

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

**Dotyczy: Remont drogi powiatowej Nr 2072B na odc. Krzeczkowo Mianowskie – Czyżew,
Nr referencyjny 02/I/2025**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania. Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniem, bez ujawniania źródła zapytań:

Zapytanie 1

1. W załącznikach udostępnionych przez Zamawiającego nie ma istotnych dokumentów dotyczących inwestycji. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentów pozwolenia na wycinkę drzew oraz planu wycinki. Drzewa z przedmiaru posiadają obwód powyżej 50 cm.

Wyjaśnienie:

Nie występuje wycinka drzew tylko i wyłącznie karp oraz zakrzaczeń.

Zapytanie 2

2. Udostępniona przez Zamawiającego Dokumentacja – Materiały do zgłoszenia zdaniem Wykonawcy jest niekompletna. Rysunek PZT wskazuje jedynie przebieg trasy, bez lokalizacji zjazdów, poboczy czy też przepustów pod koroną drogi, obiektu mostowego i chodników. Wykonawca bazuje jedynie na przedmiarze robót. Zdaniem Wykonawcy brakuje dokładnego PZT, bilansu robót ziemnych, szczegółów zjazdów, przekroju podłużnego oraz przekrojów normalnych w punktach charakterystycznych. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentów.

Wyjaśnienie:

Jest to remont istniejącej nawierzchni czyli odtworzenie stanu pierwotnego.

Zapytanie 3

3. W SST D.03.01.00 Przepusty pod koroną drogi ujęto wykonanie ławy fundamentowej pod przepustami. W przedmiarze nie widnieje powyższa pozycja. Dodatkowo, SST przewiduje dowolność w zakresie wykonania ławy fundamentowej. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie:

Ławę pod przepusty należy wykonać z pospółki stabilizowanej cementem.

Zapytanie 4

4. W SST D.03.01.00 Przepusty pod koroną drogi oraz w załączonym przedmiarze robót przepusty pod koroną drogi o Ø100 cm i Ø60 cm mają być wykonane jako elementy jednootworowe rurowe prefabrykowane. Wykonawca proponuje zastosowanie rur karbowanych PEHD. Czy Zamawiający akceptuje proponowaną zmianę?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie przepustów z rur PEHA.

Zapytanie 5

5. W SST D.03.01.00 Przepusty pod koroną drogi oraz w załączonym przedmiarze robót przepusty pod koroną drogi o $\varnothing 100$ cm i $\varnothing 60$ cm należy wykonać ścianki czołowe zbrojone. SST opisuje wykonanie ścianek. Wykonawca proponuje zastosowanie ścianek czołowych w formie elementów prefabrykowanych. Czy Zamawiający akceptuje proponowaną zmianę elementów ścianek czołowych?

Wyjaśnienie:

Ścianki należy wykonać jako zbrojone wylewane na miejscu.

Zapytanie 6

6. W przedmiarze poz. 32 Pobocza wraz ze zjazdami z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, nie ujęto klasy kruszywa. SST D-06.01.01 Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego opisano uziarnienie. Czy Wykonawca może przyjąć klasę kruszywa C50/30 analogicznie jak w przypadku poz. 22 Podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5 C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm – rozjazdy + zjazdy?

Wyjaśnienie:

Pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego. SST - Załącznik nr 1.

Zapytanie 7

7. W przedmiarze poz. 19 Roboty ziemne (...) ujęto zapis Podczystka rowów średnia głębokość 30 cm. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy ma kalkulować czyszczenie rowów o przekroju trapezowym? Jaka jest długość rowów?

Wyjaśnienia:

Należy podczyścić istniejące rowy po wycinie zakrzaczeń i usunięciu karp.

Zapytanie 8

8. W przedmiarze poz. 33, 34, 35, 38 dotyczą oznakowania dróg. Czy Zamawiający udostępni SOR Wykonawcy?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie posiada stałej organizacji ruchu. Należy odtworzyć istniejące oznakowanie zgodnie z załączonym wykazem. Oznakowanie - Załącznik nr 2.

Zapytanie 9

9. W przedmiarze ujęto rozbiórki. Czy materiał z rozbiórek przepustów betonowych i sklepionych jest własnością Inwestora i Wykonawca będzie miał obowiązek przewieźć w miejsce przez niego wskazane? Analogicznie dotyczy to materiałów po karczowaniu. Wykonawca zwraca się z prośbą o odpowiedź.

Wyjaśnienie:

Materiały z rozbiórki takie jak przepusty tak. Po karczunku Wykonawca musi sam zutylizować.

Wszystkie roboty należy wycenić zgodnie z załączonym kosztorysem, a rozliczenie nastąpi kosztorysem powykonawczym.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz