

Parametry techniczne dźwigu

Dźwig / elementy dźwigu produkcji europejskiej , ze względu na dostępność części zamiennych

Główne parametry:

Zgodność z przepisami: Dyrektywa dźwigowa 2014/33/EU i norma EN 81-20/50

Udźwig: min. 1125 kg / 15 osób

Prędkość jazdy kabiny: min. 1,00 m/s

Liczba startów: min. 120/godzinę

Liczba wejść do kabiny: 1

Maszynownia: bez maszynowni tj. jednostka napędowa montowana w nadszybiu, sterowanie umieszczone w ramie drzwi szybowych na ostatnim piętrze zlicowane z ościeżnicą (brak oddzielnych szaf sterowych)

Wymiary szybu:

Szerokość: min. 1650 mm

Głębokość: min. 2450 mm

Wymiary kabiny: Szerokość: min. 1100mm

Głębokość: min. 2100 mm

Drzwi szybowe

Typ drzwi szybowych: Automatyczne, 2 panelowe, RAL 7040 lub RAL 9010

Napęd drzwi: Sterowany falownikiem

Wymiary drzwi: Szerokość: min. 900 mm

Wysokość: min. 2000 mm

Wykończenie drzwi Malowane, szare

Zabezpieczenie: Kurtyna świetlna 36 punktowa

Napęd

Wciągarka: Bezreduktorowa, regulowana częstotliwościowo za pomocą falownika,

podwójny hamulec na wale wciągarki system zapobiegający przenoszeniu drgań na prowadnice

Cięgna nośne: Płasko ułożone sploty stalowych lin zabezpieczone przed uszkodzeniami elastomerem

Sterowanie: Mikroprocesorowe, "zbiorcze w dół", zapewniające łączność alarmową zgodną z normą EN81-28, wyposażone w moduł do zdalnego monitoringu pracy dźwigu przy użyciu systemu GSM, wyposażone w zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny wyposażone w zjazd ewakuacyjny po zaniku napięcia na najbliższy przystanek umieszczone na ostatnim przystanku w ościeżnicy drzwi szybowych (nie dopuszcza się zastosowania oddzielnych wolnostojących szaf sterowych)

Elementy bezpieczeństwa:

- Certyfikaty oraz oznaczenia zgodnie z 2014/33/EU

- System zapewniający możliwość śledzenia ścieżki dostawy elementów bezpieczeństwa zgodnie z 2014/33/EU

- Dodatkowa kaseta jazdy rewizyjnej w podszybiu

Kabina

Konstrukcja: Rama kabinowa lub konstrukcja samonośna wyposażona w chwytacze zgodnie z normą EN 81-20/50.

Oświetlenie główne sufitowe: wykonane w technologii LED min 100 lux, Brak opraw, oświetlenie zlicowane z sufitem niedemontowane z wnętrza kabiny

Podłoga: Antypoślizgowa, niepalna wykładzina

Drzwi kabinowe: Drzwi kabinowe automatyczne, 2 panelowe, stalowe,

Rygiel drzwi kabinowych spełniający wymagania normy EN81-20

Ściany kabiny: Trwałe, niepalne, estetyczne materiały

Panele ściennie wyłożone od zewnątrz matą wygłuszającą lub zbudowane w technologii zapobiegającej powstawaniu hałasu– np. struktura plastra miodu

Lustro ze szkła bezpiecznego

Poręcz na bocznej ścianie

Oświetlenie awaryjne: W przypadku zaniku napięcia min 5 lux

Panel dyspozycji (sterowania)

- Piętrowskazywacz
- Wskaźnik przystanku przeznaczenia
- Strzałki kierunku jazdy
- Przycisk łączności awaryjnej
- Przycisk zamykania/otwierania drzwi
- Oznaczenie Braille'a

Kasety wezwań

Kasety mechaniczne, nierdzewne umieszczone w ościeżnicy drzwi szybowych (nie w murze)

- Piętrowskazywacz: wyświetlacz w kasetach wezwań, strzałki kierunku jazdy i położenia kabiny na wszystkich przystankach

Opcje dodatkowe:

- Informacja głosowa
- Kurtyna Świetlna
- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku przy zaniku napięcia
- Funkcja zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy
- Moduł GSM
- Moduł zdalnego monitoringu pracy dźwigu

Konserwacja zdalna kontrola pracy dźwigu przez eksploatującego za pomocą strony www oraz aplikacji mobilnej Android oraz iOS, 365 dni w roku 24h/dobę. Możliwość generowania raportów (dostępność, czynności serwisowe, FV, naprawy, awarie itp).