



Słupsk, dnia 03.04.2025 r.

L.dz. ZP.29.04.2025

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.
ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk

Strona internetowa postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1082639>

Do:

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie niniejszego
zamówienia**



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

WYJAŚNIENIA i zmiana TREŚCI Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na zadanie pn. **Dostawa pojazdu hakowego w ramach zadania „Budowa instalacji do fermentacji odpadów ulegających biodegradacji w Instalacji Komunalnej w Bierkowie”, nr ref.: 5.T.2025.**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Słupsku, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), zawiadamia iż wniesiono wnioski dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.

Stosownie do art. 284 ust. 6 PZP Zamawiający udostępnia treść zapytania wraz z wyjaśnieniami.

Wniosek z dnia 31.03.2025 r. godz. 16.22:

1. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących zawieszenia osi tylnych oraz obecności rolki podporowej przy hakowcu. W dokumentacji wskazano konieczność zastosowania zawieszenia mechanicznego osi tylnych, a jednocześnie oczekiwana jest rolka podporowa. Czy Zamawiający wymaga:
 - a. Rolkę podporową wraz z zawieszeniem pneumatycznym?
 - b. Blokadę resorów wraz z zawieszeniem resorowym?Prosimy o jednoznaczne określenie oczekiwanego rozwiązania.



Biodegrady



Papier



Szkło



Metale
i tworzywa
sztuczne



Zmieszane
odpady
komunalne

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wymaga zawieszenia mechanicznego, parabolicznego i rolki podporowej z informacją otwarcia na panelu sterowania tylnego zawieszenia.

2. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących systemu sterowania urządzeniem hakowym. W specyfikacji wskazano konieczność zastosowania elektronicznego sterowania za pomocą wielofunkcyjnego panelu w kabinie, z możliwością pracy na zewnątrz pojazdu.

Czy Zamawiający oczekuje:

- a. Sterowania urządzeniem hakowym z kabiny kierowcy poprzez panel umiejscowiony na stałe w okolicach deski rozdzielczej oraz dodatkowo sterowania radiowego?
- b. Czy wystarczające będzie sterowanie za pomocą przewodowego pilota o długości umożliwiającej obsługę z poziomu gruntu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie postawił takiego warunku. Sterowanie ma mieć możliwość pracy z kabiny i z zewnątrz pojazdu.

3. W dokumentacji Zamawiający podał, że sprzęt będzie użytkowany w ramach budowy instalacji do fermentacji.

Czy w związku z tym Zamawiający wymaga, aby hakowiec był wyposażony w **system szybkiego rozładunku i kiprowania pustego kontenera**, który nie jest wymuszony poprzez podniesienie obrotów silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający nie postawił takiego warunku.

Wniosek z dnia 31.03.2025 r. godz. 17.52:

Zwracamy się do Zamawiającego czy zgodzi się na następującą modyfikację par. 6 ust. 2:

„Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych zasadach, przy czym łączna maksymalna wysokość kar umownych i odszkodowania je przewyższającego nie może przekroczyć 100 % wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust.1.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

Wniosek z dnia 31.03.2025 r. godz. 19.07:

1. Pytanie do § 5 wzoru umowy - Zamawiający w umowie przewidział, że okres rękojmi i gwarancji mają być zrównane. Tymczasem rękojmia i gwarancja, mimo swoich podobieństw, są oddzielnymi instytucjami prawnymi i mają swoje oddzielne uregulowania w Kodeksie cywilnym (art. 566 kc i następne dla rękojmi, art. 577 kc i następne dla gwarancji).

