

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Tytuł zamówienia:

**Holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, zabezpieczonych do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję KMP, CBŚP, BSW w OPOLU”.**

Usługa określona jest kodem CPV - 50118000-5 – usługi w zakresie pomocy drogowej

### I. Okres realizacji zamówienia :

na okres 34 miesięcy od dnia podpisania umowy.

### II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

1. Holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych zabezpieczonych do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję z obszaru ograniczonego granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

- a) **Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie ( od 0,01 kg do 3,5 t).**

**Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.( 3 500 kg)**

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/ przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie ( od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmdo3,5t}$$

Gdzie:

- **D<sub>km</sub>** - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- **H<sub>km</sub>** - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- **P<sub>km</sub>** - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- **I<sub>kmdo3,5t</sub>** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie ( od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi ( o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi ).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia ( uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte ( wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/4 = I_{kmdo3,5t}$$

,gdzie:

- $D_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na dojazd
- zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- $H_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- $P_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmdo3,5t}$  - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów typu rower, motocykl, innego jednośladu lub pojazdu typu quad.

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.

- Wyciąganie pojazdu spoza drogi ( o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi ).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia ( uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.

Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte ( wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

## CENA USŁUGI

$$C_{uslugido3,5t} = I_{kmdo3,5t} * C_{1kmofertado3,5t}$$

,gdzie:

- $C_{uslugido3,5t}$  - Cena zleconej usługi
- $C_{1kmofertado3,5t}$  - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów do 3,5 t DMC
- $I_{kmdo3,5t}$  - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, ( od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie samochodowych).

### **b) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t.**

**Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.( 3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t**

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- $D_{km}$  -  $D_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- $H_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym dyspozycją miejscu.
- $P_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$  - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi ( o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi ).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia ( uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych w tym części samochodowych przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte ( wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę ( $P_{poj}$ ) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- $P_{poj}$  - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem ( pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego ( nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę ( $S_{spec}$ ) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{\text{spec}} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- $S_{\text{spec}}$  - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- $I_h$  - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego ( godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- $S_h$  - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego ( nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{\text{doj.}} + S_{\text{pow.}}) * C_{\text{speckm}}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{\text{doj.}}$  - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{\text{pow.}}$  - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- $C_{\text{speckm}}$  - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego.

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów ,w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę  $C_u$  obliczoną wg. algorytmu.

$$C_u = I_{\text{km kmpow.3,5t}} * C_{1\text{kmofertapow.3,5t}} + P_{\text{poj}}$$

Gdzie:

- $C_u$  - cena usługi
- $I_{\text{km kmpow.3,5t}}$  - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych.
- $C_{1\text{kmofertapow.3,5t}}$  - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- $P_{\text{poj}}$  - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem ( pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych

przedmiotów, w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę  $C_{uspec}$  obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- $C_{uspec}$  - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- $C_u$  - cena usługi
- $S_{spec}$  - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- $SD$  - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

**W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego** (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251.), na podstawie art. 31 ust.2 pkt. 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251.) **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet gdy ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o okoliczności tej decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

- c) **Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu.**

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- $D_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- $H_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym dyspozycją miejscu.
- $P_{km}$  - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu.

- $I_{\text{kmpow.3,5t}}$  rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu przedmiotów, w tym części samochodowych)

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę ( $S_{\text{spec}}$ ) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{\text{spec}} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- $S_{\text{spec}}$  - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- $I_h$  - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- $S_h$  - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{\text{doj.}} + S_{\text{pow.}}) * C_{\text{speckm}}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{\text{doj.}}$  - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{\text{pow.}}$  - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- $C_{\text{speckm}}$  - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę wykonawca otrzyma cenę  $C_{\text{uspec}}$  obliczoną wg. algorytmu

$$C_{\text{uspec}} = I_{\text{km kmpow.3,5t}} * C + S_{\text{spec}} + SD$$

Gdzie:

- $C_{\text{uspec}}$  - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego

- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$  - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia i/lub innych przedmiotów.
- $S_{spec}$  - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

### III. W ramach wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:

1. W ramach wykonywania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:
  - 1) Zabezpieczenia i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
  - 2) Przewożenia pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
  - 3) bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym w zleceniu miejscu w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
2. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzony jego pieczy pojazd i/lub inne przedmioty, w tym części samochodowe, od momentu ich przejęcia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie następuje poprzez sporządzenie i podpisanie zlecenia przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów, i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez siedem dni tygodniu w tym, w dni wolne od pracy:
  - 1) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych, w czasie nie dłuższym niż 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t
  - 2) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych czasie nie dłuższym niż 120 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t.
4. W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
5. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie, ilość kilometrów holowania/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie poza obszarem określonym ceną ryczałtową i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:



### **KMP, CBŚP, BSW w OPOLU**

- ilość kilometrów holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie – **7 400 km**
- ilość kilometrów holowań/przewożenia pojazdów powyżej 3,5 tony – **4000 km**
- Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego – **230 h**
- Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego – **2 900 km**
- Ilość przygotowań pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu ( $P_{poj}$ ) - **44**
- Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – **3 500 km**

6. Podaną w ust. 5 przewidywaną ilość kilometrów holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 t włącznie, ilość kilometrów holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie i ilość kilometrów holowania dla pojazdów powyżej 3,5 tony należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.
7. W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.
8. Wykonawca usługi, w zobowiązuje się do przyjęcia/ przekazania pojazdu przemieszczanego, do miejsca określonego w zleceniu usunięcia pojazdu (wzór zlecenie przemieszczania/zabezpieczania pojazdu stanowi załącznik nr 2 do umowy).
9. Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu pozostającego w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w zleceniu usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

### **IV. Warunki wykonania zamówienia stawiane wykonawcy**

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi:

- Posiadać umowę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej dotyczącej przedmiotu zamówienia obejmującą zakres deliktowy w wysokości min. 100 000,00 zł. Polisa powinna obejmować swoim zakresem odpowiedzialności zakres działalności PKD 52.21.Z ( holowanie i pomoc drogową). Powyższy zakres działalności musi być wpisany w Polisę
- Posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego dla zespołów pojazdów o DMC pow. 3,5 tony lub licencji na wykonywanie transportu drogowego przeznaczonego do usuwania i holowania pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1536).

Podmiot gospodarczy posiadający aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

- Dysponować co najmniej dwoma kierowcami, w tym
  - a. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy o DMC do 3,5t włącznie ( od 0,01 kg do 3,5 t).
  - b. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC pow. 3,5t
- Dysponować sprawnym technicznie sprzętem transportowym umożliwiającym wykonanie usługi w pełnym zakresie tj. co najmniej dwoma pojazdami specjalnie przystosowanymi do holowania/przewozu uszkodzonych pojazdów samochodowych w tym:
  - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów o DMC do 3,5t włącznie ( od 0,01 kg do 3,5 t)  
Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.( 3 500 kg)**
  - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
- Sprawny technicznie sprzęt transportowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia ( Dz.U. z 2024,poz.502 r. ):
  - Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym, z którego wynika, że jest to pojazd specjalny o przeznaczeniu pomocy drogowej.
  - Ważne badania techniczne zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
  - Oznakowanie musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia ( Dz. U. z 2024,poz.502 r.).
  - Ubezpieczenie OC.
- Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w dyspozycji usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

## V. Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

1. Zamawiający wymaga, aby do realizacji zamówienia wyznaczone były **ze strony Wykonawcy co najmniej 3 osoby**,

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi tj. holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2024 r.,poz.878). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, który będzie również świadczył usługę w przedmiotowym zakresie.

- IV. Siedziba Wykonawcy zlokalizowana maksymalnie **45 km** od siedziby jednostki Policji (**KMP, CBŚP, BSW w OPOLU**). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie przedmiotowej usługi ( tj. konsorcjum) odległość, o której mowa powyżej będzie liczona od siedziby Lidera.