



**BP PASSOŃ Sp z o.o.**  
Łosie 171A, 38-312 Ropa

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont ul. Gajowej w Gorlicach - skrzyżowanie			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki m. Gorlice			
Nr ewidencyjne działek:	185, 184/2 jednostka ewidencyjna, obręb: 120501_1 Miasto Gorlice, 0003 Stróżówka			
Zamawiający:		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	6124	Nr i data umowy:	Zlecenie z 11.2024	
Rewizja:	3.0	Data opracowania:	02.2025	
Jednostka opracowująca kosztorys:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			02.2025

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głównego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sek. 12 4465701  
(29)

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji

### II. Część rysunkowa

- |     |                       |                 |
|-----|-----------------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja            | skala 1: 10 000 |
| 2.1 | Plan sytuacyjny       | skala 1: 250    |
| 3.1 | Przekrój typowy       | skala 1: 50     |
| 4.1 | Trajektoria przejazdu | skala 1: 500    |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego dla zadania p.n.:  
„Remont ulicy Gajowej w Gorlicach.”

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Zlecenie z Miasta Gorlice na opracowanie dokumentacji,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gorlice - Uchwała Nr 520/LV/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 26 października 2006 r., w sprawie "Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego MIASTO GORLICE - PLAN NR 3".

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dn. 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2280),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

### 2. Temat opracowania

Remont ulicy Gajowej w Gorlicach polega na remoncie istniejącej nawierzchni polegającej na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych drogi ramach zadania „Remont ulicy Gajowej w Gorlicach”.  
Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica przeznaczona do remontu, przebiega przez Gorlice, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jest to droga gminna klasy dojazdowej, dwukierunkowa.

W granicy opracowania znajduje się istniejące sieci: gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna. Droga gminna posiada przekrój drogowy, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 3,30 - 6,60 m. W km 0+304.8 - 0+400.0 po prawej stronie jezdni występuje ściek liniowy typ korytkowy. Odwodnienie odbywa się za pomocą istniejących wpustów ulicznych (kanalizacji deszczowej) oraz powierzchniowo do istniejących rowów. Nawierzchnia ulicy posiada liczne spękania siatkowe i krawędziowe. Jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni. Pobocza gruntowe są porośnięte trawą.

Przedmiotowa inwestycja posiada Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - Gorlice - Uchwała Nr 520/LV/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 26 października 2006 r., w sprawie "Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego MIASTO GORLICE - PLAN NR 3".

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem. Zgodnie z zapisami MPZP symbol KUD - 2. – pow. 1, 95 ha są to tereny komunikacji.

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ulicy.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont ul. Gajowej polegający na wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej wraz z lokalną wymianą wszystkich warstw konstrukcyjnych w km 0+003.5 - 0+695.0,
- poszerzenie jezdni do 4,50 m,

- remont zjazdów oraz chodników polegający na dowieązaniu wysokościowym do nowej nawierzchni drogi,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,
- wykonanie skarp o nachyleniu 1:1,5

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: publiczna
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 5,00
- szerokość poboczy: 0,75 m
- szerokość chodników 2,00m
- droga na terenie zabudowy

### 5.2 Sytuacja

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do remontu wynosi 691,5 m (od km 0+003.5 do km 0+695.0 – przedmiotowe opracowanie od km 0+003.5 – 0+060.00).

Remont jezdni ulicy obejmuje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych – wykonanie podbudowy, warstwy mrozochronnej/odsączającej, wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Skarpy o nachyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi. Pobocza o szerokości 0,75 z kruszywa łamanego, wykonać zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”. Zjazdy należy wykonać z tego samego materiału z którego są wykonane w stanie istniejącym, zjazdy nieutwardzone wykonać z betonu asfaltowego – wszystkie zjazdy dowieązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni.

### 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

#### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego (AC16W)
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  i  $E_2 \geq 160$  MPa
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $E_2 \geq 80$  MPa
- 25 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

#### Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem  $C_{90/3}$

#### Konstrukcja chodników:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  i  $E_2 \geq 80$  MPa
- 25 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m \geq 2,5$  MPa

### 5.4 Przekrój typowy

Przekrój drogi:

- szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (jednostronny)
- spadek pobocza: 8%

## 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

## 7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Roboty budowlane będą polegały na remoncie nawierzchni jezdni ulicy Łysogórskiej w związku z czym nie ma ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną. Roboty w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora.

W związku z remontem, w razie potrzeby, przewiduje się regulację wysokościową studzienek ściekowych, studni kanalizacyjnych, sanitarnych, telefonicznych, skrzynek hydrantowych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych – dla dostosowania ich do nowo wykonanej nawierzchni.

Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych oraz ruszty studzienek ściekowych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe – stosować włazy/ruszty żeliwne D-400 nieklawiszujące. Na kanalizacji sanitarnej stosować włazy żeliwne z herbem miasta oraz napisem MP GK Sp. z o.o. Gorlice, natomiast na kanalizacji deszczowej bez logo. Włazy odpowiadające wymaganiom oraz nadające się do użytkowania należy pozostawić. Uszkodzone elementy skrzynek hydrantowych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych należy wymienić na nowe.

Zarządcy sieci zostali poinformowani o remoncie ul. Gajowej. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadomienia zarządców sieci o planowanych robotach.

## 8. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo oraz systemem kanalizacji deszczowej. Przed włączeniem do drogi wojewódzkiej zastosowano ściek liniowy z rusztem żeliwnym klasy D400 o wymiarach: 26x30cm. Na wysokości warstwy odsączającej konstrukcji drogi zaprojektowano sączki podłużne. Istniejący wpust deszczowy wraz z przykanalikiem ostatecznie „zamulony” i zlikwidowany. Nowy wpust deszczowy zostanie zlokalizowany na połączeniu łuku wyokrągającego z krawędzią jedzeni drogi wojewódzkiej.

## 9. Organizacja ruchu drogowego

### 9.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie

### 9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## 10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

## 11. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**12. Rejestr zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.

**13. Wpływ obiektu na środowisko**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach, na których została zaplanowana budowa parkingu.

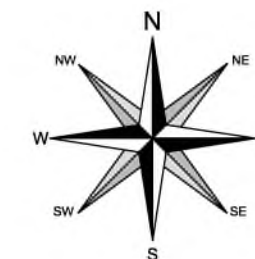
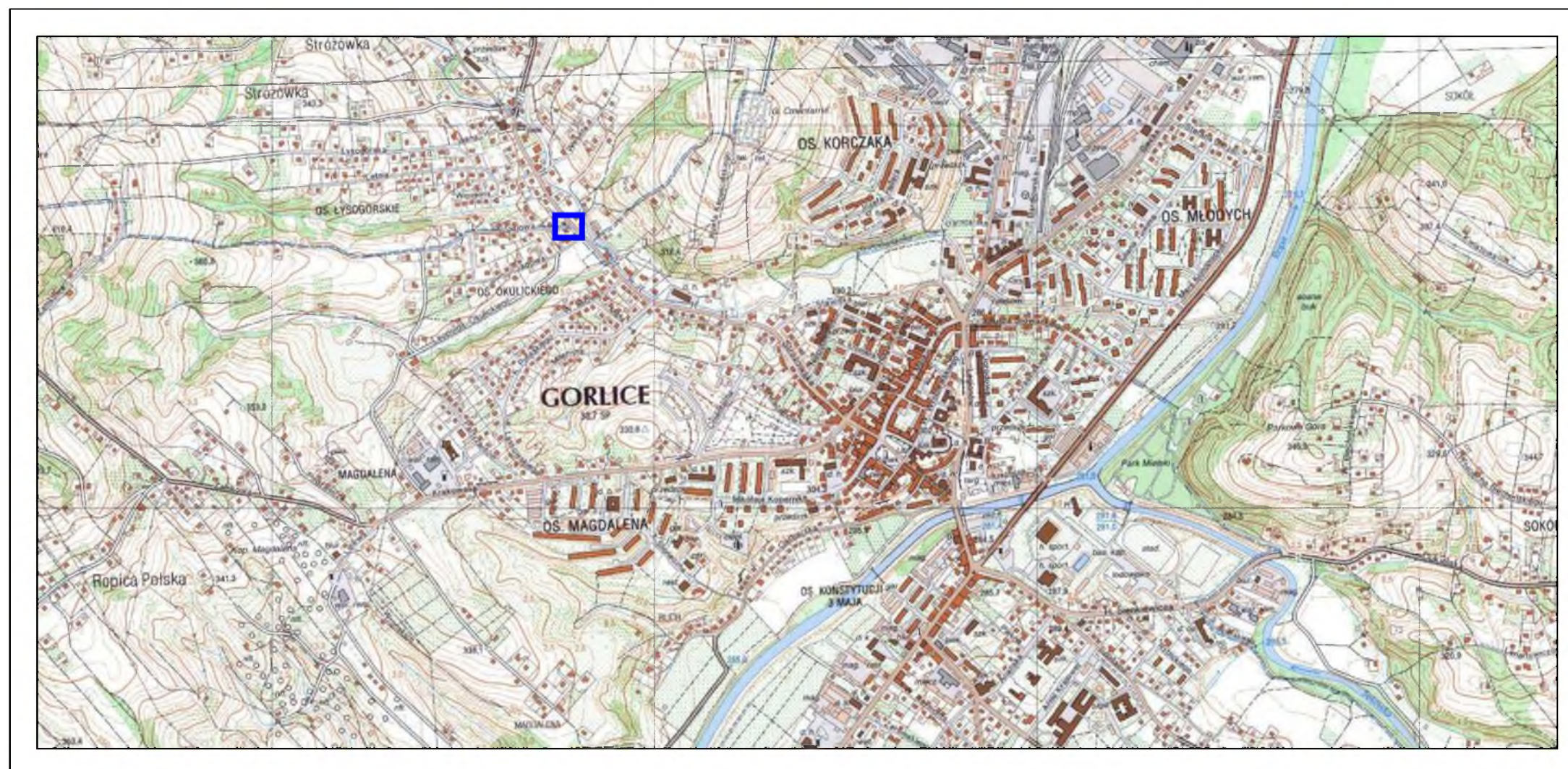
**14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu****14.1** Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**14.2** Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany tj. na działce ewidencyjnej: 185, 184/2, jednostka ewidencyjna, obręb: 120501\_1 Miasto Gorlice, 0003 Stróżówka





