

<u>INWESTOR:</u>	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo		
<u>STADIUM</u>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0008.48/7 2) 140801_1.0008.51/1 3) 140801_1.0008.51/2 4) 140801_1.0008.51/3 5) 140801_1.0008.51/4 6) 140801_1.0008.51/5	7) 140801_1.0008.25/17 8) 140801_1.0008.25/18 9) 140801_1.0009.119 10) 140801_1.0009.120/8 11) 140801_1.0009.120/10 12) 140801_1.0009.128/1	13) 140801_1.0009.128/2 14) 140801_1.0009.128/3 15) 140801_1.0009.128/4 16) 140801_1.0009.128/5 17) 140801_1.0009.128/6
<u>BRANŻA:</u>	DROGI	<u>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	IV – elementy dróg publicznych XXV – drogi

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	
Sprawdzający		inż. Andrzej Malinowski	MAZ/0123/POOD/08	

<u>DATA:</u>	09.2024
--------------	----------------

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

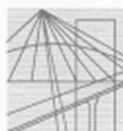
*Przebudowa drogi gminnej nr 180292W
(ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	11
OPIS TECHNICZNY	13
1. WSTĘP	14
1.1. Przedmiot inwestycji	14
1.2. Inwestor	14
1.3. Podstawa opracowania	14
1.4. Lokalizacja inwestycji	14
1.5. Cel przedsięwzięcia	14
1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji	14
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu	15
2.2. Istniejąca sieć drogowa	15
2.3. Granice terenu objętego opracowaniem	15
2.4. Infrastruktura towarzysząca	15
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	15
3.1. Zakres robót	15
3.2. Podstawowe parametry techniczne	16
3.3. Trasa w planie	16
3.4. Trasa w przekroju podłużnym	16
3.5. Konstrukcja nawierzchni	16
3.6. Obsługa przyległego terenu	17
3.7. Odwodnienie drogi	17
3.8. Oświetlenie drogi	17
3.9. Regulacja pionowa studzienek, wjazdów i kratek	18
4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	18
5. ROZBIÓRKI	18
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	18
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH	18
OPINIE	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-SA5-8YF-641 *

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 139 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Andrzej Jerzy Malinowski

inżynier

urodzony dnia 10 listopada 1980 roku w Otwocku , syn Józefa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0123/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jerzy Malinowski
ul. Marszałka Piłsudskiego 22
05-410 Józefów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RYC-ULX-YSA *

Pan ANDRZEJ JERZY MALINOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0590/08
adres zamieszkania ul. PIŁSUDSKIEGO 22, 05-410 JÓZEFÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że niniejszy

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo**” została wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki MAZ/0017/PWOD/14	
Sprawdzający		inż. Andrzej Malinowski MAZ/0123/POOD/08	

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest Prezydent Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.

1.3. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest Umowa nr WI.272.5.2024.MJ zawarta w dniu 30.04.2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 w Legionowie (05-120) a firmą Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie (01-931), ul. Wólczyńska 61 lok. 68.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie legionowskim w gminie Legionowo.

1.5. Cel przedsięwzięcia

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy I. Paderewskiego poprzez przebudowę jezdni, poboczy i zjazdów oraz wykonanie chodników na długości około 490m.

1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. 2023 poz. 645 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. 1478 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1679.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.),
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu

Ulica I. Paderewskiego jest drogą ogólnodostępną o charakterze lokalnym i stanowi dojazd dla mieszkańców pobliskich zabudowań. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadolieniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Od strony południowej (początek drogi) droga krzyżuje się z drogą gminną nr 180626W (ul. Targowa) a od strony północnej (koniec drogi) z drogą gminną ul. T. Wardenckiego.

Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1818W (Aleja Legionów) w km 0+239.

Ulica I. Paderewskiego zgodnie z aktualnie uchwalonym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XLI/492/2001 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 10 października 2001 r.) przebiega przez tereny oznaczone jako MN/Ls oraz MNL. Zgodnie z Uchwałą Nr 245 Rady Narodowej Miasta Stołecznego Warszawa z dnia 26 maja 1988 roku w sprawie zaliczenia niektórych dróg publicznych na terenie M. St. Warszawy i województwa stołecznego warszawskiego do kategorii dróg lokalnych miejskich oraz do dróg gminnych, ul. I. Paderewskiego została zaliczona do kategorii dróg publicznych.

2.3. Granice terenu objętego opracowaniem

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek pasa drogowego.

2.4. Infrastruktura towarzysząca

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Zakres robót

Projekt przebudowy ul. I. Paderewskiego zakłada przebudowę drogi w jej istniejącym śladzie. Zakres przebudowy będzie dotyczył jezdni, poboczy i zjazdów oraz wykonanie chodników. Długość projektowanej drogi wynosi około 490m. Z uwagi na fakt iż ul. I. Paderewskiego krzyżuje się z drogą powiatową nr 1818W (Aleja Legionów), zakres jej przebudowy został podzielony na dwie części:

- Część A – odc. od km 0+000 (skrzyżowanie z DG ul. Targowa) do km 0+236 (krawędź DP nr 1818W),
- Część B – odc. od km 0+243 (krawędź DP nr 1818W) do km 0+491 (krawędź DG ul. Wardenckiego).

Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu i ograniczeniu prędkości pojazdów zaprojektowano progi zwalniające po 3 sztuki na części A i części B.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1818W (Aleja Legionów) planuje się przebudowę istniejących chodników na wlotach podporządkowanych, tj. na obu wlotach drogi gminnej nr 180292W (ul. Paderewskiego). Wraz z przebudową chodników korekcie ulegną istniejące przejścia dla pieszych.

Od strony południowej (odcinek A) na wlocie podporządkowanym szerokość przejścia dla pieszych wyniesie 4,0 m, a szerokość strefy oczekiwania wyniesie 2,3 m oraz 2,0 m. Z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczona szerokość pasa drogowego z uwagi na kolizje z istniejącymi ogrodzeniami nieruchomości sąsiadujących, szerokości te zostały zmniejszone względem wymaganych długości zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.). Obie strefy oczekiwania będą stanowiły część drogi dla pieszych.

Od strony północnej (odcinek B) na wlocie podporządkowanym szerokość przejścia dla pieszych wyniesie 2,5 m, a szerokość strefy oczekiwania wyniesie 2,3 m oraz 2,0 m. Z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczona szerokość pasa drogowego z uwagi na kolizje z istniejącymi ogrodzeniami nieruchomości sąsiadujących, szerokości te zostały zmniejszone względem wymaganych długości zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.). Obie strefy oczekiwania będą stanowiły część drogi dla pieszych.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. I. Paderewskiego:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR2,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 2,5 m z lokalnymi poszerzeniami,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- pobocza – 0,75 m,
- spadek poprzeczny – dwustronny 2% oraz jednostronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,0 m,

3.3. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasy w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.4. Trasa w przekroju podłużnym

Trasy w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół dróg.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja jezdni ul. I. Paderewskiego z kostki betonowej:

- | | |
|---|---------|
| • kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/ | - 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) | - 25 cm |

Obramowanie należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub opornika betonowego 12x25 cm na ławie z oporem – zgodnie z Rys. DT-2.

konstrukcja jezdni ul. I. Paderewskiego z asfaltu:

- warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC16W - 6 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 25 cm
- Obramowanie należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub opornika betonowego 12x25 cm na ławie z oporem – zgodnie z Rys. DT-2.

konstrukcja progu zwalniającego:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor czerwony - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 43 cm

konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 15 cm

konstrukcja pobocza zwykłego:

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm

konstrukcja pobocza chłonnego:

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm
- kruszywo kamiennego łamane 31,5/63,0 w geowłókninie separacyjnej - 80 cm

konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 20 cm

3.6. Obsługa przyległego terenu

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić od 4,0 m.

3.7. Odwodnienie drogi

Inwestycja przewiduje odprowadzenie wód opadowych w pobocza i tereny zielone tak jak ma to miejsce obecnie. W najniższych punktach drogi projekt zakłada wykonanie poboczy chłonnych tj. pobocza z kruszywa kamiennego o frakcji 31,5/63,0 o grubości 80 cm owiniętego geowłókniną separacyjną.

Lokalizacja poboczy chłonnych przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu.

3.8. Oświetlenie drogi

Inwestycja nie zakłada przebudowy oświetlenia drogowego.

3.9. Regulacja pionowa studzienek, włazów i krat

W trakcie robót budowlanych należy wykonać regulację pionową studzienek, włazów oraz krat ściekowych. Włazy do kanalizacji oraz kratki ściekowe należy wymienić na nowe akceptowane przez gestora sieci.

4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt przewiduje na projektowanym przejściu dla pieszych wykonanie obniżenia krawężnika do poziomu jezdni w celu zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich. W celu zrównania poziomu chodnika z obniżonym krawężnikiem projektowane są rampy na nawierzchni chodnika. Pochylenie maksymalne rampy wynosi 8%. W rejonie przejścia dla pieszych zastosowano również nawierzchnię dotykową w postaci płyt betonowych z wypustkami aby zwiększyć rozpoznawalność krawędzi jezdni dla osób niewidomych.

5. ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość
1	Jezdnia z kostki betonowej	m ²	1 250
2	Jezdnia z nawierzchni asfaltowej	m ²	1 350
3	Próg zwalniający	m ²	90
4	Chodniki	m ²	720
5	Pobocza	m ²	290
6	Pobocza chłonne	m ²	145
7	Zjazdy	m ²	285
8	Krawężniki 15x30	m	305
9	Oporniki 12x25	m	915
10	Obrzeża 8x30	m	315

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo

OPINIE

<u>L.P.</u>	<u>NAZWA</u>
1	Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.104.2024.BŁ z dn. 21.08.2024 r.

ZAŁ. 1 – Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.104.2024.BŁ z dn. 21.08.2024 r.

STAROSTWO POWIATOWE

w Legionowie
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
- 2 -

Legionowo, dnia 21.08.2024 r.

WUZ.7121.1.104.2024.BŁ

**KAPPA CONCEPT Michał
Czernicki**

ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

Odpowiadając na pismo z dnia 13.08.2024 r. (data wpływu dnia 14 sierpnia 2024r.) dotyczące uzgodnienia geometrii projektowanej drogi gminnej ul. Paderewskiego w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo” uprzejmie informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje pozytywnie powyższe pod niżej wymienionymi warunkami:

- przedmiotową drogę należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- należy przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia,
- należy wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- należy przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia.

Ponadto informuję, iż integralną część przedmiotowej opinii stanowi załącznik zawierający plan zagospodarowania terenu.

z up. STAROSTY
Piotr Kostecki
Naczelnik
Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	Drogi	PBW_A-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2		PBW_A-2	1:500	Plan zagospodarowania terenu
3		PBW_A-3	1:500	Plan sytuacyjny
4		PBW_A-4	1:50	Przekroje normalne
5		PBW_A-5.1	1:50	Szczegół zjazdu
6		PBW_A-5.2	1:50	Szczegół progu zwalniającego
7		PBW_A-6	1:100/1000	Profil podłużny