

|                              |                                                                                                 |                                                                                     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>INWESTOR:</u>             | <b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO</b><br>ul. Józefa Piłsudskiego 41<br>05-120 Legionowo             |  |
| <u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> | <b>KAPPA CONCEPT</b><br><b>MICHAŁ CZERNICKI</b><br>ul. Wólczyńska 61 lok. 68<br>01-931 Warszawa |  |

|                                |                                                                                                          |                                                                                              |                                               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <u>NAZWA INWESTYCJI:</u>       | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 180258W<br/>         (ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo</b> |                                                                                              |                                               |
| <u>STADIUM</u>                 | <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY<br/>         TOM 01 – UKŁAD DROGOWY</b>                                  |                                                                                              |                                               |
| <u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u> | woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo                                  |                                                                                              |                                               |
| <u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>          | 1) 140801_1.0055.87/7<br>2) 140801_1.0055.108/8<br>3) 140801_1.0055.112<br>4) 140801_1.0057.40/6         | 5) 140801_1.0057.107<br>6) 140801_1.0055.109<br>7) 140801_1.0057.112<br>8) 140801_1.0057.113 |                                               |
| <u>BRANŻA:</u>                 | <b>DROGOWA</b>                                                                                           | <u>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>                                                             | IV – elementy dróg publicznych<br>XXV - drogi |

|                   |                     |                           |                      |                |
|-------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|----------------|
| <u>STANOWISKO</u> | <u>SPECJALNOŚĆ:</u> | <u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>   | <u>NR UPRAWNIEN:</u> | <u>PODPIS:</u> |
| Projektant        | drogowa             | mgr inż. Michał Czernicki | MAZ/0017/PWOD/14     |                |

|              |                |
|--------------|----------------|
| <u>DATA:</u> | <b>12.2024</b> |
|--------------|----------------|

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

### **TOM 01 – UKŁAD DROGOWY**

*Przebudowa drogi gminnej nr 180258W  
(ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo*

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

---

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| <b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....                           | 4  |
| <b>DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO</b> ..... | 5  |
| <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b> .....                        | 9  |
| <b>OPIS TECHNICZNY</b> .....                                 | 11 |
| <b>1. WSTĘP</b> .....                                        | 12 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji.....                               | 12 |
| 1.2. Nazwa inwestora .....                                   | 12 |
| 1.3. Nazwa jednostki projektowej.....                        | 12 |
| 1.4. Podstawa opracowania.....                               | 12 |
| 1.5. Lokalizacja inwestycji.....                             | 12 |
| 1.6. Cel przedsięwzięcia.....                                | 12 |
| 1.7. Podstawy prawne projektowania inwestycji .....          | 12 |
| 1.8. Lokalizacja inwestycji .....                            | 13 |
| <b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....      | 13 |
| 2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu .....              | 13 |
| 2.2. Istniejąca sieć drogowa .....                           | 13 |
| 2.3. Granice terenu objętego opracowaniem .....              | 13 |
| 2.4. Infrastruktura towarzysząca .....                       | 13 |
| <b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b> .....                       | 13 |
| 3.1. Zakres robót .....                                      | 13 |
| 3.2. Podstawowe parametry techniczne .....                   | 14 |
| 3.3. Trasa w planie .....                                    | 14 |
| 3.4. Trasa w przekroju podłużnym .....                       | 14 |
| 3.5. Konstrukcje nawierzchni .....                           | 14 |
| 3.6. Obsługa przyległego terenu .....                        | 15 |
| 3.7. Odwodnienie drogi.....                                  | 15 |
| 3.8. Oświetlenie drogowe .....                               | 15 |
| 3.9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....                | 15 |
| <b>4. ROZBIÓRKI</b> .....                                    | 15 |
| <b>5. OCHRONA ŚRODOWISKA</b> .....                           | 15 |
| <b>6. ROBOTY ZIEMNE</b> .....                                | 15 |

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Przebudowa drogi gminnej nr 180258W (ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo

