

<u>INWESTOR:</u>	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Przebudowa drogi gminnej nr 180261W (ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo		
<u>STADIUM</u>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY TOM 01 – UKŁAD DROGOWY		
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0055.108/8 2) 140801_1.0055.109 3) 140801_1.0055.113/1 4) 140801_1.0055.113/2 5) 140801_1.0055.113/3	6) 140801_1.0055.113/4 7) 140801_1.0055.114 8) 140801_1.0057.108 9) 140801_1.0057.112 10) 140801_1.0057.113	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	<u>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

<u>DATA:</u>	12.2024
--------------	----------------

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TOM 01 – UKŁAD DROGOWY

*Przebudowa drogi gminnej nr 180261W
(ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
OPIS TECHNICZNY	11
1. WSTĘP	12
1.1. Przedmiot inwestycji.....	12
1.2. Nazwa inwestora	12
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	12
1.4. Podstawa opracowania.....	12
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	12
1.6. Cel przedsięwzięcia.....	12
1.7. Podstawy prawne projektowania inwestycji	12
1.8. Lokalizacja inwestycji	13
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu	13
2.2. Istniejąca sieć drogowa	13
2.3. Granice terenu objętego opracowaniem	13
2.4. Infrastruktura towarzysząca	13
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE UKŁADU DROGOWEGO	14
3.1. Zakres robót	14
3.2. Podstawowe parametry techniczne	14
3.3. Trasa w planie	14
3.4. Trasa w przekroju podłużnym	15
3.5. Konstrukcje nawierzchni	15
3.6. Obsługa przyległego terenu	15
3.7. Odwodnienie drogi.....	16
3.8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	16
4. ROZBIÓRKI	16
5. OCHRONA ŚRODOWISKA	16
6. ROBOTY ZIEMNE	16
OPINIE I UZGODNIENIA	17

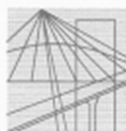
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180261W (ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
-----------------------------	-----------

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SA5-8YF-641 *

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsze

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
TOM 01 – UKŁAD DROGOWY

dla zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 180261W (ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo**” zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz są kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki MAZ/0017/PWOD/14	

OPIS TECHNICZNY

1. WSTEP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa wykonana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180261W (ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo.

1.2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Prezydent Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Projekt został wykonany przez firmę Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie, przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68.

1.4. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest Umowa nr WI.272.4.2024.MJ zawarta w dniu 30.04.2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 w Legionowie (05-120) a firmą Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie (01-931), ul. Wólczyńska 61 lok. 68.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie legionowskim w gminie Legionowo.

1.6. Cel przedsięwzięcia

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy Lisa Kuli poprzez przebudowę jezdni, poboczy i zjazdów na długości około 485m oraz wykonanie odwodnienia drogi w postaci zestawu drenaży oraz skrzynek rozsączających.

1.7. Podstawy prawne projektowania inwestycji

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. 2023 poz. 645 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. 1478 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1679.),

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.),
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

1.8. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu legionowskiego na terenie miasta i gminy Legionowo. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu

Ulica Lisa Kuli jest drogą ogólnodostępną o charakterze lokalnym i stanowi dojazd dla mieszkańców pobliskich zabudowań. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa (odcinek od ul. Lwowskiej do ul. S. Moniuszki) o złym stanie technicznym z licznymi zadowieniami i nierównościami. Na odcinku od ronda z ul. z drogami gminnymi nr 180601W (ul. Pomorska), nr 180640W (ul. Wiślana) oraz nr 180207W (ul. gen. J. Bema) do ul. Lwowskiej droga posiada nawierzchnię asfaltową o dostatecznym stanie technicznym. Droga nie posiada wydzielona wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Od strony północnej (początek drogi) droga krzyżuje się z drogami gminnymi nr 180601W (ul. Pomorska), nr 180640W (ul. Wiślana) oraz nr 180207W (ul. gen. J. Bema) a od strony południowej (koniec drogi) z drogą gminną nr 180277W (ul. S. Moniuszki).

Ulica Lisa Kuli krzyżuje się z drogą gminną nr 180266W (ul. Lwowską) w km 0+130 oraz z drogą gminną nr 180293W (ul. Parkowa) w km 0+301.

2.3. Granice terenu objętego opracowaniem

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek pasa drogowego.

