

| Lp. | Nazwa SpW Opis stanu technicznego, niesprawności. | Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy | Materiały podstawowe | | |
|-----|---|---|---|--|--------------------------|
| | | | nazwa | ilość | dostawca |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | <p>Łódź robocza t. Parker 620, nr PL- PAR62004J212</p> <p>z silnikiem Mercruiser QSD 2.0, nr 88283608</p> <p>data produkcji 2012 r.</p> <p>data rozpoczęcia eksploatacji: 10.2012 r.</p> <p>Łódź przepracowała: 213 mtg /10 lat</p> | <p>1. Wykonać zakres prac obsługowych przewidzianych do realizacji po 100 mtg lub co roku (w zależności co nastąpi wcześniej) zgodnie z instrukcją silnika QSD 2.0.: Przegląd silnika.</p> <p>- wymiana oleju silnikowego i filtra,</p> <p>- wymiana oleju przekładni napędu rurowego,</p> <p>- wymiana filtrów paliwa (filtr paliwa oraz wkład filtra paliwa RACOR),</p> <p>- wymiana filtra powietrza,</p> <p>- sprawdzenia stanu i napięcia pasków napędowych. W przypadku stwierdzenia zużycia wymienić na nowe.</p> <p>- wymiana paska napędowego pompy wspomagania steru . W przypadku stwierdzenia zużycia wymienić na nowe</p> <p>- wymiana płynu chłodzącego w wewnętrznym układzie silnika,</p> <p>- rozmontowanie i sprawdzenie pompy wody morskiej silnika. Wymienić zużyte części.</p> <p>- czyszczenie sekcji wody morskiej w zamkniętym układzie chłodzenia. Czyszczenie, kontrola i testowanie głowicy ciśnieniowej. Sprawdzenie anod i wymiana w razie korozji w stopniu przekraczającym 50 %.</p> <p>- sprawdzenie układu chłodzenia i układu wydechowego pod względem uszkodzeń lub nieszczelności. Sprawdzenia zacisków przewodów obu układów. Wymienić zużyte części.</p> <p>- dokręcenie elementów mocujących silnika,</p> <p>- sprawdzenie wyrównania silnika,</p> <p>- sprawdzenie układu sterowania w poszukiwaniu obluźwionych, brakujących lub uszkodzonych części. Nasmarowanie kabli i połączeń; Wymienić zużyte części.</p> <p>- sprawdzenie i nasmarowanie wielowypustów przegubu Cardana napędu rurowego. Przegląd mieszkań. rury wydechowej i zacisków;</p> | <p>Materiały, części zamiennie zgodnie z dokumentacją producenta</p> <p>- olej silnikowy</p> <p>- wkład filtra oleju</p> <p>- smar przekładniowy</p> <p>- wkład filtra paliwa racor</p> <p>- filtr paliwa</p> <p>- filtr powietrza</p> <p>- pasek wielorowkowy</p> <p>- pasek napędu wspomagania</p> <p>- płyn chłodzący</p> <p>- wirnik pompy wody</p> | <p>Zgodnie z dokumentacją producenta</p> | <p>Wykonawca naprawy</p> |

824

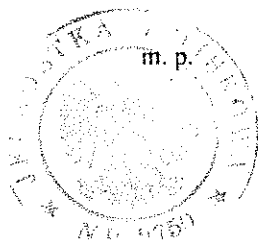
| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| | | <p>- nasmarowanie przegubu Cardana i sprzęgu silnika</p> <p>2. Obligatoryjnie podczas naprawy wymianie podlegają wszystkie uszczelki, złączki gumowe, śruby, nakrętki, podkładki, pierścienie uszczelniające, materiały uszczelniające, materiały jednorazowego użytku itd.</p> <p>3. Zdemontowane części i podzespoły przekazać bosmanowi okrętowemu.</p> <p>4. Wykonać regulacje ciągną gazu i zasprężania oraz manetki sterowania prędkością łodzi. W razie konieczności dokonać wymiany cięgień na nowe. W razie konieczności uzupełnić układ wspomagania steru płynem Quicksilver steering fluid Dexron III.</p> <p>5. Całość prac zdać w działaniu bosmanowi okrętowemu na podstawie harmonogramu prób.</p> <p>6. Wykonawca naprawy/przeglądu udzieli gwarancji na wykonane prace.</p> <p>7. Zabezpieczyć niezbędne pomocnicze procesy technologiczne.</p> <p>UWAGI !!! Prace dodatkowe wynikające z Protokołu Weryfikacyjnego. Zostaną poddane analizie technicznej pod względem technicznej – ekonomicznej. Sporządzony Protokół Weryfikacyjny oraz zestawieniem kosztów zostanie poddany procedowaniu zgodnie zapisem umowy. W Protokole Weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie / nie ujęte w tym punkcie/.</p> | Ciągną gazu zasprężania i rozsprężania łodzi. | B | | |
|--|--|--|---|---|--|--|

I. Komisja sporządzająca WPN:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Zastępca dowódcy okrętu | wz. ppor. mar. Michał GIERGIEL |
| 2. Bosman okrętowy | st. bsm. Marcin BRYL |
| 3. Zastępca Szefa Działu ds. Wsparcia | czpo. kpt. mar. Maciej TRĘBICKI |

II. Opinia dowódcy jednostki wojskowej:

Wykonanie powyższych prac niezbędne jest do utrzymania sprawności technicznej SpW oraz zabezpieczenia działalności bieżącej okrętu.



DOWÓDCA
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 775

kmr. p. Piotr MAJLICH

(stopień, imię i nazwisko)