

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Lasy Państwowe

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej 832540P w m. Przedborów dz. 166
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Gmina Mikstat Obręb ewidencyjny: 0008 Przedborów Dz. nr: 166
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat oraz Nadleśnictwo Przedborów

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	wrzesień 2024 r.	
Asystent	Bernadeta Skowron		branża drogowa	wrzesień 2024 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str.2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str.4
3. Oświadczenie projektanta	str.5
4. Część opisowa PAB	str.6-11
- Opis techniczny	str.7-11
5. Część graficzna PAB	str.12-14
- Plan orientacyjny	str.13
- Przekrój poprzeczny	str.14

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

„Przebudowa drogi gminnej 832540P w m. Przedborów dz. 166”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Nadleśnictwo Przedborów
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

wrzesień 2024 r.
(data opracowania)

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY**

Część opisowa

Projekt architektoniczno-budowlany

Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014 r.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311);
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2024 poz. 320);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej 832540P w miejscowości Przedborów, gmina Mikstat, powiat ostrzeszowski – dz.ew.166.

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej 832540P w miejscowości Przedborów”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi projektuje się wykonać:

- przebudowę poprzez wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 5cm;
- wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni na skrzyżowaniu mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową – ręcznie;
- odwodnienie powierzchniowe na pas drogowy i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.1. Parametry techniczne

klasa drogi	D- dojazdowa
kategoria ruchu	KR1
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość w liniach rozgraniczających	8,70-14,51
Szerokość jezdni	5,0 m
przekrój poprzeczny:	półuliczny
spadek poprzeczny:	Zbliżone do 2% - istniejące pochylenie
grupa nośności podłoża	G1
warunki wodne	dobre

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1. Przebieg drogi w planie

Projektuje się przebudowę drogi wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym.

Początek odcinka objętego przebudową przyjęto w 0+008 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583 relacji Siedlików - Kaliszkowice Ołobockie, a koniec w km 0+453,40 m. Długość projektowanego odcinka wynosi 445,40 m.

Przebieg drogi w planie:

0+008,00 – początek projektowanego odcinka

0+453,40,00 – koniec projektowanego odcinka

3.2. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

-poziomu istniejącej niwelety i poziomu krawężnika po stronie chodnika, na początku trasy należy zafrezować połączenie odcinków nowego i starego wykonanego w ramach nawierzchni na drodze powiatowej;

3.3. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i wymagania technologiczne:

1. Konstrukcja jezdni

■ **5 cm** - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1

- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi i istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego.

Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112)), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Jednak w razie natrafienia w trakcie robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieją przypuszczenie, że jest zabytkiem lub obiektem archeologicznym, zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2021 poz. 710), należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć teren i niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja leży w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska, na którym obowiązują ograniczenia określone w przepisach szczególnych dla obszarów objętych wyżej wymienioną formą ochrony przyrody, w związku z czym należy uwzględnić wymagania wynikające z położenia planowanych inwestycji ww. obszarach chronionych zgodnie z przepisami odrębnymi. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 10 km od przebudowywanej drogi i są to Jodły Ostrzeszowskie **PLH300059**. Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na ochronę przyrody. Realizacja inwestycji nie łamie zakazów i nakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego, prace prowadzone będą w sposób jak najmniej oddziałujący negatywnie na środowisko. Wpływ inwestycji na tą formę ochrony przyrody będzie minimalny i ograniczał się będzie jedynie do etapu realizacji robót drogowych. Przeprowadzona wizja terenowa nie wykazała występowania na obszarze inwestycji cennych, ani rzadko spotykanych zbiorowisk roślinnych. Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego. Stąd inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na spójność chronionych form przyrody i nie naruszy celów ochrony, dla których zostały one ustanowione. Stopień wpływu etapu realizacji inwestycji na w/w obszar w dużej mierze zależy od odpowiedniej organizacji robót. Inwestor zobowiąże Wykonawcę, aby wszelkie prace były prowadzone ze szczególną ostrożnością i dbałością o nie zanieczyszczanie obszaru objętego zakresem robót.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Branża drogowa:

Zadanie	Przebudowa drogi
Droga [mb]	445,40mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	2317,70 m ²

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Istniejąca konstrukcja jezdni – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektowana nawierzchnia z MMA znajduje się wyżej od istniejącej niwelety o średnio 5 cm.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorią geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne i do istniejącej kanalizacji. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi dojazd do Nadleśnictwa i do posesji poruszają się po niej w zdecydowanej większości ciągniki rolnicze i samochody osobowe obowiązującą szybkość w obszarze zabudowanym 50 km/h.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa przebudowa drogi następuje w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

e) W miejscu zamierzenia budowlanego nie występuje drzewostan wymagający wycinki.

7. Wytyczne ogólne

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną, która wskaże granice pasa drogowego i sporządzi inwentaryzację powykonawczą.

Ewentualne napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY**

Część graficzna

POZOSTAŁE DOKUMENTY

Informacja BIOZ

„Przebudowa drogi gminnej 832540P w miejscowości Przedborów dz. ew. 166”

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Nadleśnictwo Przedborów
63-510 Mikstat

Projektant: Józef Przybyłek
UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

1. Wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych;
2. Odstonięcie krawędzi jezdni z nadmiaru ziemi;
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - ręczne w ubytkach na krawędzi;
4. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70 gr 5 cm;

2.2. Wykaz istniejących obiektów:

1. Obiekty kubaturowe nie występują.
2. W pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć telefoniczna, energetyczna napowietrzna, wodociągowa i gazowa przejścia poprzeczne.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.Branża sanitarna:

Nie występują roboty tej branży.

2.Branża drogowa:

Wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi, zagęszczenie nawierzchni, walcami dowóz mas bitumicznych, rozładunek w obrębie występującego ruchu drogowego.

3.Branża elektryczna:

Nie występują roboty tej branży.

4.Branża telekomunikacyjna

Nie występują roboty tej branży.

5.Branża gazownicza

Nie występują roboty tej branży.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –równiarka (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI);

2. Na czas robót wyłączyć dojazd do posesji oraz powiadomić mieszkańców o utrudnieniach jednak po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz,

-oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy,

-odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-3c, U-20b, U-21ab, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie kruszywa tylko dowóz z placu znalezionej przez wykonawcę w innym obszarze,

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy.

Opracował: