



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ - PRZEGLĄD PODSTAWOWY -

Przeegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r., poz. 725).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY

RODZAJ OBIEKTU

NUMER DROGI (ULICY)

LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)

LOKALIZACJA (GPS)

MIEJSCOWOŚĆ

RODZAJ PRZESZKODY

NAZWA PRZESZKODY

OCENA ŚREDNIA OBIEKTU

OCENA CAŁEGO OBIEKTU

- **JNI**
- **WIADUKT**
- **G859878P (ul. Spółdzielcza)**
- **0+295 dz. 300803_4.0001.1893/1**
- **GPS: 51°16'17.0"N 17°58'55.8"E**
- **Kępno**
- **linia kolejowa**
- **nieczynna**
- **2,82**
- **2,82**

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

 **GINGER**
LEHMANN+PARTNER

6

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Sławomir Wróblewski	UAN.7342-31/94	konstrukcyjno inżynierska
	Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	
Data kontroli:	02.10.2024	

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

Zawartość protokołu:

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Karta okresowej kontroli

Zalecenia pokontrolne

Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

4. Dokumentacja fotograficzna obiektu

5. Skala i kryteria oceny elementów

6. Zastosowane „Tryby wykonania”

7. Skala i kryteria oceny izolacji

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

9. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

10. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2024

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów obiektów inżynierskich.

1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, co najmniej raz w roku (roczną–przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane; wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
[tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320.];
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
[tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r., poz. 725].
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].
- C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:
- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
 - Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
1/JNI/2024

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): JNI				5	JAD: GMINA KĘPNO						
2	Nr drogi: G859878P (ul. Spółdzielcza)				6	Najbliższa miejscowość: Kępno						
3	Kilometraż: 0+295 dz. 300803_4.0001.1893/1 GPS: 51°16'17.0"N 17°58'55.8"E				7	Rodzaj i nazwa przeszkody: linia kolejowa nieczynna						
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: cegła / łuk bezprzegubowy				8	Długość obiektu [m]: 28,00			Szerokość obiektu [m]: 6,00			
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	PT	UT	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	RA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	NS	DS	-	-	-	-	3	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	PK	UK	LK	-	-	-	-	-	2	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	-	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	LC	KC	UC	NC	CC	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NC	KC	LC	UC	CC	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	RB	KB	UB	OB	-	-	-	-	3	NIE	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	PT	UT	WT	-	-	-	-	2	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce, w tym windy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Schody, pochylnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Inne elementy wyposażenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,82		
Temperatura [°C]: 17		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,82		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):												
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Z zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonywane były prace związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu i prace w celu wyeliminowania podstawowych czynników mających bezpośredni wpływ na trwałość konstrukcji.												

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]		Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]		Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]		Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]		Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]		Nie	-
8. Oznakowanie obiektu		Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów		Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów		Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych		TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
1. Sławomir Wróblewski		UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	Data przeprowadzenia przeglądu: 02.10.2024
2.			
3. ZALECENIA POKONTROLNE			
Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb/data wykonania	
1	Wykonać prace z zakresu bieżącego utrzymania czystości i konserwacji drogowego obiektu mostowego.	2	
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli			
4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW			
Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem: TAK - NIE *			
Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inn niż zakładane		
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania	
*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem			
DECYZJA / WNIOSEK* ADMINISTRATORA OBIEKTU			
Data :			
(pieczęć i podpis)			
DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek administratora obiektu):			
Data :			
(pieczęć i podpis)			

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) JNI

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość robót netto [zł]
1	Nasypy i skarpy	Usunięcie nadmiernej roślinności, wycinka krzewów, naprawa umocnień, oczyszczenie powierzchni.	1	wartość szacunkowa	1	8 000,00 zł	8 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do wiaduktu.	2	wartość szacunkowa	1	1 500,00 zł	1 500,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni.	2	wartość szacunkowa	1	2 000,00 zł	2 000,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	----	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Naprawa deformacji, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.	3	wartość szacunkowa	1	10 000,00 zł	10 000,00 zł
6	Belki podporęczkowe, gzymsy	Wymiana uszkodzonego elementu kamiennego, uzupełnienie spoin płyt kamiennych. Monitorng geodezyjny położenia płyt.	1	wartość szacunkowa	1	12 000,00 zł	12 000,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	----	-	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	----	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	Uzupełnienie spoin, oczyszczenie powierzchni ścian bocznych.	2	wartość szacunkowa	1	15 000,00 zł	15 000,00 zł
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Oczyszczenie powierzchni cegieł, uzupełnienie spoin.	3	wartość szacunkowa	1	25 000,00 zł	25 000,00 zł
11	Łożyska	----	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	----	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.	3	wartość szacunkowa	1	8 000,00 zł	8 000,00 zł
14	Filary	----	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Uzupełnienie zasypki przy przyczółkach, oczyszczenie przestrzeni pod wiaduktem.	2	wartość szacunkowa	1	4 000,00 zł	4 000,00 zł
16	Przeguby	----	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	----	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	----	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	----	-	-	-	-	-
20	Cięgna	----	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	----	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							85 500,00 zł

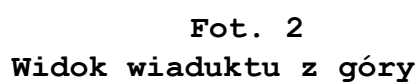
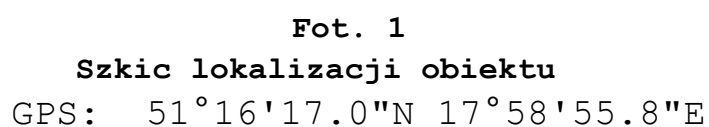
Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	02.10.2024		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi





Fot. 3
Widok wiaduktu z boku



Fot. 4
Widok wiaduktu z boku



Fot. 5
Widok z wiaduktu



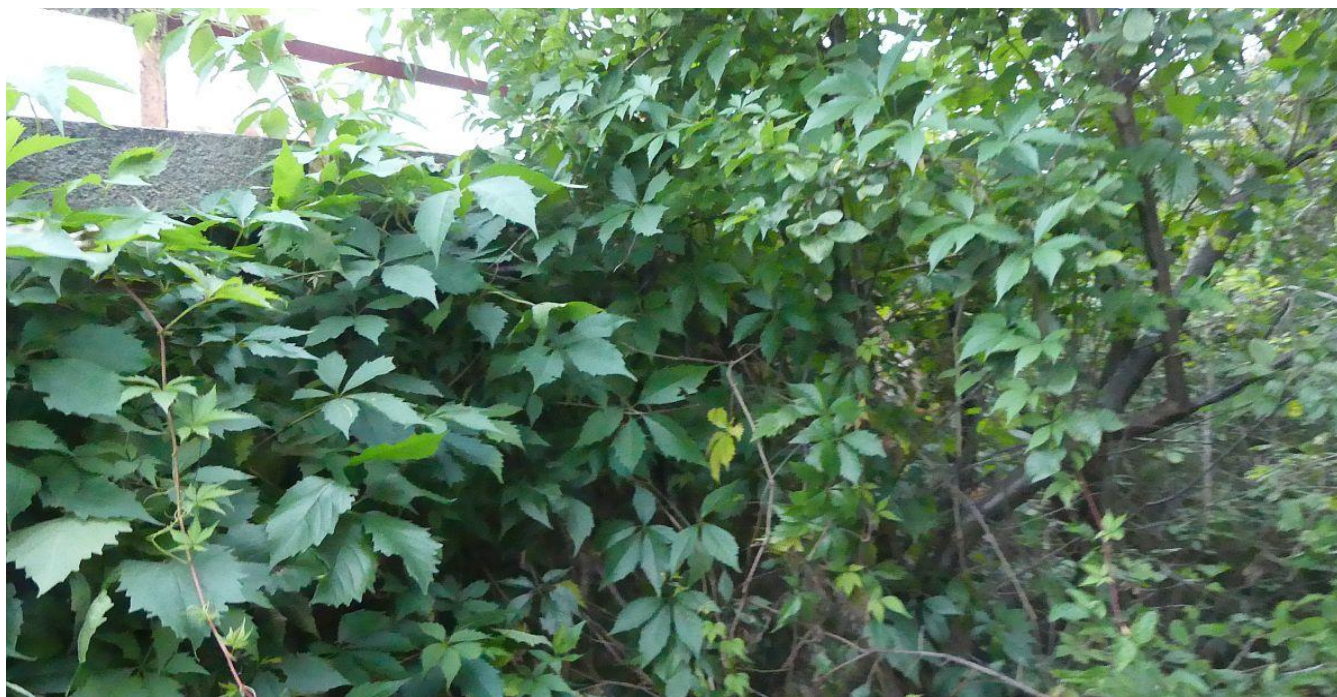
Fot. 6
Widok przestrzeni pod wiaduktem



Fot. 7

Widok nasypów i skarp wiaduktu

Usunięcie nadmiernej roślinności, wycinka krzewów, naprawa umocnień, oczyszczenie powierzchni.



Fot. 8

Widok nasypów i skarp wiaduktu

Usunięcie nadmiernej roślinności, wycinka krzewów, naprawa umocnień, oczyszczenie powierzchni.



Fot. 9

Widok nawierzchni jezdni wiaduktu

Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni.



Fot.10

Widok nawierzchni jezdni wiaduktu

Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni.



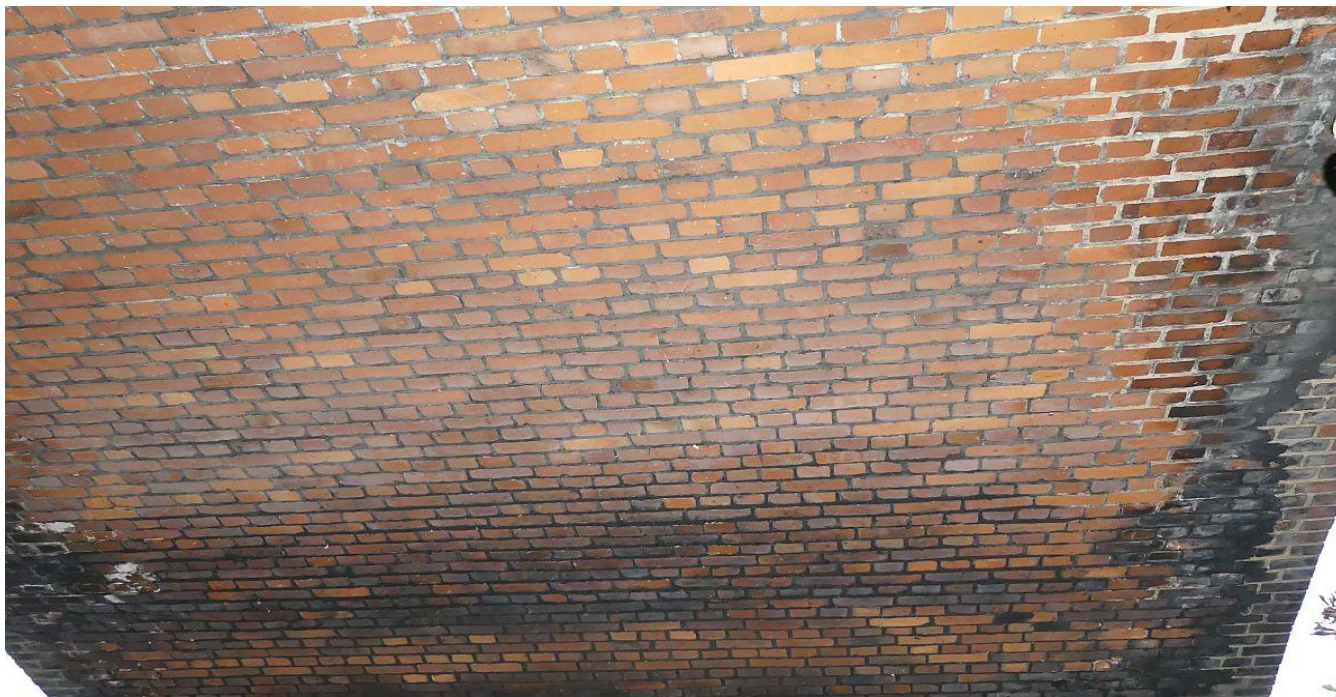
Fot. 11
Widok balustrad wiaduktu

Naprawa deformacji, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.



