

WZÓR UMOWY NR 272.2.2025.AA.MT

zawarta w dniu2025 roku w Nowogardzie
pomiędzy:

Gminą Nowogard, 72-200 Nowogard, plac Wolności 1, NIP 859-00-12-007 zwaną dalej
"**Zamawiającym**", w imieniu której działa:Burmistrz Nowogardu
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

a

.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**”

W związku z dokonaniem przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"
2. Zadanie jest dofinansowane ze środków Krajowego planu odbudowy i zwiększenia odporności „Zielona, inteligentna mobilność Inwestycja: E1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejskie]”.
3. Przedmiotem umowy jest zakup dwóch autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. dwoma dwustanowiskowymi ładowarkami.
4. Przedmiot umowy został szczegółowo opisany w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ oraz w Formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.
5. Oferowane autobusy muszą:
 - 1) być zgodne z zasadą DNSH a w szczególności cechować się :
 - a) użyciem odpornych materiałów:
 - w konstrukcji autobusów mogą być zastosowane materiały o wysokiej odporności na korozję, takie jak stopy aluminium i kompozyty, które zapewniają długotrwałą wytrzymałość w zmieniających się warunkach atmosferycznych (np. wilgoć, sól drogowa).
 - wewnętrzne elementy mogą być pokryte powłokami ochronnymi zapobiegającymi korozji, co wydłuża ich żywotność i obniża koszty konserwacji.
 - b) Zwiększoną wydajność baterii i systemy ładowania:
 - Autobusy zeroemisyjne są wyposażone w nowoczesne baterie, które są bardziej odporne na wahania temperatur (np. niskie i wysokie temperatury), co pozwala na ich efektywne działanie przez cały rok.

- Wykorzystanie stacji ładowania z funkcjami regulacji temperatury oraz osłoną przed czynnikami zewnętrznymi, takimi jak deszcz czy śnieg, pozwala na niezawodne ładowanie pojazdów w różnych warunkach atmosferycznych.

c) Zarządzaniem temperaturą wewnątrz pojazdu:

- Systemy klimatyzacji i ogrzewania w autobusach są zoptymalizowane pod kątem minimalizacji zużycia energii. Przykładem jest zastosowanie pomp ciepła, które mogą działać zarówno w trybie grzania, jak i chłodzenia, co zwiększa komfort pasażerów przy niższym zużyciu energii.
- Automatyczne zarządzanie klimatyzacją na podstawie temperatury zewnętrznej i liczby pasażerów pozwala ograniczyć straty energii i adaptować się do zmian temperatury.

d) Nowoczesnym systemy diagnostyczne i monitorowania:

- Autobusy mogą być wyposażone w systemy monitorujące stan techniczny pojazdów i wykrywające potencjalne problemy związane z ich funkcjonowaniem w ekstremalnych warunkach pogodowych. Dzięki temu można szybko zareagować na usterki spowodowane np. wysokimi temperaturami czy dużą wilgotnością.

e) Odporność na intensywne opady i zanieczyszczenia:

- Nowoczesne konstrukcje i materiały stosowane w autobusach umożliwiają lepszą ochronę przed skutkami opadów deszczu, śniegu oraz oblodzenia. Pojazdy są projektowane tak, aby kluczowe komponenty (np. silniki elektryczne, akumulatory) były odpowiednio zabezpieczone przed wilgocią.

2) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej, dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:

a) oznakowanie autobusu,

b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych,

c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych,

d) układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia,

e) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego.

3) spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.) w szczególności §22 tegoż rozporządzenia - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych),

4) posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwanym dalej świadectwem homologacji -w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) lub inny równoważny dokument, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust. 1. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

- 5) musi spełniać wymogi Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L.87 z dnia 31 marca 2015 r.]
6. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną i autoryzowany serwis autobusu elektrycznego. Koszt dostarczenia autobusu do/z serwisu w ramach napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
7. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną i autoryzowany serwis autobusu elektrycznego. Koszt dostarczenia autobusu do/z serwisu w ramach napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
8. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany zapewnienia mobilności przez co rozumie się podstawienie autobusu zastępczego na czas usunięcia awarii lub ładowarki kompatybilnej z autobusem.

