

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont ulicy Gajowej w Gorlicach		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki m. Gorlice		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	185, 893/2 jednostka ewidencyjna, obręb: 120501_1 Miasto Gorlice, 0003 Stróżówka		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	2248	Nr i data umowy:	nr. IR-I.7013.10.1.2022 z dnia 03.11.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr inż. Joanna Marzec		11.2022
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		11.2022

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.:
„Remont ulicy Gajowej w Gorlicach.”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr IR-I.7013.10.1.2022z dnia 03.11.2022 r. zawarta z Miastem Gorlice,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dn. 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2280),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont ulicy Gajowej w Gorlicach, polegający m. in. na:

- remoncie nawierzchni jezdni,
- remoncie nawierzchni poboczy,
- remoncie nawierzchni zjazdów i chodników,
- remoncie urządzeń odwodnienia drogi (ścieki, rowy, wpusty uliczne).

3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica przeznaczona do remontu, przebiega przez Gorlice, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jest to droga gminna klasy dojazdowej, dwukierunkowa.

Droga gminna posiada przekrój drogowy, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 3,30 - 6,60 m. Lokalnie występuje ściek liniowy typ korytkowy. Odwodnienie odbywa się za pomocą istniejących wpustów ulicznych (kanalizacji deszczowej) oraz powierzchniowo do istniejących rowów. Nawierzchnia ulicy posiada liczne spękania siatkowe i krawędziowe. Jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni. Pobocza gruntowe są porośnięte trawą.

W granicy pasa drogowego znajdują się istniejące sieci: gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ulicy.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont ul. Gajowej polegający na wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego (wg przekroju typowego „A”),
- wymiana warstw konstrukcyjnych w krawędzi jezdni (wg przekroju typowego „B”)
- lokalna wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości jezdni (wg przekroju typowego „C”)
- remont zjazdów oraz chodników polegający na dowiązaniu wysokościowym do nowej nawierzchni drogi – nawierzchnia zjazdów: bitumiczna lub z kostki brukowej, nawierzchnia chodników: bitumiczna lub z kostki brukowej,
- remont poboczy – nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- profilowanie skarp oraz lokalne umocnienie płytami ażurowymi,

- wymiana uszkodzonego przepustu w km 0+257.3,
- wymiana uszkodzonych ścieków betonowych (korytkowych),
- wykonanie odwodnienia w postaci ścieku liniowego poprzecznego z rusztem żeliwnym nieklawiszującym D-400 z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej (istniejącej studni rewizyjnej) w km 0+223.7,
- remont istniejących rowów otwartych polegający na profilowaniu skarp oraz odmuleniu dna, z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej (wykonanie studni wpadowej z osadnikiem)
- wymiana oraz korekta lokalizacji wpustów ulicznych oraz regulacja infrastruktury technicznej (regulacja pionowa studni i urządzeń infrastruktury technicznej - studzienek).

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: publiczna
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 3,50 - 6,00 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- droga na terenie zabudowy

5.2 Sytuacja, rozwiązania wysokościowe

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do remontu wynosi 691,5 m (od km 0+003.5 do km 0+695.0). Zakres prac remontowych podano w pkt. 4 – lokalizację wszystkich elementów drogi przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Wszystkie elementy drogi (krawężniki, zjazdy i chodniki, wpusty uliczne, ściek betonowy typ korytkowy, rowy, umocnione skarpy, ściany oporowe i in.), a także urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (studnie i elementy wyposażenia sieci uzbrojenia terenu) należy dowiązać do niwelety nawierzchni jezdni (do stanu po wykonaniu remontu). Zniszczone i zapadnięte elementy betonowe należy wymienić na nowe. Zjazdy indywidualne oraz publiczne należy wykonać z tego samego materiału z którego są wykonane w stanie istniejącym, zjazdy nieutwardzone wykonać z betonu asfaltowego – wszystkie zjazdy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni. Wyprofilować skarpy rowów oraz nasypów/wykopów na całej długości remontowej drogi. Skarpy o nachyleniu większym od 1:1,5 umocnić płytami ażurowymi. Lokalnie zastosować ściankę oporową – zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Wymiana konstrukcji jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ i $E_2 \geq 160$ MPa
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $E_2 \geq 80$ MPa
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

Remont istniejącej jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego (AC16W)

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$

5.4 Przekrój typowy

Przekrój drogi:

- szerokość jezdni: 3,50 - 6,00 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni i poboczy: dostosować do stanu istniejącego

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Roboty budowlane będą polegały na remoncie nawierzchni jezdni ulicy Gajowej w związku z czym nie ma ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną. Roboty w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora.