Fot. 12
Widok balustrad wiaduktu

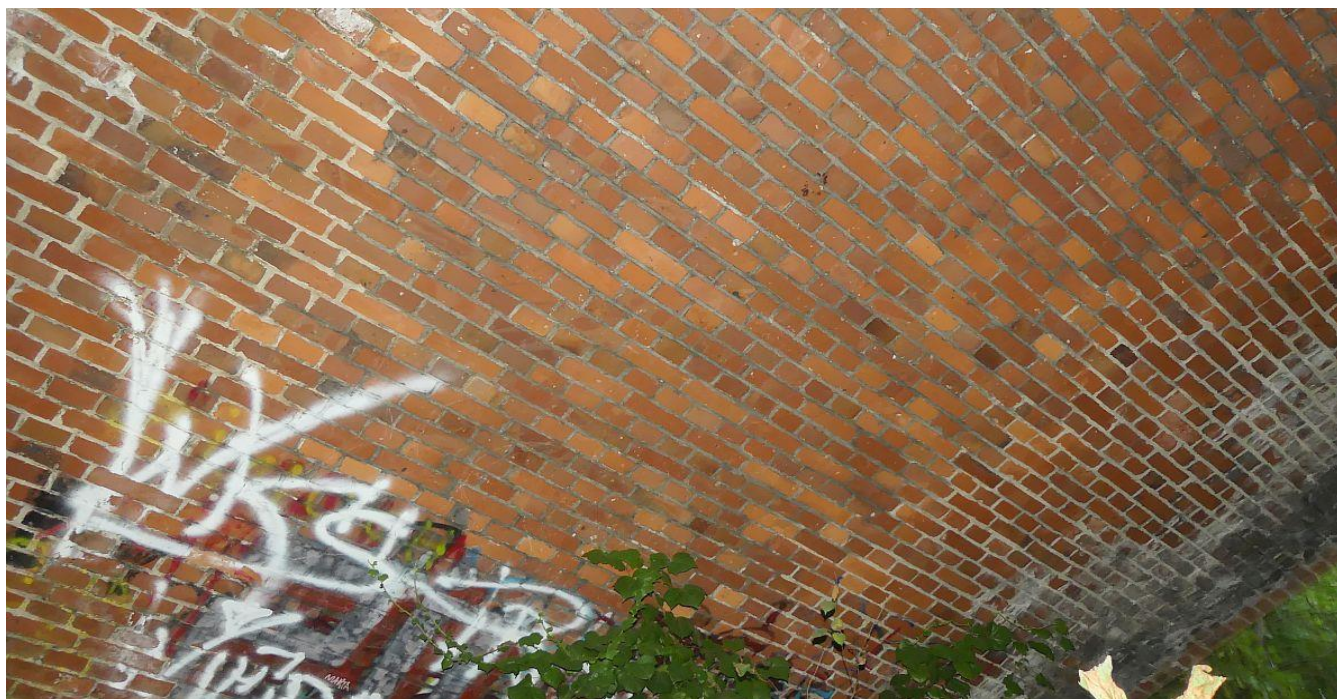
Naprawa deformacji, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.



Fot. 13

Widok konstrukcji dźwigarów głównych wiaduktu

Oczyszczenie powierzchni cegieł, uzupełnienie spoin.