2.4. Infrastruktura towarzysząca

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE UKŁADU DROGOWEGO

3.1. Zakres robót

Projekt przebudowy ul. Lisa Kuli zakłada przebudowę drogi w jej istniejącym śladzie. Zakres przebudowy będzie dotyczył jezdni, poboczy, zjazdów dojazd do furtki oraz chodników. Długość projektowanej drogi wynosi około 485m. Z uwagi na fakt iż ul. Lisa Kuli krzyżuje się z drogą gminną 180266W (ul. Lwowską) oraz z drogą gminną nr 180293W (ul. Parkowa), zakres przebudowy został podzielany na trzy części:

- Część A – odc. od km 0+000 (skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 180601W ul. Pomorska, nr 180640W ul. Wiślana oraz nr 180207W ul. gen. J. Bema) do km 0+130 (skrzyżowanie z drogą gminną 180266W ul. Lwowską),
- Część B – odc. od km 0+130 (skrzyżowanie z drogą gminną 180266W ul. Lwowską) do km 0+301 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180293W ul. Parkowa),
- Część C – odc. od km 0+301 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180293W ul. Parkowa) do km 0+301 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 180277W ul. S. Moniuszki).

Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu i ograniczenia prędkości pojazdów zaprojektowano progi zwalniające po 2 sztuki na część A, część B i część C.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 180293W (ul. Parkowa) planuje się przebudowę istniejących chodników (wymiana nawierzchni) wzdłuż drogi gminnej nr 180293W (ul. Parkowa) bez zmiany parametrów i lokalizacji przejść dla pieszych.

Na skrzyżowaniu ul. Lisa Kuli i ul. ul. Parkowej szerokość przejścia dla pieszych pozostaje bez zmian (tj. wyniesie 4,0 m), a szerokość strefy oczekiwania także pozostaje bez zmian i wyniesie 2,2 m oraz 2,1 m. Zmiana chodnika w tym miejscu dotyczy jedynie wymiany nawierzchni. Z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczona szerokość pasa drogowego z uwagi na kolizje z istniejącymi ogrodzeniami nieruchomości sąsiadujących oraz z elementami infrastruktury elektroenergetycznej napowietrznej, szerokości te zostały zmniejszone względem wymaganych długości zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.). Obie strefy oczekiwania będą stanowiły część drogi dla pieszych.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Lisa Kuli:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- pobocza – 0,75 m.

3.3. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasy w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.4. Trasa w przekroju podłużnym

Trasy w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół dróg.

3.5. Konstrukcje nawierzchni

konstrukcja jezdni ul. Lisa Kuli:

- kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/ - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - 25 cm
- Obramowanie należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub opornika betonowego 12x25 cm na ławie z oporem – zgodnie z planem sytuacyjnym.

konstrukcja frezowanej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - 6 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

konstrukcja progu zwalniającego:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor czerwony - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - 43 cm

konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - 15 cm

konstrukcja pobocza zwykłego:

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm

konstrukcja pobocza chłonnego:

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 20 cm
- kruszywo kamiennego łamane 31,5/63,0 w geowłókninie separacyjnej z rurą drenarską - około 80 cm

konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa typu Behaton – kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - 20 cm

3.6. Obsługa przyległego terenu

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić od 4,0 m.

3.7. Odwodnienie drogi

Wody opadowe zostaną zbierane i odprowadzane do podziemnych zbiorników rozsączających. Szerzej zostało to opisane w kolejnych rozdziałach.

3.8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Roboty budowlane objęte dokumentacją nie spowodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi.

4. ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

6. ROBOTY ZIEMNE

Po komisyjnym przekazaniu placu budowy można rozpocząć roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie lub mechanicznie przy kontroli miejsca prowadzonych prac. Wykopy należy wykonywać z właściwym zabezpieczeniem, np. poprzez zastosowanie szalunków systemowych lub zabicie ścianek szczelnych. Minimalna szerokość wykopu winna wynosić 20cm+dn. W miejscach połączeń wykonywanych w wykopie należy wykop poszerzyć do min. 60cm, dla wszystkich średnic. Po wykonaniu wykopu dno wykopu należy dokładnie oczyścić z kamieni, korzeni i podobnych części stałych oraz zniwelować. Następnie należy wykonać odpowiednią podsypkę o grubości min. 20cm. Materiał na podsypkę nie powinien zawierać cząstek o wymiarach powyżej 1,50mm (piasek przesiać), być zmrożony, zawierać ostrych kamieni lub innych materiałów. Decyzję o rodzaju podsypki i obsypki należy każdorazowo podejmować po wykonaniu wykopu i stwierdzeniu przydatności gruntu rodzimego. Przed zasypaniem wykopów należy zgłosić przedstawicielowi gestora odbiór ułożenia kanalizacji.