— LOKALIZACJA INWESTYCJI

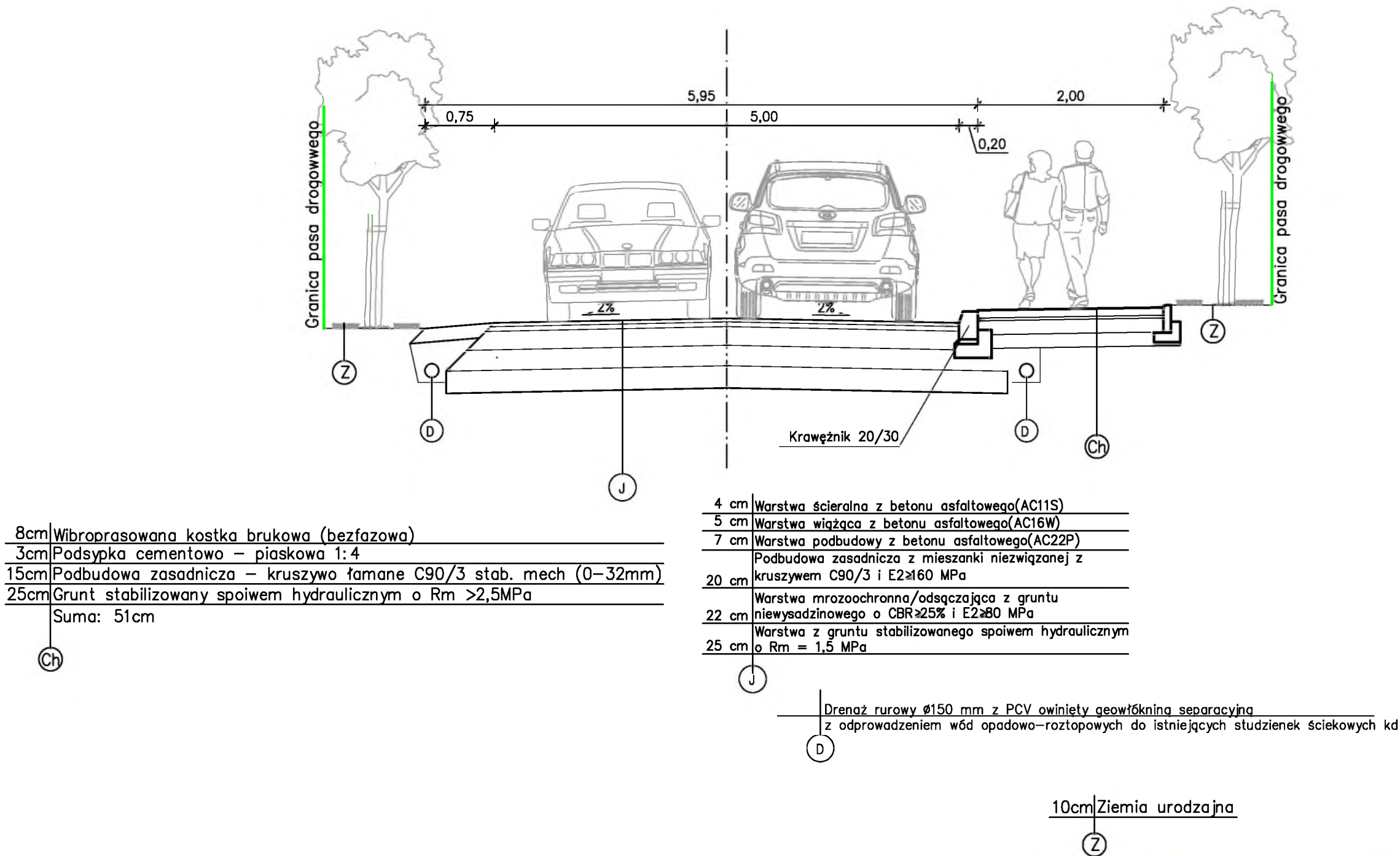
		BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleceniodawca/inwestor:  MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY				Temat:  Remont ul. Gajowej w Gorlicach			
Tytuł rysunku:  ORIENTACJA							
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej				Podpis:			
		Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 02.2025	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.							