Fot. 14

Widok konstrukcji dźwigarów głównych wiaduktu

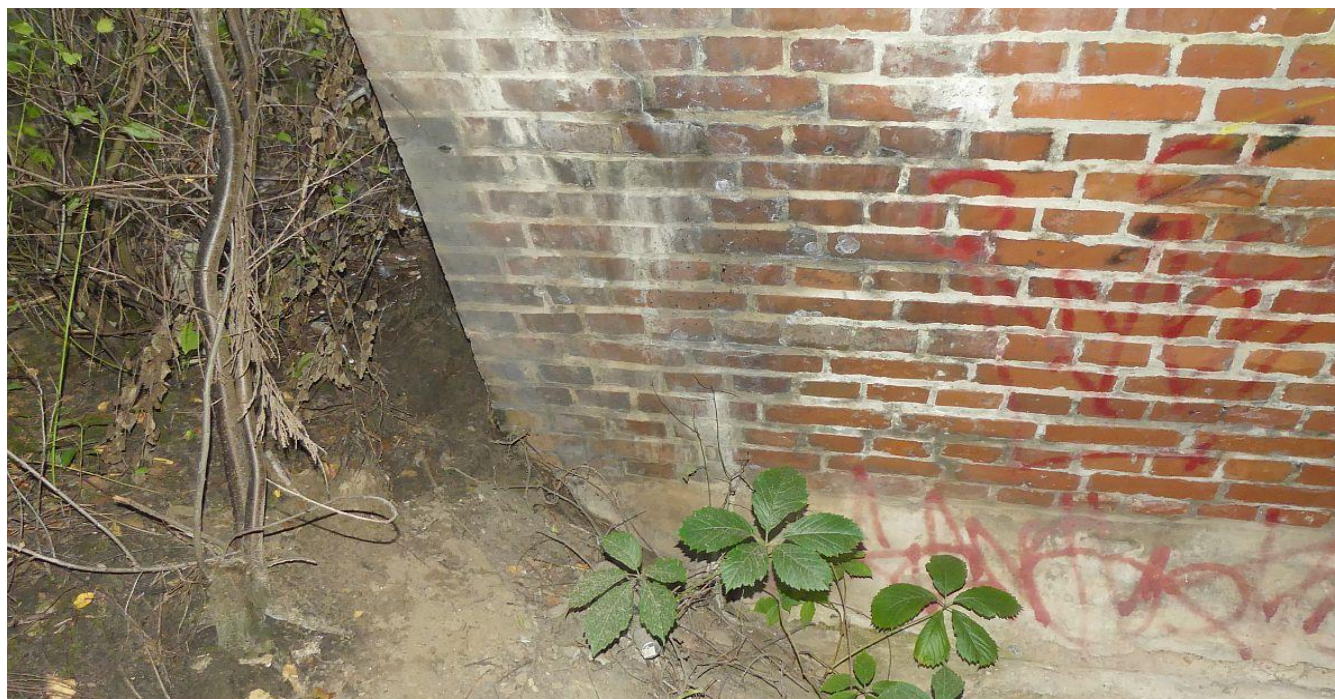
Oczyszczenie powierzchni cegieł, uzupełnienie spoin.



Fot. 15

Widok przyczółków wiaduktu

Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.



Fot. 16

Widok przyczółków wiaduktu

Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.



Fot. 17

Widok przyczółków wiaduktu

Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.



Fot. 18

Widok koryta cieku

Uzupełnienie zasypki przy przyczółkach, oczyszczenie przestrzeni pod wiaduktem.



Fot. 19

Widok uszkodzeń gzymsów kamiennych

Wymiana uszkodzonego elementu kamiennego, uzupełnienie spoin płyt kamiennych. Monitornig geodezyjny położenia płyt.



Fot. 20

Widok uszkodzeń gzymsów kamiennych

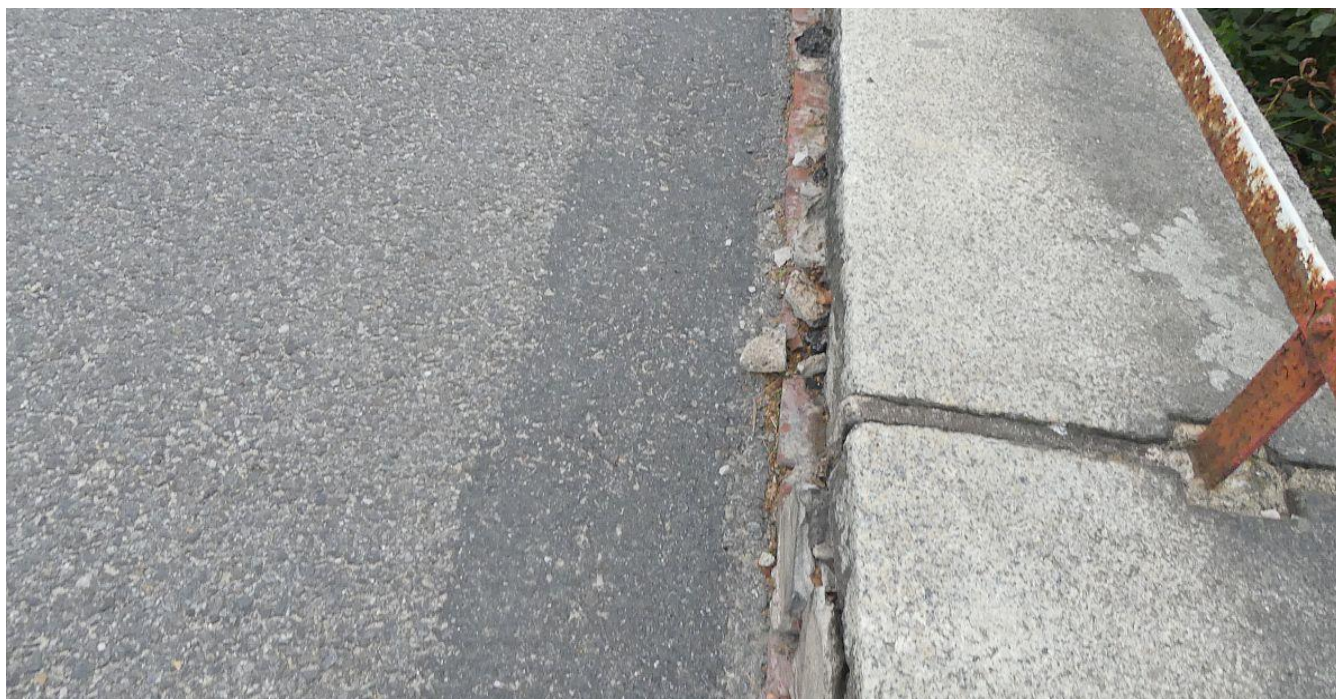
Wymiana uszkodzonego elementu kamiennego, uzupełnienie spoin płyt kamiennych. Monitornig geodezyjny położenia płyt.



Fot. 21

Widok uszkodzeń gzymsów kamiennych

Wymiana uszkodzonego elementu kamiennego, uzupełnienie spoin płyt kamiennych. Monitornig geodezyjny położenia płyt.



Fot. 22

Widok uszkodzeń gzymsów kamiennych

Wymiana uszkodzonego elementu kamiennego, uzupełnienie spoin płyt kamiennych. Monitornig geodezyjny położenia płyt.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2024

02.10.2024

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

Zastosowane „Tryby wykonania”

Tryb wykonania	Termin realizacji
A	prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący
1	prace do wykonania w roku przyszłym
2	prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/JNI/2024

5.1 **Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 **Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA

Instytut Inżynierii Lądowej

Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*ur. 16.05.1967 r. w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie od 1998.03.17
 do 1998.04.17 przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia 17.04 ... 1998 r.

000001614
 INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
 POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
 Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
 50-370 W R O C Ł A W
 tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
 NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

Kierownik Zakładu Mostów

Dyrektor Instytutu
DYREKTOR INSTYTUTU

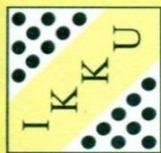
dr inż. Jerzy Onysyk

KIEROWNIK ZAKŁADU

prof. Jan Biliszcuk

prof. dr hab. inż. Jan Biliszcuk

prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

"IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowa-
nie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej
również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotni-
skowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wzdziału



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2024

02.10.2024

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemomysłowa 5a
tel. 66 832 21 ksl. 71-96
Nr kodu 60-763 telex 0413767

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3.... i §13 ust.1 pkt 3... lit.c....
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

.....

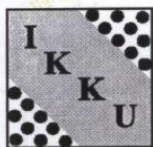
.....

(specjalizacja zawodowa)

NACZELNY DYREKTOR

Michał Józwiak
Inż. Michał Józwiak





**CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

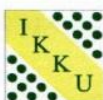
ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-DH2-ZUD-348 *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

