

Nowogard 13.02.2025 r.

WZP.271.2.2025.AA.MT

Zamawiający
Gmina Nowogard
pl. Wolności 1
72-200 Nowogard

Wszyscy Oferenci

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) poniżej wyjaśniamy zapisy SWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczy punktu 6.1.9 oraz 6.1.10. W punkcie 6.1.9, wymagacie Państwo aby stacja ładowania spełniała wymogi normy DIN 70121. ale w punkcie 6.1.10. piszecie Państwo, iż komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/-23/-24, ISO 15118. – podobnie jak w punkcie 6.1.16 tj. Zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe (komunikacja między pojazdem a ładowarką będzie się odbywała zgodnie z normą ISO 15118). Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, iż autobusy będące przedmiotem bieżącego postępowania jak i autobusy już posiadane przez Zamawiającego, obsługują stand ISO15118. Jeżeli tak, to zwracam się z prośbą o usunięcie zapisu z punktu 6.1.9 ponieważ ISO15118 jest aktualnym protokołem połączeniowym pomiędzy ładowarkami a pojazdami EV. Norma DIN 70121 opiera się na wcześniejszej, niepublikowanej wersji normy ISO 15118 i definiuje komunikację cyfrową pomiędzy pojazdem elektrycznym a stacją ładowania DC. Kluczową różnicą między normą ISO 15118 a normą DIN 70121 jest to, że ta ostatnia nie obsługuje technologii Plug & Charge, co oznacza: brak zabezpieczonej komunikacji za pośrednictwem protokołu Transport Layer Security (TLS), brak certyfikatów cyfrowych ani podpisów cyfrowych opartych na języku XML, w związku z czym nie można zapewnić autentyczności i integralności danych. Ponadto zgodnie z normą DIN SPEC 70121 nie jest możliwe tzw. Smart Charging.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczące punktu 6.1.17 oraz zapisu „Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.” – pragniemy zauważyć, iż stacje ładowania są jedynie urządzeniami pomostowymi. Sterowaniem usługą prekondycjonowania zajmuje się autobus bądź zewnętrzny serwer. Proszę o potwierdzenie iż spełnieniem zapisu z punktu 6.1.17 będą ładowarki, które posiadają funkcję pozwalającą na wzbudzenie przez zewnętrzny system, np. przez system autobusu?

Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania :

Odpowiedz nr 1

Zamawiający potwierdza, że autobusy będące przedmiotem bieżącego postępowania obsługują stand ISO15118 a zapis zawarty w załączniku nr 3 w pkt. 6.1.9 zostanie usunięty przy zmianie ogłoszenia o zamówieniu.

Odpowiedz nr 2

Zamawiający potwierdza, że spełnieniem zapisu w załączniku nr 3 z punktu 6.1.17 będą ładowarki, które posiadają funkcję pozwalającą na wzbudzenie przez zewnętrzny system, np. przez system autobusu.

Z poważaniem


ZŁP. BURMISTRZA
Michał Krata
Z-ca Burmistrza