



Giżycko, 06 grudnia 2024 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

NR POSTĘPOWANIA: 78/2024

Dotyczy: zamówienia publicznego na robotę budowlaną : wykonanie konserwacji, robót naprawczych oraz przeglądu rocznego Wojskowej Boczniczy Kolejowe nr 156 w Szerokim Borze.

WYJAŚNIENIE TREŚCI ZAPROSZENIA

24 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Giżycku działając zgodnie z art. 284 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn.zm.) odpowiada na pytania Wykonawców złożone w przedmiotowym postępowaniu.

PYTANIA WYKONAWCÓW :

1. Prosimy o przekazanie metryk przejazdowych dla przejazdów w km 112+628 DK58 oraz dla przejazdu w km 0,180 w torze nr 4
2. Przejazd w km 0,180 - Prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót na przejeździe pozycja 13 w przedmiarze robót „podstawa” wchodzi rozbiórka nawierzchni przejazdu. Jakie płyty są obecnie zabudowane, na jakie płyty należy wymienić nawierzchnię. Czy w zakres wchodzi asfaltowanie ? Jakiego jest typu szyny na przejeździe.
3. Przejazd DK 58 km 112+628 w jakiej pozycji należy ująć prace związane z rozbiórką płyt przejazdowych. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje wymiany nawierzchni torowej oraz podbicia na przejeździe (brak pozycji przedmiarowej). Czy na przejeździe należy wymienić oznakowanie. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje warstw wzmocniających z kruszyw a jedynie wymianę nawierzchni bitumicznej na nową. Jaki typ szyny zabudowany jest na przejeździe ?
4. Pozycja nr 12 przedmiaru robót „podstawa” – prosimy potwierdzenie, że we wskazanej pozycji należy odjąć wartość 10900,00zł wyliczoną przez

Zamawiającego (x0,20zł za 1kg) – pomniejszyć kosztorys o wskazaną wartość.

5. Pozycja nr 5 przedmiaru robót „podstawa” – prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót wchodzi wymiana rozjazdu nr 8 na nowy rozjazd z szyn S-49 wskazany jako materiał w pozycji nr 6. Czy rozjazd ma być w formie spawanej czy łubkowanej.

6. Pozycja nr 5 przedmiaru robót „podstawa” – prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót wchodzi wymiana rozjazdu nr 8 na nowy rozjazd z szyn S-49 wskazany jako materiał w pozycji nr 6. Czy rozjazd ma być w formie spawanej czy łubkowanej.

7. Przedmiar „opcja” – pozycja nr 2 oraz 5 wskazują na zabudowę 2 rozjazdów. Natomiast pozycje 1 oraz 4 na rozbiórkę dwóch rozjazdów. Prosimy o potwierdzenie.

Ponadto dla pozycji nr 5 brakuje pozycji z materiałami nawierzchniowymi.

8. Czy Zamawiający wymaga kosztorysu na bazie przekazanego przedmiaru ? Czy kwoty należy wskazać jedynie w formularzu ofertowym.

9. Prosimy o przekazanie planów schematycznych torowisk objętych zakresem robót.

10. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje prac w branży sterowanie ruchem kolejowym, energetycznej i telekomunikacyjnej.

11. Prosimy o wskazanie jak często odbywa się ruch na torowiskach objętych zakresem.

12. W jakie miejsce należy przekazać złom z rozbiórki ?

13. Czy Zamawiający udostępni teren budowy na składowanie materiałów ?

14. Proszę o sprecyzowanie zakresu materiału dla naprawy rozjazdu nr 8 z zakresu podstawowego. Cały nowy rozjazd?

15. Proszę o sprecyzowanie zakresu naprawy z Opcji (naprawa Rz nr 7), ponieważ występują dwukrotnie pozycje rozbiórki i montażu rozjazdu. Czy Rz nr 7 (S42) po demontażu będzie ponownie zabudowany w innym miejscu?

Jeżeli tak, to czy należy przewidzieć nowe podrozdne do jego montażu?

16. Jakiej szerokości pas asfaltu jest przewidziany do wycięcia przy naprawie przejazdu na drodze krajowej?

17. Czy przy naprawie rozjazdów przewidziany jest nowa podsypka tłuczniowa?

ODPOWIEDZ ZAMAWIAJĄCEGO :

1, 9, 11. Dane wrażliwe. Metryka dla przejazdu w km 112+628 DK 58 oraz dla przejazdu w km 0,180 w torze nr 4 dostępna była do wglądu podczas wizji lokalnej, która odbyła się w dniu 04.12.2024r.

2. Przejazd w km 0,180. Potwierdzam, że w zakresie robót na przejeździe poz. 13 w przedmiarze robót „podstawa” wchodzi rozbiórka nawierzchni przejazdu zabudowanego płytami typu CBP – 2 kpl.. Należy wymienić na płyty typu CBP. W zakres nie wchodzi asfaltowanie. Typ szyny to S-49.

3. Przejazd DK 58 km 112+628 – prace związane z rozbiórką płyt przejazdowych należy ująć w utylizacji, poz. 15 przedmiaru „podstawa”. Zakres robót nie obejmuje wymiany nawierzchni torowej oraz podbicia. Po rozbiórce płyt może wystąpić konieczność korekty torów. Po zdjęciu warstwy bitumicznej może zachodzić konieczność wzmocnienia kruszywem. Typ szyny to S-49.
4. Pozycja nr 12 przedmiaru „podstawa”. Potwierdzam, że należy pomniejszyć wartość kosztorysu o wartość złomu tj. o kwotę 10.900,00 zł.
5. Pozycja nr 5 przedmiaru robót „podstawa”. Potwierdzam, że w zakresie robót wchodzi wymiana rozjazdu nr 8 na nowy z szyn S-49. Rozjazd należy wykonać w formie łubkowanej.
6. j.w.
7. Przedmiar „opcja” – pozycja nr 2 i nr 5, nr 1 i nr 4. Należy przyjąć rozbiórkę i wykonanie **1 (jeden) rozjazdu. Poz. nr 5 jest pozycją scaloną.**
8. Kwoty należy wskazać w formularzu ofertowym. Kosztorys z przedmiarem wymagany jest przed podpisaniem umowy.
10. Zakres nie obejmuje branży sterowania ruchem kolejowym, energetycznej i telekomunikacyjnej.
12. Ze złomem należy postępować zgodnie z przepisami o gospodarce odpadami. Wykonawca dostarcza inwestorowi kartę przekazania odpadów.
13. Naprawę rozjazdu nr 8 z zakresu podstawowego należy wykonać z nowego materiału.
14. Przedmiar „opcja” – pozycja nr 2 i nr 5, nr 1 i nr 4. Należy przyjąć rozbiórkę i wykonanie **1 (jeden) rozjazdu. Nie będzie zabudowany w innym miejscu.**
15. Szerokość pasa asfaltu przewidziany do wycięcia to ok. 1m na każdą stronę.
16. Przy naprawie rozjazdów należy przewidzieć uzupełnienie tłucznia.

W związku z wyjaśnieniami treści SWZ Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert. Termin składania ofert pozostaje bez zmian, tj.: do 13.12.2024 r. godz. 9:00. Otwarcie ofert odbędzie się 13.12.2024 r. o godz. 9:05.

cz. p. o. KOMENDANT

ppłk Mariusz JEZUSEK

