

OPIS TECHNICZNY

dla wykonania remontu drogi w ramach zadania pn.:
„Remont drogi nr 397019T ul. Śląska od ul. Sienkiewicza do ul. Koniecpolskiej
od km 0+000 do km 1+050”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe,
- mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni (po frezowaniu) asfaltem,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną.
- wykonanie skropienia warstwy wyrównawczej asfaltem,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie skropienia warstwy wiążącej asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1050,00 metrów. Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wody opadowe i roztopowe oraz długoletnią eksploatację.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni bitumicznej.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- - średnia szerokość jezdni 5,80m,
- - pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- - korona drogi o szerokości 6,80 m.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi. Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć średnią szerokość 5,80 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne ze spadkami 2%.

Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 75 kg/m²,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie, gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych, a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.