§ 2

Przedmiot umowy zostanie wykonany w terminie: **12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**

§ 3

1. W terminie 30 dni od zawarcia niniejszej umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram dostaw przedmiotów niniejszej umowy.
2. Zamawiający zobowiązuje się w okresie 6 miesięcy od daty podpisania umowy do wskazania miejsca montażu ładowarek wyposażonego w złącze kablowo pomiarowe odległe nie więcej niż 50 m od stanowisk przeznaczonych do montażu.
3. Wykonawca dostarczy przedmioty zamówienia do siedziby Zamawiającego po uprzednim powiadomieniu Zamawiającego pisemnym lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail
4. Powiadomienie o, którym mowa musi wpłynąć do Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 7 dni od planowanej przez Wykonawcę dostawy.
5. Przekazanie poszczególnych przedmiotów umowy odbędzie się na podstawie protokołu, potwierdzającego wykonanie Przedmiotu Umowy (dopuszcza się sporządzenie protokołu częściowego odbioru dotyczącego dostawy i montażu ładowarek).
6. Zamawiający i Wykonawca wskażą osoby, które dokonają czynności odbioru autobusów oraz zamontowanych we wskazanym przez Zamawiającego ładowarek i podpisania protokołu odbioru.
6. Protokół będzie zawierał wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek.
7. Nierozłącznym elementem odbioru będzie zademonstrowanie Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów i funkcji ładowarek i autobusów.
8. Demonstracja funkcji autobusów odbędzie się podczas jazdy próbnej.
9. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszty przeprowadzenia jazdy próbnej (przy współudziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego) na wybranym przez Zamawiającego odcinku długości od 30 do 50 km.
10. W ramach czynności demonstracyjnych Wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić procedurę ładowania dostarczonych akumulatorów autobusów z wykorzystaniem dostarczonej ładowarki.
11. Jeżeli podczas jazdy testowej wystąpią wady lub usterki testowanych systemów, to Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) ponownego przeprowadzenia jazdy testowej aż do skutku, czyli jazdy testowej podczas której testowane systemy nie wykażą żadnych usterek i wad,
 - 2) przedłożenia raportu Zamawiającemu, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach oraz sposobu ich usunięcia,
 - 3) przedłożenia dokumentacji określonej w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
12. Przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu autobusu odbędzie się w dniu roboczym, w godzinach: 7.30 – 12.00.
13. Ewentualne wady i usterki stwierdzone przy odbiorze autobusu usuwane będą przez Wykonawcę. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów aż do czasu usunięcia tych wad i usterek. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę występujących w autobusie wad, usterek, autobus pozostaje w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność.
14. Za końcowy odbiór autobusu uznaje się odbiór autobusu bez wad i usterek jak i też braków w dokumentacji określonej w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
14. Przekazanie, o którym mowa w ust. 2, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusu dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie).
15. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowego autobusu. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa § 4 ust. 1 umowy.

§4

Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne:

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:
 - 1) dla dostarczonego autobusu sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) w ilości 3 egz.
 - c) książkę gwarancyjną danego autobusu,
 - d) świadectwo homologacji autobusów i ładowarek
 - e) kopie dokumentu – zaświadczenia sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, dla potwierdzenia warunków homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG ONZ, Regulaminem nr 66 EKG ONZ, Regulaminem nr 29 EKG ONZ, Regulaminem nr 93 EKG ONZ,
 - f) raport techniczny – drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP – est typu E-SORT 2,
 - g) certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy spełniają warunki niepalności na podstawie Regulaminu nr 118 KG ONZ.
 - 2) trzy egzemplarze w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) - o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu, jego podzespołów i układów danych producentów w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego, magazynu energii,

- c) katalog części zamiennych (Zamawiający dopuszcza dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w wersji elektronicznej),
- d) schemat elektrycznego układu napędowego,
- e) schemat układu pneumatycznego,
- f) schemat instalacji elektrycznej,
- g) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji,
- h) schemat zawieszenia,
- i) schemat układu kierowniczego,
- j) schemat układu smarowania,
- k) schemat układów hydraulicznych,
- l) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji, opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- m) instrukcję gaszenia autobusu oraz sposób postępowania w razie pożaru,
- n) opis procedury holowania autobusu.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości zł netto + 23% VAT tj.zł brutto (słownie brutto:), zwane w dalszej treści umowy „Wynagrodzeniem”. Na powyższe wynagrodzenie składa się cena autobusów zł brutto za sztukę oraz cena ładówek wraz z montażem w kwocie zł brutto za sztukę.
 2. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust.1 umowy zostanie wypłacone zgodnie z warunkami wypłat dofinansowania z Programu „Zielona, inteligentna mobilność Inwestycja: E1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejskie]”.
 3. Przedmiot umowy będzie odbierany na podstawie protokołu odbioru końcowego, stosownie po podziału wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 Umowy.
 5. Warunkiem złożenia końcowej faktury VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru o którym mowa w § 3 ust. 2 i ust. 6.
 6. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem VAT, uprawnionym do wystawienia faktury VAT. Numer NIP wykonawcy:
 7. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na wystawionej fakturze VAT.
 8. Strony ustalają, iż dniem zapłaty należności wynikających z faktury wystawionej przez Wykonawcę, będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego poleceniem zapłaty.
 9. Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z danymi: Nabywca/Odbiorca:
 10. Wykonawca ma prawo doręczyć fakturę w formie elektronicznej pod warunkiem przesłania jej na adres poczty elektronicznej Fakturę w formie elektronicznej Wykonawca będzie wysyłał z adresu poczty elektronicznej
- Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku braku zapłaty lub zwłoki w zapłacie należności wynikającej z faktury, która została wysłana z innego adresu poczty elektronicznej niż wyżej wskazany. Zmiana powyższego adresu poczty elektronicznej wymaga zmiany Umowy w formie aneksu zawartego w formie pisemnej lub w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
11. Wykonawca wyraża zgodę na przysyłanie innych dokumentów ustrukturyzowanych za pośrednictwem platformy elektronicznej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 roku o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz.1666 z późn. zm.).
 12. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (splitpayment), zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).

13. Wykonawca oświadcza, że wskazany w umowie rachunek bankowy został ujawniony w rejestrze prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. biała lista podatników VAT) i jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej.
14. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich, w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
15. Wykonawca upoważnia zamawiającego do potrącenia kar umownych określonych w niniejszej umowie, w tym w § 6 umowy.

§ 6

1. Rozliczanie przedmiotu umowy nastąpi w dwóch transzach – 2 fakturami. Pierwsza transza – faktura zaliczkowa w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy wskazanej w § 6 ust. 1 Umowy w kwocie.....zł brutto i druga transza – fakturą końcową po zakończeniu realizacji inwestycji (z zastrzeżeniem ust. 2). Wynagrodzenie będzie pokrywane z Wkładu Własnego Zamawiającego,
2. Pierwsza faktura wystawiona zostanie przez Wykonawcę po odbiorze bez uwag choć jednej ze stacji ładowania, których dostawa i montaż jest przedmiotem niniejszej umowy. Zapłata należności nastąpi w terminie do 30 dni od dnia wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
3. Wykonawca zobowiązany jest do doręczenia Zamawiającemu prawidłowej faktury końcowej w terminie do 5 dni od podpisania protokołu odbioru końcowego. Zapłata należności nastąpi w terminie do 30 dni od dnia wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
4. Za termin zapłaty Strony uznają termin obciążenia konta Zamawiającego.
5. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
6. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do faktury kserokopie faktur wystawionych przez podwykonawców wraz z dowodem ich zapłaty oraz oryginałem oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu ich należności.
7. W przypadku niedołączenia do faktury dokumentów zgodnie z ust. 6, Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania się z zapłatą lub przekazania należności do depozytu sądowego.

§ 7

1. Za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy tj. nieterminową dostawę autobusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości: 0,02% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony względem terminu określonego w § 2 umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwający dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości: 300 zł za każdy rozpoczęty dzień przestoju ponad wskazane 7 dni,
 - 2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji;

3. Wykonawca może uniknąć kary zapisanej postanowieniami w ust. 2, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusu objętego umową, przy czym dopuszczalne jest dostarczenie autobusu z klasycznym napędem diesla o minimalnej normie emisji spalin Euro V.
4. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 5 w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.
5. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 5 w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
6. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywistej poniesionej szkody na zasadach ogólnych.
7. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.
8. Zapłata kar umownych nie zwalnia wykonawcy z wypełnienia innych obowiązków wynikających z umowy. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych, o których mowa w § 6, z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych, o których mowa w § 7, z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 8

Gwarancja i rękojmia:

1. Wykonawca udziela gwarancji na przedmiot umowy zgodnie z poniższymi zasadami
 - 1) Gwarancja na baterie - miesięcy
 - 2) Gwarancja na ładowarkę - miesięcy
 - 3) Gwarancja na całość autobusu – 2 lata - bez limitu kilometrów,
 - 4) Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia - 10 lat,
 - 5) Na powłoki lakiernicze - 5 lat,
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:
 - 1) szkielet podwozia, okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi - odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.,
 - 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na cały autobus wraz z kompatybilną ładowarką.
 - 3) z gwarancji wyłączone są jedynie:
 - 1) bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, pióra wycieraczek akumulatory 12V (poza wadami fabrycznymi) za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;

- 2) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 2 lata eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi.
3. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru autobusu o którym mowa w § 4 ust. 2.
4. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książce gwarancyjnej, o której mowa w § 5 pkt 1 lit c - z uwzględnieniem zapisów określonych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu.
5. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, od daty protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu dostawy.
6. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną i autoryzowany serwis autobusu elektrycznego. Koszt dostarczenia autobusu do/z serwisu w ramach napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
7. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia autobusu zastępczego na czas awarii trwającej dłużej niż 7 dni roboczych (nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy) autobusu lub ładowarki lub kompatybilnej z autobusem ładowarką.

§ 9

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy brutto określonej w § 6 ust. 1 tj. w kwocie (.....).
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie (.....).
3. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z podanym niżej harmonogramem:
 - 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru przedmiotu umowy
 - a. 30% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu obowiązywania rękojmi za wady.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy na pokrycie roszczeń Zamawiającego w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Wykonawca uprawniony jest do zmiany formy zabezpieczenia określonego w ust. 2 zgodnie z zasadami opisanymi w art. 451 ustawy Pzp.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje na podstawie art. 455 ust.1 pkt 1 ustawy Pzp, możliwość dokonywania zmian postanowień niniejszej umowy, w następującym zakresie: przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 umowy, jeżeli zachodzi uzasadnione prawdopodobieństwo niedotrzymania pierwotnego terminu z powodu przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, a określonych poniżej:
 - 1) wprowadzeniem zmian w kompletowaniu autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego lub wynikających z nowych uwarunkowań świadczenia usług przewozowych, spowodowanych w szczególności następującymi okolicznościami:
 - a) niedostępnością na rynku materiałów lub urządzeń spowodowaną zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń,
 - b) możliwością zastosowania materiałów lub urządzeń o równym lub lepszym standardzie niż przyjęto pierwotnie, a pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości,

- c) możliwością zastosowania nowszej dopuszczonej do stosowania technologii wykonania, pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonywanego przedmiotu umowy,
 - d) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, gdyby zastosowanie przewidzianych pierwotnie rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy,
 - e) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez Zamawiającego rozwiązań technicznych lub urządzeń wpływających w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego,
 - f) wystąpieniem siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w określonym pierwotnie terminie – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania. Pod pojęciem siły wyższej, Strony rozumieją okoliczności związane między innymi z ogłoszeniem na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemiologicznego, stanu epidemii, stanu nadzwyczajnego, stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej. Wykonawca, o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej każdorazowo zobowiązany jest uprawdopodobnić tę okoliczność wraz ze szczegółowym wskazaniem ilości i rodzaju trudności / ograniczeń w odniesieniu do konkretnych elementów / branż / etapów robót oraz przedstawić informacje dotyczące okresu w jakim w/w prace nie mogły być prowadzone. Zamawiający zastrzega sobie prawo wniesienia uwag do danych przedstawionych przez Wykonawcę.
 - g) przyśpieszeniem terminu dostawy autobusu stanowiących przedmiot umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie Wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie Zamawiającego,
- 2) Przedłużenie terminu może nastąpić tylko o okres niezbędny do prawidłowego i całościowego wykonania Przedmiotu umowy. Okres ten winien uwzględniać w szczególności czas trwania przyczyn uniemożliwiających wykonanie zamówienia, aż do czasu ich faktycznego usunięcia.
2. Postanowienia niniejszego paragrafu stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody. Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian nie może powodować zwiększania wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. Zmiana terminu realizacji umowy zobowiązuje Wykonawcę do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres wynikający ze zmiany umowy zgodnie z postanowieniami § 8 umowy.
4. Strony dokonają zmiany wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na następujących zasadach:
- a) Wzrost wynagrodzenia może obejmować wszelkie koszty oraz zakup niezbędnych materiałów służących do realizacji umowy, które powinny zostać wykazane przez Wykonawcę.
 - b) Ustalone wynagrodzenie będzie waloryzowane nie częściej niż raz na 6miesiący, z zastrzeżeniem lit. c, w oparciu kwartalne wskaźniki zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowane w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zgodnie z zasadami opisanymi poniżej.
 - c) Pierwsza waloryzacja może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy wykonywania umowy.
 - d) Zwaloryzowana stawka wynagrodzenia znajduje zastosowanie począwszy od kolejnego miesiąca kalendarzowego, następującego po miesiącu, w którym opublikowano stosowny Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