W miejscu występowania wód gruntowych w dnie wykopu wykonać odwodnienie wykopu na czas prowadzenia robót. Prowadzenie prac metodą wykopów wąskoprzestrzennych oraz zastosowanie do odwodnienia igłofiltrów nie naruszy i nie zmieni stosunków wodnych. Ostatecznego wyboru metody odwodnienia powinien dokonać kierownik budowy w porozumieniu z inspektorem nadzoru po rozpoznaniu panujących na dzień rozpoczęcia robót ziemnych warunków gruntowo-wodnych.

OPINIE I UZGODNIENIA

<u>L.P.</u>	<u>NAZWA</u>
1.	Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.137.2024.BŁ z dn. 07.10.2024 r.

KOPIE UZGODNIEŃ, OPINII, WARUNKÓW I INNYCH PISM

1. Opinia do geometrii drogi nr WUZ.7121.1.137.2024.BŁ z dn. 07.10.2024 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Utrzymywania i Zarządzania Drogami
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
- 2 -

Legionowo, dnia 07.10.2024 r.

WUZ.7121.1.137.2024.BŁ

**KAPPA CONCEPT Michał
Czernicki**
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

Odpowiadając na pismo z dnia 30.09.2024 r. (data wpływu dnia 01 października 2024r.) dotyczące uzgodnienia geometrii projektowanej drogi gminnej ul. Lisa Kuli w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej nr 180261W ul. Lisa Kuli” uprzejmie informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje pozytywnie powyższe pod niżej wymienionymi warunkami:

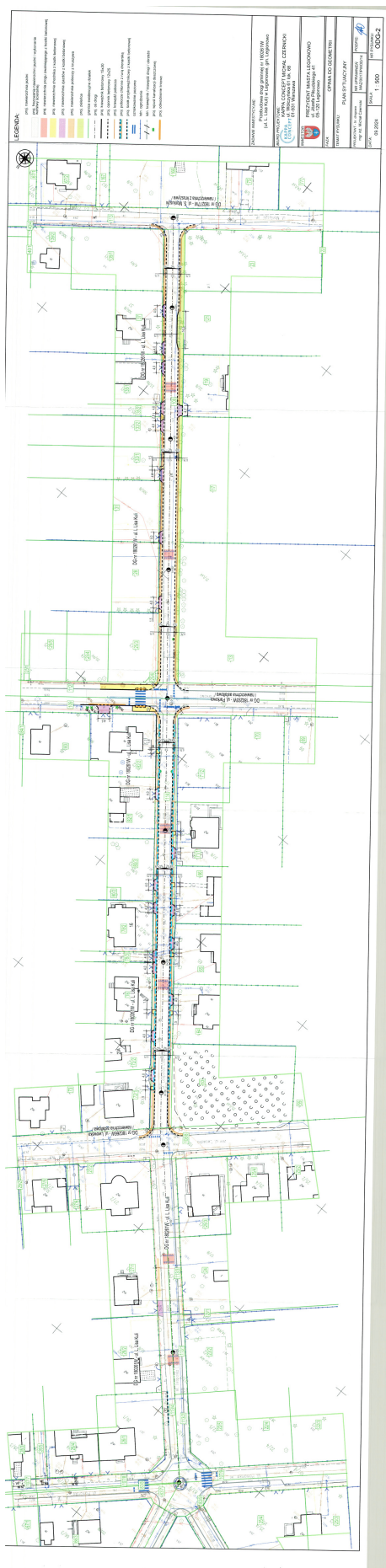
- przedmiotową drogę należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- należy przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia,
- należy wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- należy przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia.

Ponadto informuję, iż integralną część przedmiotowej opinii stanowi załącznik zawierający plan zagospodarowania terenu.

z up. STAROSTY
Piotr Kostecki
Naczelnik
Wydziału Utrzymywania i Zarządzania Drogami

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180261W (ul. L. Lisa Kuli) w Legionowie, gm. Legionowo



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	Drogowa	PBW_01-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2		PBW_01-2	1:500	Plan zagospodarowania terenu
3		PBW_01-3	1:500	Plan sytuacyjny
4		PBW_01-4	1:50	Przekroje normalne
5		PBW_01-5.1	1:50	Szczegół zjazdu
6		PBW_01-5.2	1:50	Szczegół progu zwalniającego
7		PBW_01-6	1:100/1000	Profil podłużny