinno zapewnić możliwość przejęcia w każdym momencie kontrolę nad drabiną (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym)
3. 11	Drabina musi być wyposażona w awaryjny system złożenia autodrabiny do pozycji transportowej.
3. 12	Drabina musi być wyposażona w cztery hydraulicznie wysuwane boczne podpory stabilizacyjne pionowe lub skośne
3. 13	Drabina wyposażona w komputerowe sterowania ruchami drabiny w zależności od wielkości rozsunęcia podpór oraz system stałej kontroli nacisku podpór. Dodatkowo minimum po jednym podkładzie pod każdą podporę.
3. 15	Oświetlenie zestawu drabinowego zamontowane po lewej i prawej stronie najniższego przęsła sterowane z miejsca pracy operatora.
3. 16	Kosz ratowniczy: - 3 osobowy min 270 kg. - pulpit sterowniczy w koszu z ciekłokrystalicznym wskaźnikiem obciążenie drabiny. - oświetlenie stanowiska operatora w koszu i zestawu drabinowego. - automatyczny układ poziomowania kosza niezależny od systemu hydraulicznego drabiny, z dokładnością $\pm 3^0$, - wyposażony w gniazda instalacji elektrycznej; min. 2 x 230 V - dwie lampy 24 V20-30W led , umieszczonego po obu stronach kosza, załączany z głównego stanowiska operatora i z kosza, - mocowania dla platformy z noszami ratowniczymi, mocowanie dla najaśnicy, mocowanie dla działka wodnego. - system wielostronnego wchodzenia do kosza drabiny.
3. 17	Drabina musi posiadać urządzenie łączności wewnętrznej między stanowiskiem operatora a koszem ratowniczym (interkom)
3. 18	Dwa reflektory na szczycie najniższego przęsła 24v sterowane ze stanowiska operatora
3. 19	Instalacja elektryczna wzdłuż przęseł drabiny od agregatu prądotwórczego do szczytu przęseł i do kosza ratowniczego, kompatybilna z agregatem prądotwórczym, stopień ochrony w wykonaniu min. IP-54,
3. 20	Odcinek węża ciśnieniowego o długości pozwalającej na zbudowanie linii gaśniczej od

LP.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
	rozdzielacza, do działka w koszu przy pełnym wysuwie drabiny o dł. 40m.
3. 22	Platforma dla noszy ratowniczych – kompletna,
IV.	Wyposażenie dodatkowe lub dokumenty dostarczone z pojazdem (posiadające stosowne świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej)
4.1	Udokumentowany - roczny przegląd drabiny, wykonany w autoryzowanym serwisie, dokonany nie później niż w 2025 roku.
4.2	Samochód zarejestrowany w Polsce
4.3	Instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim dotycząca podwozia, zabudowy oraz urządzeń zamontowanych na pojeździe
4.4	Aktualne badania techniczne samochodu lub ważny dowód rejestracyjny
4.5	Deklaracja zgodności samochodu z zabudową samochodu