

Lp.	Nazwa SpW Opis stanu technicznego, niesprawności.	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Łódź robocza t. Parker 620, nr PL-PAR62004J212</p> <p>z silnikiem Mercruiser QSD 2.0, nr 88283608</p> <p>data produkcji 2012 r.</p> <p>data rozpoczęcia eksploatacji: 10.2012 r.</p> <p>Silnik przepracował: 215 mtg / 11 lat</p> <p>Nieszczelność sekcji tuby pneumatycznej</p>	<ol style="list-style-type: none"> Zdemontować gumową część tuby pneumatycznej dziobowej sekcji od kadłuba sztywnego Uszczelnić tubę pneumatyczną Naprawić uszkodzenia laminatu w miejscach połączeń z tubą pneumatyczną zgodnie z technologią naprawy Zamontować tubę pneumatyczną do kadłuba sztywnego Dokonać sprawdzenia szczelności oraz poprawności działania zaworów dolotowych i nadciśnieniowych po wykonaniu naprawy. Dokonać próby szczelności pontonu (próba dynamiczna na wodzie oraz postój łodzi w wodzie minimum 72 godziny Całość prac zdać w działaniu bosmanowi okrętowemu na podstawie harmonogramu prób. Wykonawca naprawy udzieli gwarancji na wykonane prace. Zabezpieczyć niezbędne pomocnicze procesy technologiczne. <p>UWAGI!!! Prace dodatkowe wynikające z Protokołu Weryfikacyjnego. Zostaną poddane analizie technicznej pod względem technicznie – ekonomicznym. Sporządzony Protokół Weryfikacyjny oraz zestawieniem kosztów zostanie poddany procedowaniu zgodnie z zapisem umowy. W Protokole Weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie / nie ujęte w tym punkcie/.</p>	<p>Materiały, części zamienne zgodnie z dokumentacją producenta</p>	<p>Zgodnie z dokumentacją producenta</p>	<p>Wykonawca naprawy</p>

I. Komisja sporządzająca WPN.

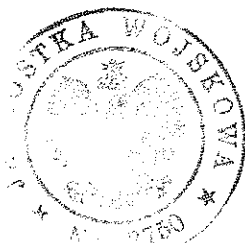
- Zastępca szefa sztabu ds. wsparcia
- Dowódca OTrM 824
- Bosman okrętowy OTrM 824

kmr ppor. Maciej TRĘBICKI
p. o. por. mar. Michał GIERGIEL
st. bsm. Marcin BRYL

II. Opinia dowódcy jednostki wojskowej.

Wykonanie powyższych prac niezbędne jest do utrzymania sprawności technicznej SpW oraz utrzymania przez okręt zdolności do wykonywania zadań zgodnie z przeznaczeniem.

m.p.



.....
.....
.....