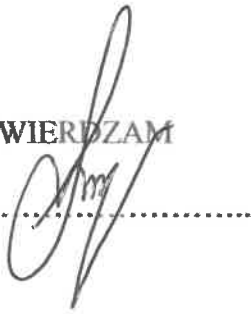


ZATWIERDZAM



WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH

1. Numer burtowy okrętu: **822**
2. Nazwa działu okrętowego: **elektromechaniczny**
3. Rodzaj naprawy: **bieżąca**
4. Termin naprawy według planu:
5. Sprawdziłem i stwierdzam konieczność wykonania prac wyszczególnionych w wykazie za wyjątkiem punktów:

.....

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Lp.	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1	2	3	4	5	6
1.	<p>SYSTEM DOZOROWO WYKRYWCZY NA ORP "GNIEZNO" PROJ. 767,</p> <p>Rok produkcji 2008 r.</p> <p>System niesprawny.</p> <p>System wymaga naprawy wykrytych usterek .</p>	<p>Wykonać naprawę systemu dozorowo-wykrywczego.</p> <p>Wykonać następujące prace:</p> <p>1.NAPRAWA SYSTEMU DOZOROWO WYKRYWCZEGO a)Wymenić okablowanie 3 linii dozorowych b)Wymiana niesprawnych czujek, przycisków sygnalizacji pożaru oraz przycisków sygnalizacji pożaru, w obudowie wodoszczelnej</p> <p>2.PONOWNE URUCHOMIENIE ORAZ SPRAWDZENIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU DOZOROWO WYKRYWCZEGO a)Po wykonanej naprawie systemu sprawdzić poprawność współdziałania centrali , instalacji oraz osprzętu.</p> <p>UWAGA!!! Prace dodatkowe wynikłe z protokołu weryfikacyjnego zostaną poddane analizie technicznej pod względem techniczno-ekonomicznym. Po uznaniu za zasadne przez użytkownika będą podlegały dodatkowemu postępowaniu. W protokole weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie /nie ujęte/ w tym punkcie/.</p> <p>Wszystkie zdemontowane elementy stanowią własność armatora.</p>	<p>Części wymienne, materiały jednorazowego użytku zgodnie z technologią</p> <p>LIYCY 3x1 200 mb</p> <p>TBD 70 10 szt.</p> <p>Przycisk sygnalizacji pożaru 5 szt.</p> <p>Przycisk sygnalizacji pożaru w obudowie wodoszczelnej 5 szt.</p> <p>Optyczna czujka dymu SLR 8 szt.</p> <p>Tmp. czujka progowa DFG60 2 szt.</p>	<p>Zgodnie z technologią</p>	<p>Części i materiały dostarcza wykonawca</p>
2.	<p>SYSTEM GAŚNICZY NA ORP "GNIEZNO" PROJ. 767</p> <p>Brak zasilania 24 V</p>	<p>Wykonać naprawę systemu gaśniczego.</p> <p>1.NAPRAWA SYSTEMU GAŚNICZEGO a) Dokonać sprawdzenia zabezpieczeń oraz połączeń centrali pod kątem braku zasilania 24 V</p>	<p>Części wymienne, materiały jednorazowego użytku zgodnie z technologią</p>	<p>Zgodnie z technologią</p>	

Lp.	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1	2	3	4	5	6
		<p>2.PONOWNE URUCHOMIENIE ORAZ SPRAWDZENIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU GAŚNICZEGO</p> <p>a)Po wykonanej naprawie systemu sprawdzić poprawność współdziałania centrali, instalacji oraz osprzętu.</p> <p>UWAGA!!! Prace dodatkowe wynikłe z protokołu weryfikacyjnego zostaną poddane analizie technicznej pod względem techniczno-ekonomicznym. Po uznaniu za zasadne przez użytkownika będą podlegały dodatkowemu postępowaniu. W protokole weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie /nie ujęte/ w tym punkcie/.</p> <p>Wszystkie zdemontowane elementy stanowią własność armatora.</p>			

I Komisja sporządzająca WPN:

1. Dowódca okrętu
2. Dowódca działu elektromechanicznego
3. Szef działu elektromechanicznego

kmdr ppor. Przemysław LIZIK *Lizik*

ppor. mar. Piotr SZREDER *Szreder*

mat Paweł TWOREK *Tworek*

II Opinia dowódcy jednostki wojskowej:

Proszę o wskazanie, zgodnie z WPN,



DOWÓDCA
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 2750

Piotr Mazurek
kmdr ppor. Piotr MAZUREK

/stopień, imię i nazwisko/