

## OPIS TECHNICZNY

dla wykonania remontu drogi w ramach zadania pn.:  
Remont ul. Krótkiej we Włoszczowie

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne rozebranie warstw podbudowy,
- rozebranie krawężników i obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach rozbiórkowych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gotowej stabilizacji RM=2,5(1,6-2,5 MPa),
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie skropienia podbudowy z kruszywa łamanego asfaltem,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie skropienia warstwy wiążącej asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- montaż obrzeży i krawężników betonowych na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nawierzchni chodników i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej,
- regulacja studzienek i wpustów ulicznych.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 71,50 metrów. Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez długoletnią eksploatację.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- liczne deformacje i uszkodzenia nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni bitumicznej.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- szerokość jezdni: 3,50 m,
- chodniki o zmiennej szerokości.

Profil podłużny drogi po remoncie nie ulegnie zmianie. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi. Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,50 m. Chodniki o zmiennej szerokości. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne ze spadkami 2%.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- podbudowa dolna z gotowej (dostarczonej z betoniarni) stabilizacji RM=2,5 (1,6-2,5 MPa) gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- podbudowa górna z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu na całej szerokości jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu na całej szerokości jezdni,
- chodniki o zmiennej szerokości i miejsca parkingowe z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm typu Behaton.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie, gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych, a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.