

Nowogard, dnia 3 lutego 2025r

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr WZP.271.2.2025.AA.MT w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamijska"**”.

Zgodnie z 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z póź. zm) Zamawiający zawiadamia, że dokonuje modyfikacji SWZ poprzez zmianę opisu przedmiotu zamówienia.

W rozdziale IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA było :

jest dostawa dwóch autobusów jednoczęłowych, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym o wymiarach: długość całkowita od 8,0 do 10,0 metrów; szerokość całkowita od 2,3 m do 2,50 maksymalna wysokość od 2,9 m do 3,5 m, ilość miejsc dla pasażerów – min. 52, ilość stałych miejsc siedzących (bez kierowcy) – min. 21, jedno miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego oraz dostawa wraz z montażem dwóch dwustanowiskowych stacji ładowania dostosowanych parametrami do dostarczonych autobusów. Dostarczone autobusy muszą być fabrycznie nowe, wdrożone już do produkcji seryjnej to znaczy niebędące konstrukcjami prototypowymi lub produktami jednostkowymi o przebiegu nie większym niż 100 km wyprodukowanymi nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty dostawy.

W Rozdziale IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA jest :

jest dostawa dwóch autobusów jednoczęłowych, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym o wymiarach: długość całkowita od 8,0 do 10,0 metrów; szerokość całkowita od 2,3 m do 2,50 maksymalna wysokość od 2,9 m do 3,5 m, ilość miejsc dla pasażerów – min. 52, ilość stałych miejsc siedzących (bez kierowcy) – min. 21, jedno miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego oraz dostawa wraz z montażem jednej stacjonarnej dwustanowiskowej stacji ładowania dostosowanej parametrami do dostarczonych autobusów. Dostarczone autobusy muszą być fabrycznie nowe, wdrożone już do produkcji seryjnej to znaczy niebędące konstrukcjami prototypowymi lub produktami jednostkowymi o przebiegu nie większym niż 100 km wyprodukowanymi nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty dostawy.

W rozdziale VII. PODMIOTOWE I PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE ORAZ JEDZ OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE ZOBOWIĄZANI SĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WYKAZANIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA ustęp 4 punkt 2 dodaje się literę „f” - Oświadczenie wykonawcy potwierdzające zgodność przedsięwzięcia z zasadą DNSH wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 11 do SWZ.

W Załączniku nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 5.1.1 było :

Punkty ładowania tj. 2 sztuk stacjonarnej elektrycznej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW), przeznaczonych do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 autobusów, będących przedmiotem dostawy; każda o mocy min. 2x60 kW i każda posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC; zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji

i wyposażenia;

W Załączniku nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 5.1.1 jest :

Punkty ładowania tj. 1 sztuki stacjonarnej elektrycznej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW), przeznaczonych do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 autobusów, będących przedmiotem dostawy; o mocy min. 2x60 kW posiadającej dwa niezależne wyjścia do ładowania DC; zbudowana w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu;

W Załączniku nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 6.2.5 było :

Moc wyjściowa mobilnej elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW) – nie mniejsza niż 2 x 60 kW, posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC, każde o mocy min. 60 kW, zbudowane w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu, co oznacza, że każda ładowarka podwójna będzie przeznaczona do jednoczesnej obsługi dwóch autobusów (mocą min. 60 kW/autobus) albo jednego autobusu (mocą min. 120 kW/autobus).

W Załączniku nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 6.2.5 jest :

Moc wyjściowa stacjonarnej elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW) – nie mniejsza niż 2 x 60 kW, posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC, każde o mocy min. 60 kW, zbudowane w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu, co oznacza, że każda ładowarka podwójna będzie przeznaczona do jednoczesnej obsługi dwóch autobusów (mocą min. 60 kW/autobus) albo jednego autobusu (mocą min. 120 kW/autobus).

z up. BURMISTRZA

Bogumił Gała
z-ca Burmistrza