



1. W czasie budowy po odstąpieniu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E250 MPa, Is=1,00, E2/E1s2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża. Rodzaj wzmocnienia należy ustalić z Inspektorem i Zamawiającym. Dopuszcza się niższe od przyjętych parametry podłoża po zaakceptowaniu zmian przez Inspektora i Zamawiającego.
2. Warstwa z mieszanki (kruszywa łamanego) związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych. Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 2 cm w stosunku do projektu.
3. Po sfrozgowaniu warstw asfaltowych na grubość 5 cm należy poddać ocenie stan podłoża. Projektowaną konstrukcję 1b można układać na istniejącym podłożu, o ile spełnia ono parametry budowlany pod warstwy asfaltowe tj. E2 ≥ 130 MPa, Is=1,03, E2/E1s2,2. Jeżeli nie ma możliwości osiągnięcia ww. właściwości należy wykonać pełną wymianę i wykonać konstrukcję 1. W razie wątpliwości decyzję podejmie Inspektor nadzoru po akceptacji ze strony Zamawiającego.
4. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.

1	Nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥80% - w. mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem - ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża	4 cm 5 cm 20 cm 15 cm
1a	Nawierzchnia bitumiczna nad przepustem - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/30, CBR≥80% - w. mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem - grunt przydatny do nasypów budowlanych - zasypka z kruszywa naturalnego 0/2 - ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia	4 cm 5 cm 20 cm 15 cm 15 cm
1b	Nawierzchnia bitumiczna – nakładka - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - w. wyrównawcza i wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	4 cm 5 cm
2	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) - warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥80% - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem - ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża	15 cm 20 cm
2a	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) nad przepustem - warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥80% - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem - grunt przydatny do nasypów budowlanych - zasypka z kruszywa naturalnego 0/2 - ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia	15 cm 20 cm 15 cm
3	Pobocze - kruszywo łamane 0/31,5	10 cm

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa		Projektant VA
INWESTOR Powiat Pajęczański ul. T. Kościuszki 76 98-330 Pajęczno		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO Budowa i przebudowa dróg dla zadania pn. "Szczerbiec gruntów obiektu Kraplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie"		
NAZWA RYSUNKU	PRZESKROJE	
FUNKCJA GRANICA	IME I NAZWIŚKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT brzoza drogowa	mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/8563/PBD/19	10.11.2023r.
PROJEKTANT brzoza drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0014/PWB/18	10.11.2023 r.
PROJEKTANT brzoza drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0012/PWB/18	10.11.2023 r.
PROJEKTANT brzoza drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr POL/0111/PBDD/07	10.11.2023 r.
SKALA	NR RYS.	ARKUSZ
1:50	3	122