UNIWERSYTECKIE CENTRUM KLINICZNE
IM. PROF. K. GIBIŃSKIEGO
Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
w Katowicach

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Dostosowanie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego im. prof. K. Gibińskiego SUM w Katowicach w lokalizacji Ceglana 35 do potrzeb osób niepełnosprawnych" – rok 2025".

Nazwa zadania:

„Wymiana dźwigu osobowego w lokalizacji przy ul. Ceglanej 35 w Katowicach

I. Strona tytułowa

1. Nazwa zamówienia
   Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z wymianą dźwigu osobowej dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz połączenia w „grupę" sąsiadujących dźwigów w UCK im. prof. K. Gibińskiego SUM na terenie obiektu przy ul. Ceglanej 35 w Katowicach.

2. Adres obiektu:
   ul. Ceglana 35
   40-952 Katowice

3. Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:
   42416100-6 Windy
   45313100-5 Instalowanie wind
   45215130-7 Roboty budowlane w zakresie klinik
   45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych
   45300000-0 Roboty instalacyjne w budynkach
   50531400-0 Usługi w zakresie napraw i konserwacji dźwigów
   71000000-8 Usługi architektoniczne budowlane, inżynieryjne i kontrolne

4. Nazwa i adres Zamawiającego
   Uniwersyteckie Centrum Kliniczne im. Prof. K. Gibińskiego
   Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach
   Ul. Ceglana 35
   40-514 Katowice

5. Osoba przygotowująca Opis Przedmiotu Zamówienia:
   mgr inż. Aleksandra Kowolik

6. Spis zawartości:

I. Strona tytułowa
II. Część opisowa
   1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
   2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
   3. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe dla dźwigu
   4. Parametry techniczne dźwigu
   5. Dodatkowe wymagania
   6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych
III. Część informacyjna

II. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej wymiany dźwigu osobowego wraz z niezbędnymi robotami budowlano-instalacyjnymi w UCK im. prof. K. Gibińskiego SUM na terenie obiektu zlokalizowanego przy ul. Ceglanej 35 w Katowicach wraz z jego dostawą, montażem, uruchomieniem i oddaniem do używania oraz wykonaniem wszystkich niezbędnych robót budowlano- instalacyjnych.
Zakres zamówienia obejmuje opracowanie i uzgodnienie dokumentacji technicznej dźwigu osobowego i dokumentacji rejestracyjnej dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego, roboty rozbiórkowe i demontażowe, dostawę i montaż fabrycznie nowego dźwigu osobowego, prace budowlane, roboty w zakresie instalacji elektrycznych i teletechnicznych, roboty w zakresie instalacji wentylacji mechanicznej (montaż urządzeń zapobiegających zadymieniu szybu dźwigu), roboty wykończeniowe w obrębie szybu i maszynowni dźwigu oraz holi windowych, połączenia w „grupę" dźwigów nr 2 i 3 (dźwigi sąsiadujące) a także opracowanie dokumentacji odbiorowych oraz przygotowanie dźwigu do obioru i udział w odbiorze przeprowadzanym przez Urząd Dozoru Technicznego. Na wykonane prace i zainstalowany dźwig osobowy Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji

na okres co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia oraz zapewni w okresie gwarancji nieodpłatny serwis wraz z prowadzeniem pogotowania awaryjnego całodobowego (wraz z przyjazdami na wezwania użytkownika związanymi z awariami dźwigu) i co miesięczną konserwację dostarczonego dźwigu.

Przygotowanie dokumentacji technicznej dźwigu osobowego i udział w odbiorze przeprowadzanym przez Urząd Dozoru Technicznego obejmują w szczególności:

- opracowanie pełnej dokumentacji technicznej dźwigu, tj. opracowanie projektu wykonawczego dźwigu osobowego;
- uzgodnienie dokumentacji technicznej dźwigu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego;
- opracowanie kompleksowej dokumentacji rejestracyjnej dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację dźwigu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 834 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176);
- całościowe zorganizowanie i udział we wszystkich czynnościach odbiorowych przeprowadzanych przez Urząd Dozoru Technicznego wraz z dostarczeniem obciążenia do prób odbiorowych i uiszczeniem opłat, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2016 r. poz. 696) z wyłączeniem opłaty za rejestrację dźwigów (opłata po stronie Zamawiającego);
- przeprowadzenie oceny zgodności (nadanie oznaczenia CE).