W związku z remontem, w razie potrzeby, przewiduje się regulację wysokościową studzienek ściekowych, studni kanalizacyjnych, sanitarnych, telefonicznych, skrzynek hydrantowych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych – dla dostosowania ich do nowo wykonanej nawierzchni.

Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych oraz ruszty studzienek ściekowych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe – stosować włazy/ruszty żeliwne D-400 nieklawiszujące. Na kanalizacji sanitarnej stosować włazy żeliwne z herbem miasta oraz napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice, natomiast na kanalizacji deszczowej bez loga. Włazy odpowiadające wymaganiom oraz nadające się do użytkowania należy pozostawić. Uszkodzone elementy skrzynek hydrantowych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych należy wymienić na nowe.

Zarządcy sieci zostali poinformowani przez Inwestora o remoncie ul. Gajowej. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadomienia zarządców sieci o planowanych robotach.

8. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo oraz istniejącym systemem kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać ściekiem korytkowym do istniejących rowów otwartych oraz wpustami ulicznymi, odwodnieniem liniowym z rusztem żeliwnym, studnią wpadową z osadnikiem oraz przykanalikami o śr. 160 do istniejącej kanalizacji deszczowej kd300, kdD200.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach, na których została zaplanowany remont ulicy.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu




14.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

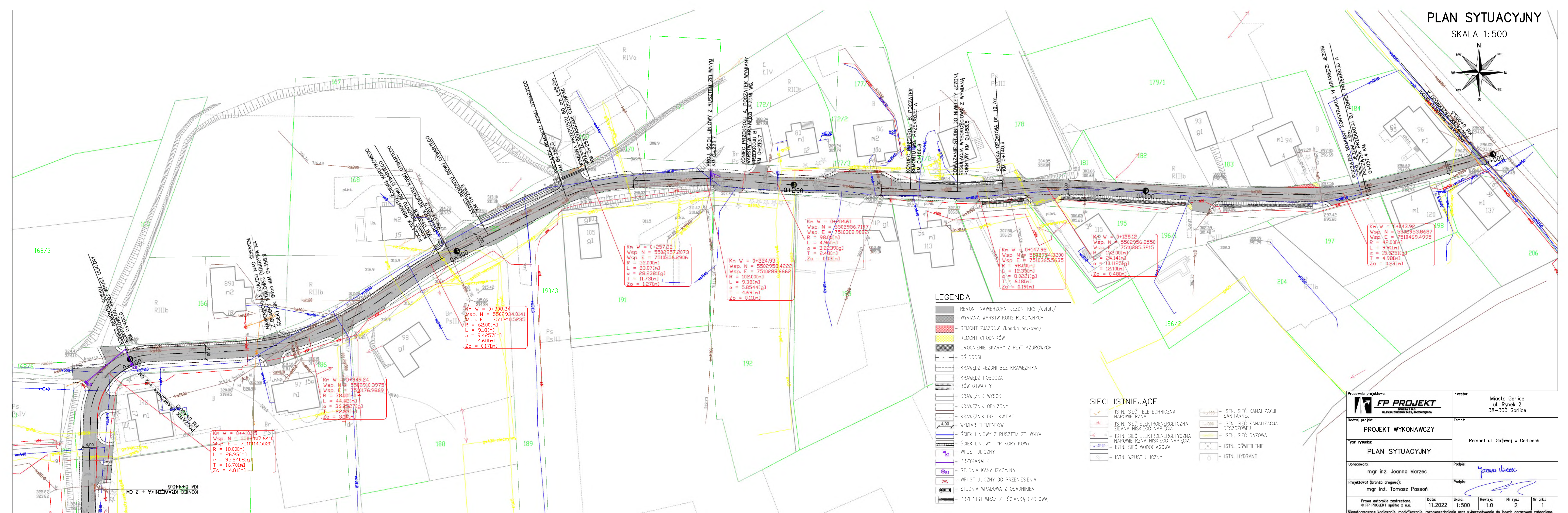
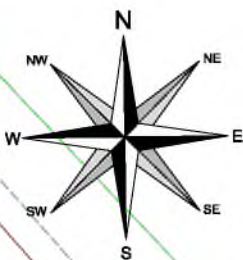
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany tj. na działce ewidencyjnej: 185, 893/2, jednostka ewidencyjna, obręb: 120501_1 Miasto Gorlice, 0003 Stróżówka



Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/25, 33-200 DĘBICA		Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38–300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont ul. Gajowej w Gorlicach	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA			
Opracowała: mgr inż. Joanna Marzec		Podpis: 	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 11.2022	Skala: 1:10 000
		Revizja: 1.0	Nr rys.: 1
			Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



LEGENDA

- REMont NAWERZCHNI JEZDNI KR2 /asfalt/
- WYMIANA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- REMont ZJAZDÓW /kostka brukowa/
- REMont CHODNIKÓW
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AZUROWYCH
- OŚ DRUGI
- KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘDZ POBOCZA
- RÓW OTWARTY
- KRAWĘŻNIK WYSOKI
- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK DO LIKWIDACJI
- WYMIAR ELEMENTÓW
- ŚCIEK LINIOWY Z RUSZTEM ŻELIWNYM
- ŚCIEK LINIOWY TYP KORYTKOWY
- WPUSŁ ULICZNY
- PRZYKANALIK
- STUDNIA KANALIZACYJNA
- WPUSŁ ULICZNY DO PRZENIESIENIA
- STUDNIA WPADÓWA Z OSADNIKIEM
- PRZEPUSŁ WRAZ ZE ŚCIANKĄ CZŁOWĄ

SIECI ISTNIEJĄCE

- ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA NAPIĘTRZNA
- ISTN. SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA ZIEMNA NISKIEGO NAPIĘCIA
- ISTN. SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA NAPIĘTRZNA NISKIEGO NAPIĘCIA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- ISTN. OŚWIETLENIE
- ISTN. HYDRANT

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 34/36, 38-200 GORLICE	Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Remont ul. Gajowej w Gorlicach
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
Opracowała: mgr inż. Joanna Marzec	Podpis: <i>Joanna Marzec</i>
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>Tomasz Passoń</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 11.2022
Skala: 1:500	Rewizja: 1.0
Nr rym: 2	Nr ark: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Km W = 0+667.10
Wsp. N = 5502657.9389
Wsp. E = 7510059.3825
R = 18.00[m]
L = 31.45[m]
 $\alpha = 111.2319[g]$
T = 21.49[m]
Zo = 6.44[m]

ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH DO
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
KM 0+635.8
KONIEC PROJ. ROWU OTWARTEGO
KM 0+635.2

WYKONANIE RURY OCHRONNEJ
NA SIECI WODOCIĄGOWEJ
KM 0+579.2

POCZĄTEK PROJ. ROWU
OTWARTEGO KM 0+569.6

KONIEC WYMIANY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
PRZĘKRÓJ C, POCZĄTEK WYMIANY
KONSTRUKCJI W KRAWĘDZI JEZDNI
PRZĘKRÓJ B KM 0+554.9

KONIEC PRZĘKRÓJU A
POCZĄTEK PRZĘKRÓJU B
KM 0+677.3

POCZĄTEK
KRAWĘŻNIKA
+12 CM
KM 0+644.8

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

0+695

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 /asfalt/
- WYMIANA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- REMONT ZJAZDÓW /kostka brukowa/
- REMONT CHODNIKÓW
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AZUROWYCH
- OŚ
- KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- ROW OTWARTY
- KRAWĘŻNIK WYSOKI
- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK DO LIKWIDACJI
- WYMIAR ELEMENTÓW
- ŚCIEK LINIOWY Z RUSZTEM ŻELIWNYM
- ŚCIEK LINIOWY TYP KORYTKOWY
- WPUST ULICZNY
- PRZYKANALIK
- STUDNIA KANALIZACYJNA
- WPUST ULICZNY DO PRZENIESIENIA
- STUDNIA WPADOWA Z OSADNIKIEM
- PRZEPUST WRAZ ZE ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ

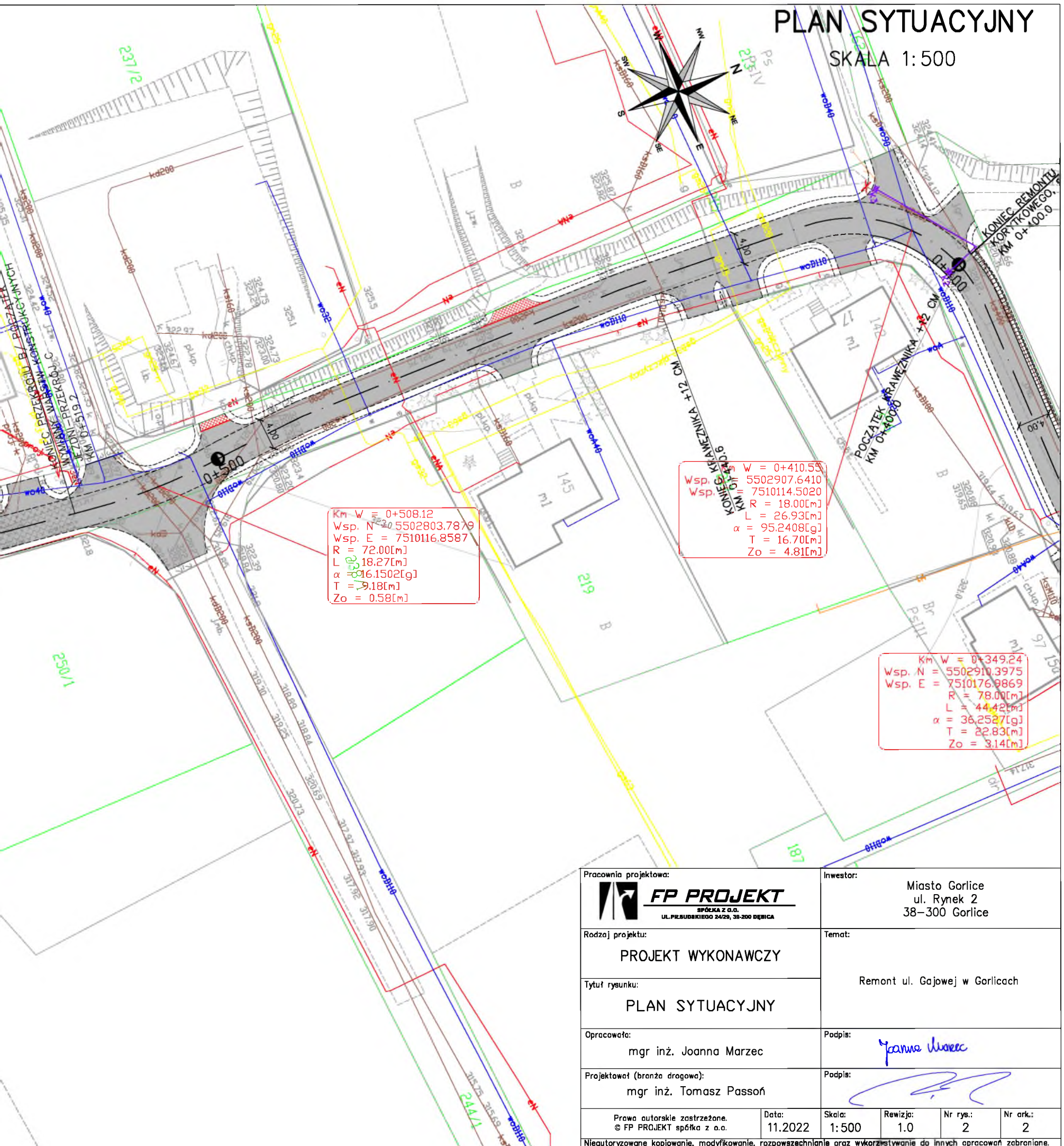
Km W = 0+578.16
Wsp. N = 5502734.4270
Wsp. E = 7510106.6936
R = 202.00[m]
L = 78.72[m]
 $\alpha = 24.8105[g]$
T = 39.87[m]
Zo = 3.82[m]


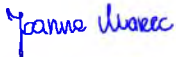

SIECI ISTNIEJĄCE

- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA
NAPOWIERZNI
- ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
ZIEMNA NISKIEGO NAPIĘCIA
- ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
NAPOWIERZNI NISKIEGO NAPIĘCIA
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI
SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJA
DESZCZOWEJ
- ISTN. SIEĆ GAZOWA
- ISTN. OŚWIETLENIE
- ISTN. WPUST ULICZNY
- ISTN. HYDRANT

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 38-200 DEBICA		Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38–300 Gorlice				
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont ul. Gajowej w Gorlicach				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY						
Opracowała: mgr inż. Joanna Marzec		Podpis: 				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 11.2022	Skala: 1:500	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 2	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