---

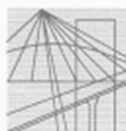
|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| <b>OPINIE I UZGODNIENIA</b> ..... | 17 |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....      | 20 |

---

**CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

*1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

**Skład Orzekający**

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Otrzymują:**

1. Pan Michał Czernicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SA5-8YF-641 \*

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14  
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsze

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**TOM 01 – UKŁAD DROGOWY**

dla zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 180258W (ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo**” zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz są kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

| <u>STANOWISKO</u> | <u>SPECJALNOŚĆ:</u> | <u>IMIĘ I NAZWISKO,</u><br><u>Nr Upoważnień:</u> | <u>PODPIS:</u> |
|-------------------|---------------------|--------------------------------------------------|----------------|
| Projektant        | drogowa             | mgr inż. Michał Czernicki<br>MAZ/0017/PWOD/14    |                |

---

**OPIS TECHNICZNY**

---

## **1. WSTEP**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa wykonana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180258W (ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo.

### **1.2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Prezydent Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

Projekt został wykonany przez firmę Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie, przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Formalną podstawą opracowania jest Umowa nr WI.272.3.2024.MJ zawarta w dniu 30.04.2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 w Legionowie (05-120) a firmą Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie (01-931), ul. Wólczyńska 61 lok. 68.

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie legionowskim w gminie Legionowo.

### **1.6. Cel przedsięwzięcia**

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy Langiewicza poprzez przebudowę jezdni, poboczy i zjazdów na długości około 365m, przebudowę oświetlenia drogowego oraz wykonanie odwodnienia drogi w postaci zestawu drenaży oraz skrzynek rozsączających.

### **1.7. Podstawy prawne projektowania inwestycji**

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. 2023 poz. 645 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. 1478 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1679.),

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.),
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

### **1.8. Lokalizacja inwestycji**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu legionowskiego na terenie miasta i gminy Legionowo. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu**

Ulica Langiewicza jest drogą ogólnodostępną o charakterze lokalnym i stanowi dojazd dla mieszkańców pobliskich zabudowań. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadoleniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielona wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

### **2.2. Istniejąca sieć drogowa**

Od strony północnej (początek drogi) droga krzyżuje się z drogą gminną nr 180266W (ul. Lwowską) a od strony południowej (koniec drogi) z drogą gminną nr 180277W (ul. S. Moniuszki).

Ulica Langiewicza krzyżuje się z drogą gminną nr 180293W (ul. Parkowa) w km 0+178.

### **2.3. Granice terenu objętego opracowaniem**

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek pasa drogowego.

### **2.4. Infrastruktura towarzysząca**

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Zakres robót**

Projekt przebudowy ul. Langiewicza zakłada przebudowę drogi w jej istniejącym śladzie. Zakres przebudowy będzie dotyczył jezdni, poboczy, zjazdów dojazdów do furtek oraz chodników. Długość projektowanej drogi wynosi około 365m. Z uwagi na fakt iż ul. Langiewicza krzyżuje się z drogą gminną 180266W (ul. Lwowską) zakres przebudowy został podzielony na dwie części:

- Część A – odc. od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą gminną 180266W ul. Lwowską) do km 0+178 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180293W ul. Parkowa),

- Część B – odc. od km 0+178 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180293W ul. Parkowa) do km 0+365 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180277W ul. S. Moniuszki).

Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu i ograniczenia prędkości pojazdów zaprojektowano progi zwalniające po 2 sztuki na część A i część B.

### **3.2. Podstawowe parametry techniczne**

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Langiewicza:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- pobocza – 0,75 m.

### **3.3. Trasa w planie**

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasy w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

### **3.4. Trasa w przekroju podłużnym**

Trasy w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół dróg.

