

1. Lokalizacja inwestycji .....	5
2. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	5
3. Nazwa zamawiającego .....	5
4. Nazwa jednostki projektującej .....	5
5. Podstawa prawna .....	5
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący .....	5
7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	6
8. Zakres planowanych robót.....	6
9. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót .....	6
10. Natężenie ruchu pieszych .....	6
11. Natężenie ruchu pojazdów.....	6
12. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6

#### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

2. Schemat czasowej organizacji ruchu

---



**1. Lokalizacja inwestycji**

Opracowanie obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w związku w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg oraz równanie dróg dla zadania pn. Scalanie gruntów obiektu Kruplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie.”

**2. Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. Budowa i przebudowa dróg dla zadania pn. „Scalenie gruntów obiektu Kruplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie”.

**3. Nazwa zamawiającego**

Powiat Pajęczański  
ul. Kościuszki 76  
98-330 Pajęczno

**4. Nazwa jednostki projektującej**

Via Ambra Sebastian Grabiński  
ul. Adama Mickiewicza 37/58  
01 - 625 Warszawa

**5. Podstawa prawna**

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

**6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, powiatu pajęczańskiego, gminy Nowa Brzeźnica i obejmuje przebudowę dróg oraz równanie dróg obiektu Kruplin. Szczegółowa lokalizacja jest przedstawiona na załączniku graficznym.

Zakres opracowania obejmuje drogi publiczne oraz drogi wewnętrzne gminne. Do dróg publicznych zaliczamy: drogę nr 109361E (dr nr 1 i dr nr 2), 109362E (dr nr 4), 109363E (dr nr 6), 109367E (dr nr 14a). Pozostałe drogi są drogami gminnymi wewnętrznymi.

Ruch na drodze jest znikomy, o charakterze lokalnym.

## **7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

W projekcie zakłada się niewielkie utrudnienia dla istniejącego ruchu ze względu na krótkotrwały i punktowy charakter robót budowlanych. Możliwe jest wprowadzenie ruchu wahadłowego w przypadku prac manewrowych.

## **8. Zakres planowanych robót**

Schemat oznakowania miejsc prowadzenia prac przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 Schemat czasowej organizacji ruchu.

## **9. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) **jednostka wprowadzająca** organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzającym ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4. Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi

## **10. Natężenie ruchu pieszych**

Natężenie ruchu pieszych jest znikome.

## **11. Natężenie ruchu pojazdów**

Ruch pojazdów jest mały.

## **12. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Prace prowadzone będą w sposób systematyczny, jednak z uwagi na warunki atmosferyczne ich czas realizacji może ulec wydłużeniu. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji III kwartał 2024.

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi