

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:
„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2720P
w m. Chrośnica”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki

Droga powiatowa 2720P – stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa 2720P posiada jezdnię mineralno-asfaltową o szerokości od 3,50 do 5,00 m oraz jezdnię o nawierzchni z płyt o szerokości ok. 3,60 m.. Pas drogi powiatowej wyposażony jest odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej. W miejscach gdzie jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem istnieją pobocza gruntowe. Teren drogi powiatowej posiada odwodnienie, które odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do elementów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| ▪ klasa techniczna drogi powiatowej | D/L |
| ▪ nacisk na oś | 10 t |
| ▪ nawierzchnia drogi powiatowej | min. – asf. |
| ▪ szerokość jezdni drogi powiatowej | 3,50 m – 5,00 m |
| ▪ nawierzchnia istniejącego chodnika | kostka betonowa |
| ▪ szerokość pobocza | 0,75 m |

Droga powiatowa 2720P - stan projektowany

Projektowana droga powiatowa 2720P na omawianym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym. Obowiązująca prędkość na drodze będzie wynosić 20-50km/h. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m (na odcinkach prostych) o nawierzchni mineralno - asfaltowej. Projektowana jezdnia będzie ograniczona ściekiem oraz krawężnikiem betonowym. Pas drogi powiatowej na odcinkach o nieograniczonej krawędzi jezdni będzie wyposażony w obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. Odwodnienie drogi powiatowej będzie realizowane na dotychczasowych zasadach realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących elementów sieci kanalizacji deszczowej oraz do poboczy i terenów zielonych.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji – „Likw”.

Na przejściu dla pieszych przy szkole zaprojektowano znaki aktywne D-6 oraz doświetlenie przejścia dla pieszych. Aktywny znak umożliwiać będzie ochronę pieszych na przejściach (miejsca niebezpieczne). Znak będzie aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych (miejsca niebezpiecznego). Wykrycie pieszego powoduje aktywację migających lamp nad znakiem oraz przesłanie informacji do znaku po drugiej stronie jezdni falą radiową i uaktywnianie lamp na drugim znaku. Czujnik ruchu pieszego znajduje się pod baterią słoneczną. Aktywny znak D-6 wyposażony jest w sygnalizację lampami LED. Ostrzeżenie zbliżających się kierowców o niebezpiecznym miejscu następuje za pomocą lamp pulsacyjnych wbudowanych w znak.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2024 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (średnich):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz

Granowo, Istopad 2021 r.