### **3.5. Konstrukcje nawierzchni**

#### **konstrukcja jezdni ul. Langiewicza:**

- |                                                                                      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| • kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/                                         | - 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                                    | - 4 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)                       | - 25 cm |
| • podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C1,5/2,0<4 Mpa | - 20 cm |

Obramowanie należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub opornika betonowego 12x25 cm na ławie z oporem – zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **konstrukcja frezowanej nawierzchni bitumicznej**

- |                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| • warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70  | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70    | - 6 cm |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni |        |

#### **konstrukcja progu zwalniającego:**

- |                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| • kostka betonowa typu Behaton – kolor czerwony                | - 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4                              | - 4 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) | - 43 cm |

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C1,5/2,0<4 Mpa - 20 cm

**konstrukcja pobocza zwykłego:**

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm

**konstrukcja pobocza chłonnego:**

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm
- kruszywo kamiennego łamane 31,5/63,0 w geowłókninie separacyjnej z rurą drenarską - około 80 cm

**konstrukcja zjazdu:**

- kostka betonowa typu Behaton – kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C1,5/2,0<4 Mpa - 20 cm

### **3.6. Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić od 4,0 m.

### **3.7. Odwodnienie drogi**

Wody opadowe zostaną zbierane i odprowadzane do podziemnych zbiorników rozsączających. Szerzej zostało to opisane w kolejnych rozdziałach.

### **3.8. Oświetlenie drogowe**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego oświetlenia dostosowanego do nowej infrastruktury drogowej. Szerzej zostało to opisane w kolejnych rozdziałach.

### **3.9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

Roboty budowlane objęte dokumentacją nie spowodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi.

## **4. ROZBIÓRKI**

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

## **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

## **6. ROBOTY ZIEMNE**

Po komisyjnym przekazaniu placu budowy można rozpocząć roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie lub mechanicznie przy kontroli miejsca prowadzonych prac. Wykopy należy wykonywać z

właściwym zabezpieczeniem, np. poprzez zastosowanie szalunków systemowych lub zabicie ścianek szczelnych. Minimalna szerokość wykopu winna wynosić 20cm+dn. W miejscach połączeń wykonywanych w wykopie należy wykop poszerzyć do min. 60cm, dla wszystkich średnic. Po wykonaniu wykopu dno wykopu należy dokładnie oczyścić z kamieni, korzeni i podobnych części stałych oraz zniwelować. Następnie należy wykonać odpowiednią podsypkę o grubości min. 20cm. Materiał na podsypkę nie powinien zawierać cząstek o wymiarach powyżej 1,50mm (piasek przesiać), być zmrożony, zawierać ostrych kamieni lub innych materiałów. Decyzję o rodzaju podsypki i obsypki należy każdorazowo podejmować po wykonaniu wykopu i stwierdzeniu przydatności gruntu rodzimego. Przed zasypaniem wykopów należy zgłosić przedstawicielowi gestora odbiór ułożenia kanalizacji.

W miejscu występowania wód gruntowych w dnie wykopu wykonać odwodnienie wykopu na czas prowadzenia robót. Prowadzenie prac metodą wykopów wąskoprzestrzennych oraz zastosowanie do odwodnienia igłofiltrów nie naruszy i nie zmieni stosunków wodnych. Ostatecznego wyboru metody odwodnienia powinien dokonać kierownik budowy w porozumieniu z inspektorem nadzoru po rozpoznaniu panujących na dzień rozpoczęcia robót ziemnych warunków gruntowo-wodnych.



---

**OPINIE I UZGODNIENIA**

---

| <u>L.P.</u> | <u>NAZWA</u>                                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1.          | Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.138.2024.BŁ z dn. 07.10.2024 r. |

**KOPIE UZGODNIEŃ, OPINII, WARUNKÓW I INNYCH PISM**

**1. Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.138.2024.BŁ z dn. 07.10.2024 r.**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo  
- 2 -

Legionowo, dnia 07.10.2024 r.

**WUZ.7121.1.138.2024.BŁ**

**KAPPA CONCEPT Michał Czernicki**  
ul. Wólczyńska 61 lok. 68  
01-931 Warszawa

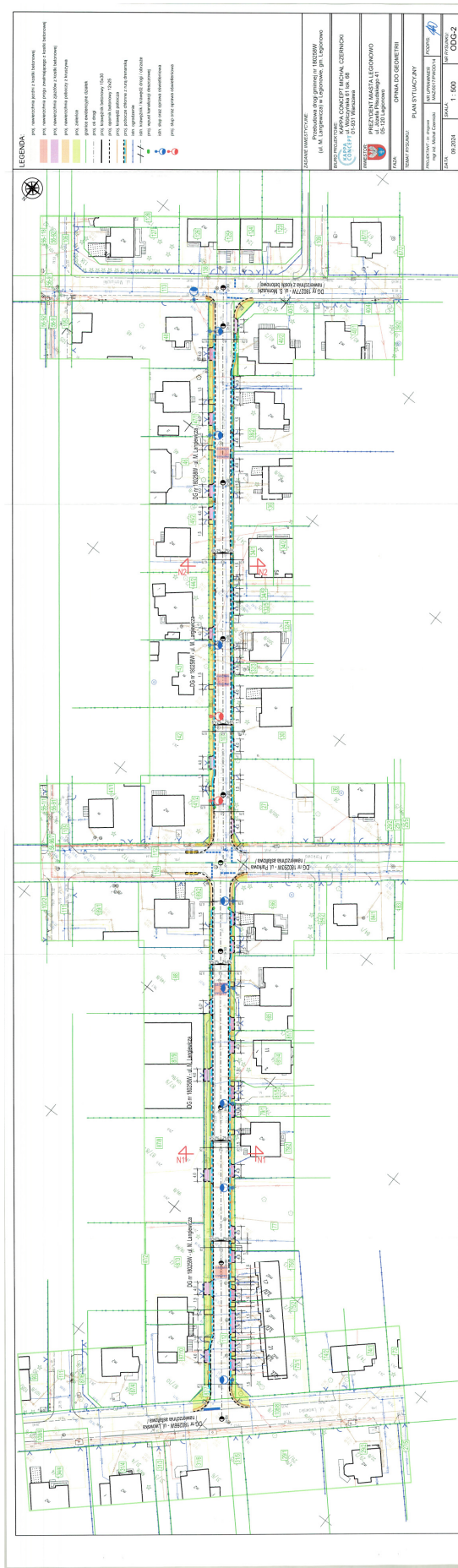
Odpowiadając na pismo z dnia 30.09.2024 r. (data wpływu dnia 01 października 2024r.) dotyczące uzgodnienia geometrii projektowanej drogi gminnej ul. Langiewicza w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej nr 180258W ul. Langiewicza” uprzejmie informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje pozytywnie powyższe pod niżej wymienionymi warunkami:

- przedmiotową drogę należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- należy przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia,
- należy wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- należy przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia.

Ponadto informuję, iż integralną część przedmiotowej opinii stanowi załącznik zawierający plan zagospodarowania terenu.

z up. STAROSTY  
Piotr Kostecki  
Naczelnik  
Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami

## Przebudowa drogi gminnej nr 180258W (ul. M. Langiewicza) w Legionowie, gm. Legionowo



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

| <u>L.P.</u> | <u>BRANŻA:</u> | <u>NR RYSUNKU:</u> | <u>SKALA:</u> | <u>NAZWA:</u>                |
|-------------|----------------|--------------------|---------------|------------------------------|
| 1           | Drogowa        | PBW_01-1           | 1:10 000      | Plan orientacyjny            |
| 2           |                | PBW_01-2           | 1:500         | Plan zagospodarowania terenu |
| 3           |                | PBW_01-3           | 1:500         | Plan sytuacyjny              |
| 4           |                | PBW_01-4           | 1:50          | Przekroje normalne           |
| 5           |                | PBW_01-5.1         | 1:50          | Szczegół zjazdu              |
| 6           |                | PBW_01-5.2         | 1:50          | Szczegół progu zwalniającego |
| 7           |                | PBW_01-6           | 1:100/1000    | Profil podłużny              |