Prace rozbiórkowe obejmują w szczególności:

- demontaż kompletnego dźwigu osobowego ze wszystkimi elementami stanowiącymi całość techniczno-użytkową dźwigu (w szczególności demontaż zbędnego wyposażenia maszynowni i szybu oraz instalacji elektrycznych i teletechnicznych dźwigu);
- demontaż drzwi szybowych istniejącego dźwigu osobowego;
- demontaż starego sterowania dźwigu nr 3
- demontaż kasety wezwań na piętrach;
- wywiezienie i utylizacja odpadowego zdemontowanego materiału (w szczególności utylizacja odpadów oraz załadunek i transport złomu stalowego w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km od lokalizacji robót u Zamawiającego);
- uporządkowanie (przywrócenie do stanu pierwotnego) terenu robót i miejsca składowania elementów nowego dźwigu oraz miejsca składowania zdemontowanego materiału.

Prace montażowe obejmują w szczególności:

- montaż prowadnic kabiny;
- montaż przeciwwagi i prowadnic przeciwwagi;
- montaż prowadników kabiny;
- montaż kabiny windy wraz z kasetą sterowniczą z piętrowskazywaczami funkcyjnymi, układami głośnomówiącymi z systemem komunikatorów o stanie dźwigu, blokadami zamykania drzwi, systemami komunikacji alarmowej pomiędzy kabinami a pracownikiem ochrony;
- montaż drzwi kabinowych;
- montaż drzwi szybowych;
- montaż kaset wezwań na piętrach oraz piętrowskazywaczy na wszystkich przystankach ze strzałkami kierunku jazdy – do uzgodnienia z Zamawiającym;
- zaślepienie otworu po zdemontowanej kasecie wezwań maskownicą – materiał uzgodnić z Zamawiającym
- montaż sterowania windy wraz z montażem nowej szafy sterowniczej;
- montaż zespołu napędowego windy;
- montaż kompletnej aparatury sterowej (dźwig nr 3)
- montaż osłon na elementach ruchomych w maszynowni (ogranicznik prędkości, zespół napędowy, otwory w podłodze maszynowni i w szybie - przeciwwaga.

Prace budowlane i instalacyjne obejmują w szczególności:

- wykonanie tynków ościeży po zakończeniu montażu drzwi przystankowych;
- obróbka otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych;
- uzupełnienie ubytków i 2-krotne malowanie ścian szybu białą farbą emulsyjną niepylącą (podkład + warstwa wierzchnia);
- oczyszczenie podszybia, uzupełnienie ubytków w ścianach i w płycie dennej oraz impregnacja środkiem zwiększającym szczelność i 2-krotne malowanie szarą farbą olejoodporną (podkład + warstwa wierzchnia);
- uzupełnienie ubytków oraz 2-krotne malowanie sufitu i ścian w maszynowni białą farbą emulsyjną niepylącą (podkład + warstwa wierzchnia);
- oczyszczenie podłogi maszynowni i uzupełnienie ubytków, a następnie pomalowanie specjalną szarą farbą do powierzchni betonowych, niepylącą, o podwyższonej odporności na ściernie i zmywanie;
- doprowadzenie maszynowni dźwigu do tablicy sterowej dźwigu nowej niezależnej linii zasilającej;
- doprowadzenie maszynowni dźwigu do tablicy sterowej dźwigu niezależnej linii z sygnałem z centrali SSP;
- wymiana elementów przewodów zasilających na pięciożyłowe, na odcinku od podrozdzielni (poziom -1) do maszynowni dźwigu (poddasze techniczne);
- zapewnienie uziemienia urządzenia dźwigowego w podszybiu;
- przeprowadzenie, sprawdzenia i pomiarów nowych obwodów elektrycznych niskiego napięcia;
- wykonanie badania i pomiarów nowej instalacji uziemiającej;
- wykonanie badania i pomiarów instalacji skuteczności zerowania;

W ramach przekazania nowego dźwigu osobowego (windy) Zamawiającemu i włączenia go do eksploatacji Wykonawca zrealizuje następujące czynności:

- przekaże Zamawiającemu opracowaną dokumentację techniczną dźwigu;
- opracuje i przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą;
- przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigu, w tym między innymi w zakresie zmiany komunikatów głosowych, blokowania drzwi itp.;
- opracuje i przekaże Zamawiającemu stanowiskową instrukcję obsługi dźwigu;
- opracuje i przekaże Zamawiającemu instrukcję konserwacji i eksploatacji dźwigu.

W ramach realizacji zamówienia i udzielonej gwarancji Wykonawca będzie sprawował serwis wraz z prowadzeniem pogotowania awaryjnego całodobowego (wraz z przyjazdami na wezwania użytkownika związanymi z awariami dźwigu) i co miesięczną konserwację dostarczonego dźwigu zgodnie z wytycznymi producenta urządzenia.
Dostarczy i utrzyma kartę SIM w zainstalowanym systemie komunikacji GSM, bez dodatkowego wynagrodzenia w okresie udzielonej gwarancji.

2. <u>Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:</u>

2.1. Prawa autorskie.

Wykonawca zapewni, że projekt będzie całkowicie oryginalny i nie będzie naruszał autorskich praw osobistych i majątkowych innych osób czy podmiotów będzie wolny od wad prawnych i fizycznych, które mogłyby spowodować odpowiedzialność Zamawiającego. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wszelkich opracowań będących przedmiotem umowy oraz wszelkich egzemplarzy tych opracowań na wszystkich polach eksploatacji znanych stronom w chwili zawarcia umowy, w szczególności wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 z późn. zm.), które zostaną dookreślone w umowie.
Strony ustalają, iż wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do projektu Zamawiającemu przysługiwać będzie wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do projektu, co obejmować będzie w szczególności prawo do dokonywania opracowań oraz do korzystania i rozporządzania opracowaniami projektu i jego poszczególnymi częściami przez Zamawiającego według jego swobodnego uznania.

2.2. Dokumentacja.

Wykonawca przygotuje kompletną dokumentację techniczną (w wersji papierowej i w wersji elektronicznej), którą przekaże Zamawiającemu do weryfikacji i zatwierdzenia. Wykonana dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia (w tym uzgodnienie projektu z właściwym rzeczoznawcą pod

względem ochrony przeciwpożarowej). W ramach realizowanej dokumentacji Wykonawca również przygotuje projekt wykonawczy wraz z kompletem projektów branżowych. Po zakończeniu robót Wykonawca przygotuje i przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wraz z kompletem atestów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności oraz dokumentacje techniczno-ruchowe, instrukcje obsługi i karty gwarancyjne na dostarczone urządzenia.

2.3. Przygotowanie terenu budowy.
Teren budowy ograniczony jest do holi windowych na wszystkich kondygnacjach budynku Wieży Komunikacyjnej gdzie są planowane prace budowlane oraz maszynowni dźwigu. Teren budowy to także klatki schodowe i korytarze, które będą zapewniały dostęp i komunikację dla pracowników i dostaw materiałów. Należy zwrócić szczególną uwagę na należyte zabezpieczenie wewnętrznych traktów komunikacyjnych oraz umożliwić ich udostępnienie dla ciągłej i nieprzerwanej działalności Szpitala.
Teren prac budowlanych należy wygrodzić i oznakować. Po zakończeniu robót budowlanych teren wokół budynku jak i obszaru modernizowanego należy doprowadzić do porządku, uszkodzone nawierzchnie naprawić.

2.4. Architektura.
Dla całego obszaru objętego planowanymi robotami należy zachować kolorystykę w barwach i odcieniach wskazanych przez Zamawiającego.

2.5. Konstrukcja.
Należy zachować istniejącą konstrukcję obiektu i szybu windowego, (Zamawiający nie dopuszcza przebudowy przegród zewnętrznych oraz elementów konstrukcyjnych), a przed wykonaniem dokumentacji przeprowadzić analizę stanu technicznego istniejącego szybu.

2.6. Instalacje.
Przebudowa instalacji wewnętrznych w celu dostosowania do nowego dźwigu osobowego oraz zapewnienia spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności przepisów branżowych, w tym:
- zapewnienie wymaganej wentylacji maszynowni dźwigu,
- doprowadzenie z maszynowni dźwigu do tablicy sterowej dźwigu nowej niezależnej linii zasilającej,
- doprowadzenie do maszynowni dźwigu do tablicy sterowej dźwigu niezależnej linii z sygnałem z centrali SSP (sygnał do uruchomienia zjazdu pożarowego na przystanek ewakuacyjny),
- zapewnienie właściwego uziemienia urządzeń dźwigowych w podszybiach oraz montaż urządzeń zapobiegających zadymieniu szybu dźwigu.
- doprowadzenie instalacji oświetleniowych szybu.

2.7. Wykończenie.
Wykończenie wewnętrzne pomieszczeń objętych zakresem prac remontowych zgodnie z aktualnymi regulacjami, w szczególności zgodnie z przepisami budowlanymi, wymogami dotyczącymi zakładów opieki zdrowotnej, wytycznymi higieniczno-sanitarnymi oraz przepisami przeciwpożarowymi i BHP.