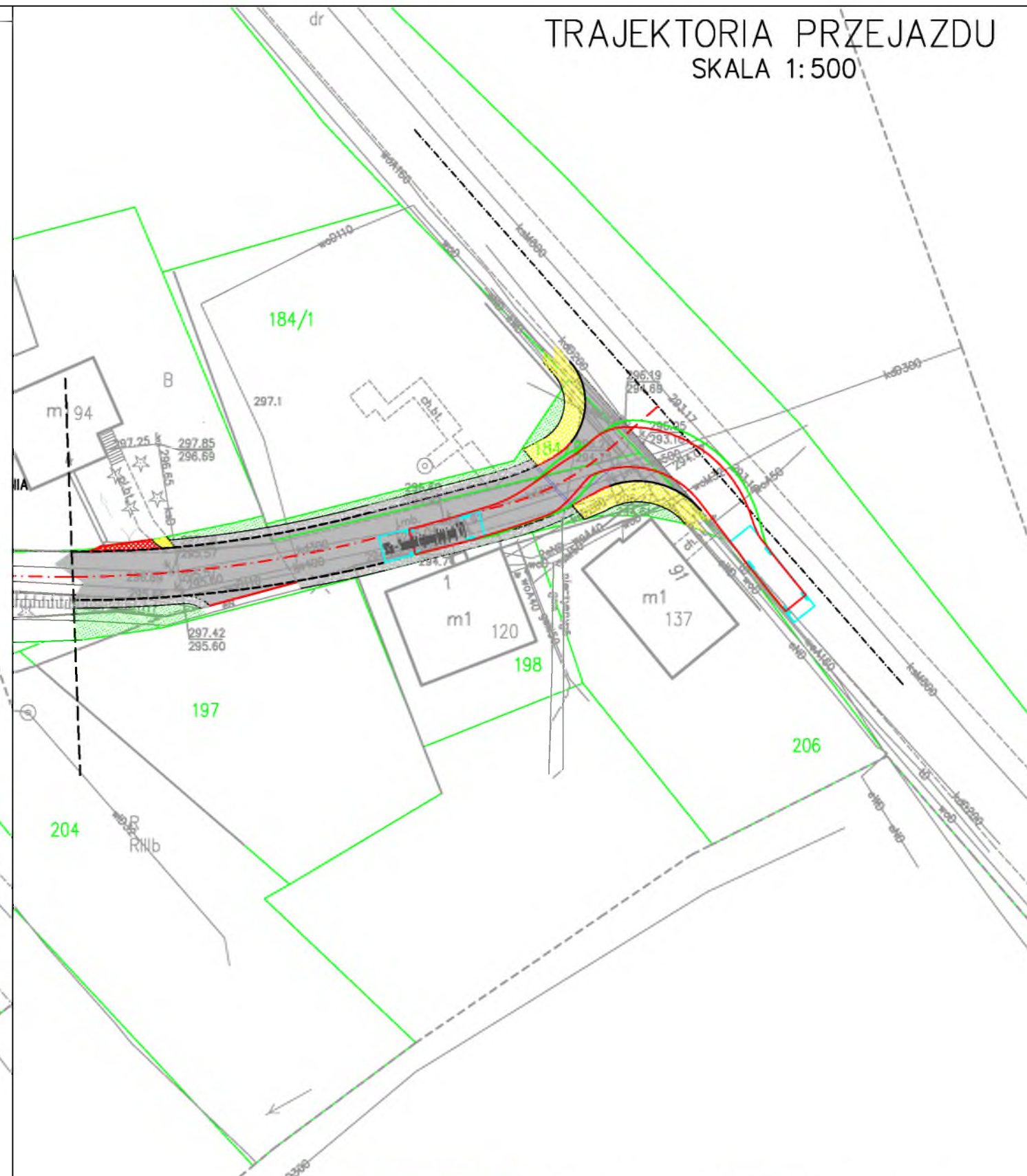
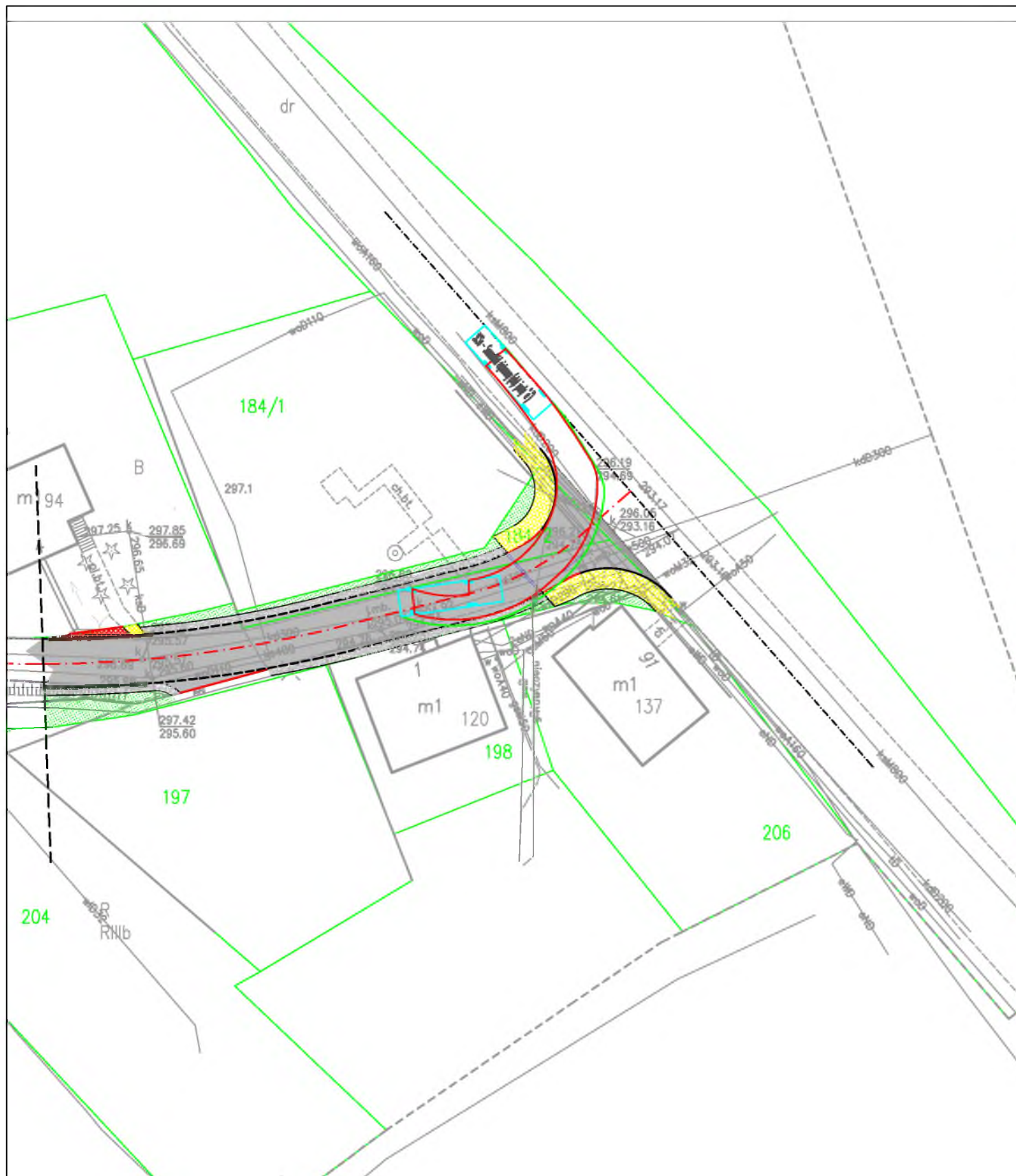
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. GAJOWEJ



 <div>BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div>		 <div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice</div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat:  Remont ul. Gajowej w Gorlicach	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:	
 <div>Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</div>		Data: 02.2025	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 3	Nr ark.: 1

# TRAJEKTORIA PRZEJAZDU

## SKALA 1:500



POJAZD MIARODAJNY – PK



BP "PASSON" Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38-312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96



MIASTO GORLICE  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:  
PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:  
TRAJEKTORIA PRZEJAZDU

Temat:  
Remont ul. Gajowej w Gorlicach

Projektował (branża drogowa/Główny Projektant):  
mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Data:  
02.2025

Skala:  
1:500

Nr rys.:  
4

Nr ark.:  
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.