- e) Wykonawca będzie uprawniony do zmiany wynagrodzenia, jeżeli suma wskaźników kwartalnych wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za poprzedzające dwa kwartały w momencie złożenia wniosku przekroczy 5 %.
 - f) Wartość zmiany (WZ) określa się na podstawie wzoru: $WZ = W \times F\%$, przy czym:
W - wynagrodzenie jednostkowe netto;
F – średnia arytmetyczna wartości zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych za dane kwartały wynikających z komunikatów prezesa GUS, o których mowa w lit. b.
 - g) Wartość zmiany należy powiększyć o należny podatek VAT.
 - h) maksymalna łączna wartość zmiany wynagrodzenia to 5 % wartości wynagrodzenia umownego brutto.
 - i) Zmiana wynagrodzenia dotyczy dostawy zrealizowanej po jej dokonaniu.
 - j) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł Umowę, w zakresie odpowiadającym powyższym zmianom dotyczącym zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
– przedmiotem Umowy są usługi, dostawy lub roboty budowlane
– okres obowiązywania Umowy przekracza 6 miesięcy.
5. W razie wątpliwości, przyjmuje się, że nie stanowią zmiany Umowy następujące zmiany:
- 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy,
 - 2) danych teleadresowych,
 - 3) danych rejestrowych, będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy,
 - 4) zmiana osób wskazanych w § 12.
6. Zmiana Umowy jest istotna, jeżeli powoduje, że charakter Umowy zmienia się w sposób istotny w stosunku do pierwotnej umowy, w szczególności jeżeli zmiana:
- 1) wprowadza warunki, które gdyby zostały zastosowane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to wzięliby w nim udział lub mogliby wziąć udział inni Wykonawcy lub przyjęte zostałyby oferty innej treści;
 - 2) narusza równowagę ekonomiczną Stron Umowy na korzyść Wykonawcy, w sposób nieprzewidziany w pierwotnej umowie;
 - 3) w sposób znaczny rozszerza albo zmniejsza zakres świadczeń i zobowiązań wynikający z Umowy;
 - 4) polega na zastąpieniu Wykonawcy, któremu Zamawiający udzielił zamówienia, nowym wykonawcą w przypadkach innych, niż wskazane w art. 455 ust. 1 pkt 2 Ustawy Pzp.

§ 11

1. Wykonawca oświadcza, że ubezpieczył się od odpowiedzialności cywilnej OC (deliktowa i kontraktowa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji umowy w wysokości co najmniej równoważności umowy.
2. Kopia polisy ubezpieczeniowej OC stanowi Załącznik nr 3 do umowy. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć mu do wglądu oryginał polisy wraz z dowodem uiszczenia składek.
3. Wykonawca odpowiada za wszystkie szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem niniejszej umowy – zarówno przez niego, jak też przez podwykonawców, a także osoby i podmioty którymi się posługuje – aż do podpisania protokołu odbioru końcowego.

§ 12

1. Jako koordynatora w zakresie obowiązków umownych wyznacza się:
 - a) Po stronie Zamawiającego:
 - b) Po stronie Wykonawcy:

2. Zmiana osób lub danych kontaktowych osób, o których mowa w ust. 1, nastąpi w formie pisemnego poinformowania drugiej Strony na adres wskazany w komparycji umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
3. Strony Umowy zobowiązują się do bieżącej współpracy w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym do niezwłocznego przekazywania wszelkich danych i informacji niezbędnych i istotnych dla prawidłowej realizacji Umowy.

§ 13

Wszelkie zmiany treści niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnego aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.

§ 14

Spory wynikłe w związku z umową rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 15

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załączniki:

- Oferta przetargowa Wykonawcy;
- Opis przedmiotu zamówienia;
- Polisa ubezpieczeniowa OC Wykonawcy.

.....
(Zamawiający)

.....
(Wykonawca)