2.8. Zagospodarowanie terenu.
Wymiana dźwigu osobowego nie zmienia i nie wpływa na istniejące zagospodarowanie terenu.

2.9. Szczególne warunki i oczekiwany termin wykonania robót.
Zamawiający wymaga, aby prowadzone prace nie ograniczały i nie utrudniały pracy Szpitala.
Prace budowlano-instalacyjne (rozbiórkowe i „głośne") należy realizować w godzinach popołudniowych, tj. po godzinie 15:00, w dni robocze oraz w godzinach rannych i popołudniowych w dni wolne od pracy. W zakresie pozostałych prac Zamawiający wymaga, aby prowadzone prace budowlane nie ograniczały i nie utrudniały pracy sąsiadujących oddziałów i gabinetów.
Zamawiający wymaga aby w trakcie prac wymiany dźwigu osobowego drugi (sąsiadujący) dźwig pozostał czynny.
Oczekiwany termin realizacji zamówienia: 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

3. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe dla dźwigu.

Dźwig osobowy po wymianie powinien spełniać wymagania funkcjonalno-użytkowe:

- prędkość nominalna dźwigu minimum 1,0 m/s;
- udźwig dźwigu minimum 1600 kg (21 osób) wynikający z powierzchni kabiny minimum 1.400 mm x 2.500 mm (szer. x gł.);
- ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie, a w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej przyspieszeniem lub zwolnieniem ruchu kabiny;
- kabina powinna zabierać pasażerów z przystanków jadąc w obu kierunkach;
- możliwość dowolnego programowania przystanków – indywidualne programowanie przystanków, na których dana winda będzie się zatrzymywać i na których nie będzie się zatrzymywać;
- kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie, a ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie powinien być wyższy niż 5 mm;
- system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elekromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń;
- główne podzespoły elektryczne dźwigu powinny zagwarantować znaczną oszczędność energii elektrycznej uzyskiwaną podczas eksploatacji;
- kabina powinna w przypadku pojawienia się sygnału ppoż. zjechać na przystanek ewakuacyjny i tam się zatrzymać w celu uwolnienia pasażerów, a w przypadku zaniku napięcia dojechać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów;
- kabina powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania około 2 godzin;
- kabina powinna być wyposażona w intercom zapewniający w sytuacji awaryjnej możliwość kontaktu głosowego z pracownikiem ochrony;
- kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym, w tym między innymi oznaczenie przycisków w panelu sterującym i kasetach wezwań alfabetem Braille'a i komunikaty głosowe w kabinie o aktualnym stanie dźwigu (np. otwieranie się drzwi, przystanek, zamykanie się drzwi);
- kabina powinna posiadać załączany automatycznie wentylator zapewniający dostateczną wymianę powietrza (kabina musi być tak zaprojektowana i skonstruowana, aby zapewnić wystarczającą wentylację dla pasażerów nawet w przypadku przedłużającego się postoju);
- uruchamiane automatycznie energooszczędne oświetlenie LED kabiny;
- przyciski w panelu sterującym i w kasetach wezwań powinny podświetlać się po zadaniu dyspozycji;
- urządzenie przystosowane do priorytetowej jazdy szpitalnej (stacyjka kluczykowa);
- panel sterujący w kabinie ma być wyposażony w stacyjkę kluczykową umożliwiającą zadanie jazdy windy na kondygnację z ograniczonym dostępem (np. kondygnacja techniczna z dostępem tylko dla personelu lub dowolna kondygnacja z tymczasowym ograniczeniem dostępności osób postronnych w przypadku izolacji oddziału);
- panel sterujący w kabinie ma być wyposażony w przycisk przyspieszonego zamykania drzwi;

4. Parametry techniczne dźwigu:

PARAMETRY PODSTAWOWE	
rodzaj dźwigu	dźwig osobowy
udźwig nominalny	minimum 1600 kg (21 osób)
prędkość nominalna	minimum 1,0 $^{m}/_{s}$
wysokość podnoszenia	około 21,4 m (bez zmian)
ilość przystanków / dojść	7 / 13 (bez zmian)
maszynownia	górna nad szybem (bez zmian)