Wykonawca wnosi o rozdzielenie rękojmi i gwarancji i uregulowanie rękojmi zgodnie z Kodeksem cywilnym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

2. Pytanie do Opisu Przedmiotu Zamówienia 1.1

W lipcu 2024 r. weszło w życie rozporządzenie UE nr 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych, dotyczące bezpieczeństwa tzw. Rozporządzenie GSR II (General Safety Regulation II, pełny tytuł i informacje o skutkach rozporządzenia można znaleźć na stronie internetowej Komisji Europejskiej:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/pl/ip_22_4312). Rozporządzenie GSR II nałożyło na producentów pojazdów obowiązkowy montaż dodatkowego wyposażenie zwiększającego bezpieczeństwo pojazdu, w tym m.in. umożliwiające lepsze rozpoznawanie potencjalnych martwych pól, ostrzeżenia zapobiegające kolizjom z pieszymi i rowerzystami oraz systemy monitorowania ciśnienia w oponach. Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy były wyposażone zgodnie z Rozporządzeniem GSR II? Teoretycznie, w związku z tym, że wymagany rocznik produkcji pojazdów to rok 2024 r., to możliwe jest dostarczenie pojazdów niedostosowanych do wymogów rozporządzenia GSR II. W obecnym czasie cykl produkcyjny nowego podwozia oraz nowej zabudowy uległ znacznemu skróceniu, dlatego dostarczenie pojazdów z bieżącej produkcji, zgodnych z Rozporządzeniem GSR II nie nastręcza problemów.

W związku z powyższym brak jest uzasadnienia dla dopuszczenia pojazdów, które nie spełniają wymagań homologacyjnych obowiązujących od lipca 2024 r.

Wykonawca wnosi w związku z tym o potwierdzenie, że dostarczony pojazd, muszą być zgodne z wymogami Rozporządzenia UE nr 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

3. Pytanie do Opisu Przedmiotu Zamówienia 1.54

Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeżeli dostarczony pojazd będzie posiadał złącze FMS do wymiany danych. Zakup i montaż lokalizatora winien być po stronie użytkownika pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

4. Pytanie do Opisu Przedmiotu Zamówienia 1.34

Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione, jeżeli dostarczony pojazd będzie posiadał jeden reflektor LED za kabiną? W związku z innym wymogiem pionowego wydechu standardowy montaż reflektorów LED po obu stronach kabiny jest niemożliwy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

Wniosek z dnia 01.04.2025 r. godz. 11.10:

1. PONIŻSZE PYTANIA DOTYCZĄ OPZ

III. Szczegółowy opis zamówienia

Zabudowa:

2.4 Konstrukcja urządzenia hakowego z wykorzystaniem elementów odlewanych w miejscach narażonych na nadmierne obciążenia,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści konstrukcję urządzenia hakowego z wykorzystaniem elementów spawanych w miejscach narażonych na nadmierne obciążenie ?

Uzasadnienie: Tego typu rozwiązanie jest powszechnie stosowane w urządzeniach większości producentów. Jako producent przeprowadzaliśmy testy urządzenia hakowego w Politechnice Wrocławskiej na „Określenie stanu wyężenia ustrojów nośnych urządzeń hakowych dla warunków brzegowych dotychczas przyjmowanych” co potwierdziło prawidłową wytrzymałość elementów.

Elementy odlewane też są wspawane w konstrukcję urządzenia hakowego, wymaganie takiego rozwiązania ogranicza konkurencyjność i może wskazywać preferencje co do wyboru producenta.

Odpowiedź:

Odpowiedź na tożsame pytanie została udzielona przez Zamawiającego w piśmie Zamawiającego znak ZP.54.03.2025 z dnia 28.03.2025 r., opublikowane w dniu 28.03.2025 r., w Odpowiedzi na pytanie nr 1 (wniosek z dnia 27.03.2025 r. godz. 13.16).

2. **2.12** Panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy do pozycji transportowej wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy do pozycji transportowej wyposażony w wyświetlacz graficzny umożliwiający swobodny przekaz komunikatów pomiędzy maszyną a operatorem ?

Uzasadnienie: Tego typu panele są powszechnie stosowane i nie wymagają dodatkowych funkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie aby panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy do pozycji transportowej wyposażony był w wyświetlacz diagnostyczny lub graficzny.

3. **2.15** Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie aby nie było możliwości włączenia funkcji wywrotu bez zablokowanej blokady ?

Proszę o wyjaśnienie działania wymaganej funkcji, jaką rolę spełnia i co chce osiągnąć.

Uzasadnienie: Tego typu rozwiązanie jest powszechnie stosowane, aby włączyć funkcję wywrotu należy zablokować kontener, funkcja automatyczna wskazuje jednego producenta i ogranicza konkurencyjność w złożeniu oferty.

Odpowiedź:

Odpowiedź na tożsame pytanie została udzielona przez Zamawiającego w piśmie Zamawiającego znak ZP.54.03.2025 z dnia 28.03.2025 r., opublikowane w dniu 28.03.2025 r., w Odpowiedzi na pytanie nr 3 (wniosek z dnia 27.03.2025 r. godz. 07.33).

4. **2.18** Funkcja pozwalająca na wykonanie pełnego cyklu wyładowczego poprzez naciśnięcie jednej dźwigienki,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści funkcję pozwalającą na wykonanie pełnego cyklu wyładowczego poprzez naciśnięcie jednego przycisku.

Uzasadnienie: Oferowany nadajnik / pilot zdalnego sterowania nie posiada dźwigni lecz przyciski a ergonomia pracy i wykonywanych funkcji jest zachowana.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby funkcja pozwalająca na wykonanie pełnego cyklu wyładowczego odbywała się poprzez naciśnięcie jednej dźwigienki lub przycisku.

Wniosek z dnia 01.04.2025 r. godz. 18.30:

1. Czy Zamawiający w par. 5 ust 3 dopuszcza wyłączenie z odpowiedzialności Wykonawcy kosztów dojazdu serwisantów, a w przypadku braku możliwości usunięcia wady, usterki lub awarii z ZUO - kosztów transportu pojazdu hakowego do i z miejsca naprawy?"

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

2. Czy Zamawiający może ujednolicić zapis par 5 ust 5 z zapisami par 5 ust 9. 2) tak aby samochód zastępczy przysługiwał po 15 dniach roboczych od dnia zawiadomienia o powstałych usterekach w formie określonej w ust. 10?"

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

3. Czy Zamawiający w par 5 ust 7 dopuszcza 3 dni na czas rozpoczęcia czynności serwisowych (rozumianych jako fizyczny przyjazd serwisanta do urządzenia) po zawiadomieniu, o którym mowa w ust., liczonym od momentu zawiadomienia Wykonawcy w formie określonej w ust. 10?"

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

4. Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu naprawy wskazanego w par. 5 ust. 8 w przypadku gdy Wykonawca uprzednio zawiadomi Zamawiającego o wydłużonym terminie dostępności części?"

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

5. Czy Zamawiający w par. 5 ust 12 dopuszcza zobowiązanie Wykonawcy do wymiany wadliwego podzespołu na nowy w zamian za wymianę wadliwego pojazdu na nowy po trzykrotnej naprawie tego samego podzespołu/części pojazdu hakowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

6. Czy zamawiający w par 5 ust 16 mógłby uszczegółowić definicję wad istotnych?"

Odpowiedź:

Zamawiający rozumie wadę istotną jako wadę, która uniemożliwia bądź znacząco utrudnia korzystanie z przedmiotu umowy w sposób zgodny z jego przeznaczeniem.

Ponadto Zamawiający informuje, że prostuje oczywistą omyłkę pisarską na 2 stronie pisma Zamawiającego znak ZP.54.03.2025 z dnia 28.03.2025 r., opublikowanego w dniu 28.03.2025 r., w Odpowiedzi na pytanie nr 3 (wniosek z dnia 27.03.2025 r. godz. 13.16).

W związku z czym prawidłowy zapis na stronie 2 powinien brzmieć:

Wniosek z dnia 27.03.2025 r. godz. 13.16:

3. Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie bez funkcji pozwalającej uniknąć tarcia kontenera o podpory stałe podczas wykonywania przesuwu poziomego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Załączniki:

1. Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1a do SWZ) - po zmianach.
2. Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 9 do SWZ) - po zmianach.

JB.JO

PROKURENT
mgr inż. Jacek Turski