SYSTEM STEROWANIA	
rodzaj sterowania	mikroprocesorowe z napędem regulowanym, menu sterownika w języku polskim, wyświetlanie komunikatów w języku polskim na piętrowskazywaczach, sterowanie bez ograniczenia dostępu za pomocą urządzeń przenośnych i / lub programatorów, zbiorczość góra / dół, możliwość programowania funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci procesora) i funkcji specjalnych
dokładność zatrzymywania kabiny	± 5 mm
system dojazdu awaryjnego	do najbliższego przystanku po zaniku zasilania
system zjazdu pożarowego	na przystanek ewakuacyjny w przypadku sygnału pożarowego
wykonanie panelu sterującego	stal nierdzewna szczotkowana / satyna, przyciski podświetlane, oznaczone alfabetem Braille'a, piętrowskazywacz elektroniczny LCD (wyświetlanie numeru piętra i kierunku jazdy), przyciski otwierania i zamykania drzwi
wykonanie kaset wezwań	stal nierdzewna szczotkowana / satyna, przyciski podświetlane, oznaczone alfabetem Braille'a, montaż podtynkowy Kaseta przy drzwiach po obu stronach windy na danym piętrze dedykowane dla obu dźwigów.
wykonanie piętrowskazywacza	stal nierdzewna szczotkowana / satyna, piętrowskazywacz elektroniczny LCD (wyświetlanie numeru piętra i kierunku jazdy), wyposażony w „gong", na każdym przystanku umieszczony nad drzwiami
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	
rodzaj napędu	elektryczny, cichobieżny, regulowany falownikiem
posadowienie zespołu napędowego	na podkładka eliminujących przenoszenie drgań na konstrukcję budynku
rodzaj ogranicznika prędkości	dwukierunkowego działania

DRZWI PRZYSTANKOWE	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, klasa odporności ogniowej wynikająca z projektu
wymiary	minimum 1300 mm x 2000 mm
wykonanie drzwi	stal nierdzewna szczotkowana / satyna
wykonanie ościeżnic	stal nierdzewna szczotkowana / satyna
wykonanie progów	progi wzmocnione stalowe / aluminiowe

DRZWI KABINOWE	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, klasa odporności ogniowej wynikająca z projektu
wymiary	minimum 1300 mm x 2000 mm

wyposażenie	zabezpieczenie kurtyną świetlną
wykonanie drzwi	stal nierdzewna szczotkowana / satyna
wykonanie progów	progi wzmocnione stalowe / aluminiowe

KABINA	
rodzaj kabiny	przelotowa
Wymiary wewnętrzne	minimum 1300 mm x 2500 mm x 2150 mm
wykonanie	metalowa, panele ze stali nierdzewnej szczotkowanej / satyna, podłoga z blachy ryflowanej stalowej lub podłoga z tworzywa sztucznego, trudno ścieralna, antypoślizgowa i trudno zapalna (klasa reakcji na ogień zgodnie z aktualną normą PN-EN 13501-1: Bfl-s1) – wzór wykładziny do uzgodnienia z Zamawiającym
wyposażenie	lustra, poręcz ze stali nierdzewnej szczotkowanej / satyna na ścianach bocznych kabiny, 3 listwy odbojowe ze stali nierdzewnej szczotkowanej / satyna na ścianach bocznych, cokół przypodłogowy ze stali nierdzewnej szczotkowanej / satyna, sufit ze stali nierdzewnej szczotkowanej / satyna, oświetlenie LED w suficie, wentylator włączany automatycznie
rodzaj łączności	system komunikacji głosowej kabina - pracownik ochrony
RAMA KABINOWA	
wykonanie	malowana proszkowo
rodzaj prowadników	ślizgowe ruchome lub rolkowe

Dostosowanie do wymogów przeciwpożarowych:

- kompatybilność ze centralami wszystkich systemów bezpieczeństwa obiektowego SAP oraz scenariuszami pożarowymi zgodnie z PN EN 81-73,
- drzwi ognioodporne EI60,
- dostosowanie dla ekip ratowniczych zgodnie z normą PN EN 81-72.

5. Dodatkowe wymagania.

- dostarczone i zainstalowane dźwigi muszą spełniać wszystkie aktualnie obowiązujące wymogi techniczne i użytkowe, a w szczególności wymagania wynikające z przepisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2024/825/UE z dnia 28 lutego 2024 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów.
- wszystkie koszty dodatkowe związane z wykonaniem i uzgodnieniami dokumentacji technicznej dźwigów oraz przeprowadzeniem oceny zgodności (nadaniem oznaczenia CE) po stronie Wykonawcy.
- koszt rejestracji dźwigów w Urzędzie Dozoru Technicznego po stronie Zamawiającego.
- kolorystyka materiałów wykończeniowych do uzgodnienia z Zamawiającym.

6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Warunki wykonania i odbioru robót odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wskazanej w Rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) zgodnie z publikowanymi „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych".

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:
   Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:
   Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością (działka ewidencyjna nr 118/1) na cele budowlane.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
   Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.
Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany niżej wymienionych rozporządzeń, ustaw, przepisów, norm itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu.

Wykaz przepisów prawnych

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225);
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą (Dz. U. 2022 poz. 402);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2023 poz. 873);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno- budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2023 poz. 1563);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2023 poz. 822);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).