

Nowogard 18.02.2025 r.

WZP.271.2.2025.AA.MT

Zamawiający
Gmina Nowogard
pl. Wolności 1
72-200 Nowogard

Wszyscy Oferenci

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) poniżej wyjaśniamy zapisy SWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

Pytanie 1

Zamawiający w SWZ napisał:

XVIII. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERTY

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1049528> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 24.02.2025 r. do godz. 11:00.

Otwarcie ofert nastąpi do dnia 24.02.2025 r. do godz. 11:30.

Zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu składania ofert o min. 14 dni.

Obecnie na rynku polskim jest bardzo dużo postępowań na autobusy komunikacji miejskiej. W związku z powyższym czas oczekiwania na oferty od poddostawców komponentów uległ wydłużeniu. Wydłużenie terminu składania ofert pozwoli Wykonawcom na przygotowanie bardziej konkurencyjnych ofert.

Odpowiedz nr 1

Zamawiający zamierza przedłużyć termin składania ofert o 30 dni co zostanie uczynione wraz ze zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu wraz z modyfikacją treści SWZ oraz OPZ.

Pytanie 2

Zamawiający w pkt. 4.26 zał. 3 do SWZ napisał:

Ekran dotykowy w kabinie kierowcy, Komputer pokładowy, System informacji pasażerskiej, Tablica zewnętrzna numeryczna, System informacji głosowej o trasie, Monitoring wizyjny, System centralny i geolokalizacji Pojazdu - do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty

Prosimy o doprecyzowanie wymagań w zakresie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu i potwierdzenia, że Zamawiający wymaga:

System informacji pasażerskiej:

1) elektroniczne tablice zewnętrzne diodowe:

- a) przednia (pełnowymiarowa, szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie), (numer linii i kierunek),
- b) boczna (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie (numer linii i kierunek),
- c) tylna (numer linii i kierunek), min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie,
- d) wewnętrzna, o czerwonym kolorze liter, dwurzędowa (minimalna rozdzielczość: 16x120).
- e) wewn. monitor LCD pod sufitem o wymiarze min. 20", połączony z komputerem pokładowym, lub odtwarzaczem DVD?

2) komputer pokładowy, który powinien spełniać następujące funkcje:

- a) posiadać czytelny wyświetlacz LCD,
- b) zapewniać sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, pomiar drogi rzeczywistej).

System monitoringu:

Wymagania funkcjonalne wyposażenia systemu monitoringu pojazdu:

1) Kamery IP:

- a) co najmniej 3 sztuki kamer IP wewnętrznych w kolorze szarym (co najmniej 2 szt. w przedziale pasażerskim, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem),
- b) co najmniej 1 szt. kamery zewnętrznej (zamontowana na prawej ścianie nadwozia),
- c) co najmniej 1 szt. kamery cofania,
- d) kamery muszą rejestrować obraz w jakości HD,
- e) kamera zewnętrzna musi być wyposażona w funkcję „mirror” i podświetlenie IR dla zwiększenia widoczności po zmroku,
- f) kamery muszą być niedostępne dla pasażerów
- g) kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej,
- h) kamery systemu powinny być zasilane napięciem stałym 12V.

2) Rejestrator cyfrowy (1 szt.)

- a) rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego;
- b) urządzenie powinno umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu;
- c) urządzenie powinno zapewniać rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera;
- d) rejestrator powinien być odporny na wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej;
- e) urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardy typu SSD o poj. co najmniej 2 TB;

f) 1 (jeden) dodatkowy dysk twardy typu SSD o poj. co najmniej 2 TB, do wykorzystania jako zapasowy na wypadek awarii;

g) urządzenie powinno posiadać konfigurowalne wyjścia monitorowe;

Wyświetlacz LCD

urządzenie musi zostać wyposażone w ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD

W ramach dostawy Wykonawca dostarczy oprogramowanie umożliwiające: przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB, przekazanie zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt (możliwość przekazywania plików nie może być związana z ograniczeniami licencyjnymi), przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery, przeglądanie obrazu w przedziale czasu, przewijanie obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisania w formie pliku,

Odpowiedz nr 2

Zamawiający potwierdza, że poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

1. Tablicę przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek,
2. Tablicę boczną o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek,
3. Tablicę tylną o rozdzielczości min 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, wyświetlającą numer linii,
4. Tablicę wewnętrzną LED o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 120 w poziomie.

Zamawiający potwierdza, że w skład systemu informacji pasażerskiej powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające samodzielne tworzenie przez Zamawiającego treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych (po przeprowadzeniu stosownego szkolenia)

Zamawiający potwierdza, że poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

- 1) 4 kamery cyfrowe IP wewnętrzne o wysokiej rozdzielczości Full HD (2 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. kamera cofania),
- 2) Rejestrator cyfrowy:
 - umożliwiający cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego.
 - umożliwiający zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu.
 - zapewniający rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera.
 - odznaczający się solidną konstrukcją, łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej.
 - wyposażony w min. jeden dysk twardy 2,5" SSD o pojemności min. 1 TB. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni po jednej sztuce rezerwowego

dysku dla każdego autobusu, o pojemności min. 1 TB w kieszeniach dedykowanych do rejestratora,

3) Mikrofon nagrywający rozmowy kierowcy z pasażerami.

Zamawiający potwierdza, że w skład systemu monitoringu powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

Pytanie 3

Czy zamawiający wymaga systemu poboru opłat? Jeśli tak, to czy systemu kasowników, albo kasy fiskalnej?

Odpowiedz nr 3

Zamawiający nie wymaga systemu poboru opłat.

Pytanie 4

Zamawiający w §4 wzoru umowy napisał:

Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne:

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:

e) kopie dokumentu – zaświadczenia sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, dla potwierdzenia warunków homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG ONZ, Regulaminem nr 66 EKG ONZ, Regulaminem nr 29 EKG ONZ, Regulaminem nr 93 EKG ONZ,

f) raport techniczny – drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP – est typu E-SORT 2,

g) certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy spełniają warunki niepalności na podstawie Regulaminu nr 118 KG ONZ.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby oferowany typ autobusu spełniał wymagania na etapie składania oferty oraz prosimy o potwierdzenie, że powyższe dokumenty dla oferowanego typu pojazdu należy załączyć do oferty.

Odpowiedz nr 4

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby oferowany typ autobusu spełniał wymagania na etapie składania oferty oraz prosimy o potwierdzenie, że powyższe dokumenty dla oferowanego typu pojazdu należy załączyć do oferty.

Pytanie 5

Zamawiający w § 6 wzory umowy napisał:

1. Rozliczanie przedmiotu umowy nastąpi w dwóch transzach – 2 fakturami. Pierwsza transza – faktura zaliczkowa w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy wskazanej w § 6 ust. 1 Umowy w kwocie.....zł brutto i druga transza – fakturą końcową po zakończeniu realizacji inwestycji (z zastrzeżeniem ust. 2). Wynagrodzenie będzie pokrywane z Wkładu Własnego Zamawiającego,

Pytanie:

Czy powyższym zapisie nie wkradła się omyłka pisarska i powinno być „10% wartości przedmiotu umowy wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy w kwocie”

2. Pierwsza faktura wystawiona zostanie przez Wykonawcę po odbiorze bez uwag choć jednej ze stacji ładowania, których dostawa i montaż jest przedmiotem niniejszej umowy. Zapłata należności nastąpi w terminie do 30 dni od dnia wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

Pytanie:

Czy przez zapis „Pierwsza faktura” Zamawiający ma na myśli fakturę zaliczkową w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy?

Czy faktura zaliczkowa będzie płatna w terminie 30 dni?

Odpowiedz nr 5

1. zamawiający potwierdza omyłkę pisarską § 6 ust 1 winien brzmieć następująco „*Rozliczanie przedmiotu umowy nastąpi w dwóch transzach – 2 fakturami. Pierwsza transza – faktura zaliczkowa w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy w kwocie.....zł brutto i druga transza – fakturą końcową po zakończeniu realizacji inwestycji (z zastrzeżeniem ust. 2). Wynagrodzenie będzie pokrywane z Wkładu Własnego Zamawiającego, „*

2 . Faktura zaliczkowa będzie płatna w terminie 30 dni od dnia wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

Pytanie 6

W pkt. 4.11 Załącznika nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający napisał:

„Ogrzewanie - do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje ogrzewanie hybrydowe, tj. spalinowo-elektryczne o wydajności 23kW pieca spalinowego wspomaganego piecem elektrycznym co pozwoli na osiągnięcie lepszej wydajności zarówno systemu ogrzewania zimą jak na osiągnięcie większej wydajności autobusu. Doprecyzowanie to jest ważne na etapie oferty, gdyż wykonawca musi odpowiednio dobrać wyposażenie autobusu oraz dokonać jego wyceny.

Odpowiedz nr 6

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje ogrzewanie hybrydowe, tj. spalinowo-elektryczne o wydajności 23kW pieca spalinowego wspomaganego piecem elektrycznym co pozwoli na osiągnięcie lepszej wydajności zarówno systemu ogrzewania zimą jak na osiągnięcie większej wydajności autobusu.

Pytanie 7

W pkt. 4.10 Załącznika nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający napisał:

d. przedział akumulatorów musi być wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów; każdy z tych elementów musi być wykonany ze stali nierdzewnych lub zabezpieczony przed korozją np.: tworzywami sztucznymi;

Prosimy o zrezygnowanie z powyższego wymogu, jest to zbędny koszt dla zamawiającego szczególnie, że pojazd wyposażony jest w gniazdo NATO

Prosimy o rezygnację z wyposażenia pojazdu w wózek lub szufladę. Akumulatory w autobusach o długości od 8 m do 10 m są mniejsze, lżejsze i dostępność do nich jest ułatwiona. Dodatkowo pojazdy będą wyposażone w gniazdo NATO.

Odpowiedz nr 7

Zamawiający potwierdza, że rezygnuje z niniejszego wymogu

„d. przedział akumulatorów musi być wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów; każdy z tych elementów musi być wykonany ze stali nierdzewnych lub zabezpieczony przed korozją np.: tworzywami sztucznymi;”

Pytanie 8

W pkt. 4.16 Załącznika nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający napisał:

Szkielet, Konstrukcja autobusu: Do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty

Prosimy o rezygnację z zapisu. Szkielet i konstrukcja autobusu jest już opracowanym i stosowanym przez Wykonawcę rozwiązaniem i ze względów technicznych oraz w celu spełnienia wszystkich norm wymaganych przez Zamawiającego – nie może podlegać zmianom.

Odpowiedz nr 8

Zamawiający informuje, że rezygnuje z tego zapisu.

Pytanie 9

W pkt. 4.18 Załącznika nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający napisał:

każdy autobus musi być wyposażony w koło zapasowe

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z dostawą autobusu 1 kompletnego koła zapasowego, ale koło to nie będzie przewożone wewnątrz autobusu. Przepisy homologacyjne zarówno dla klasy I jak i II pojazdów kategorii M3 nie wymagają przewożenia koła zapasowego wewnątrz autobusu. Autobusy wymagane w niniejszym postępowaniu do obsługi linii podmiejskiej konstrukcyjnie nie posiadają miejsca na przewożenia koła zapasowego. Także kierowca nie jest nawet samodzielnie w stanie dokonać potencjalnej wymiany koła na drodze – może tego dokonać jedynie wyspecjalizowany serwis.

Odpowiedz nr 9

Zamawiający wymaga dostarczenia koła zapasowego dla każdego z autobusów, które nie będzie w nich przewożone.

Pytanie 10

W SWZ, rozdz. XX, ust. 3 Zamawiający określił kryterium oceny ofert na podstawie gwarancji na baterię.

1. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również minimalnego i maksymalnego limitu przebiegu dla punktowanej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
2. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedz nr 10

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ, rozdz. XX, ust. 3 dotyczące gwarancji na baterię bowiem Wykonawca bierze na siebie pełne ryzyko jej trwałości w deklarowanym przez siebie okresie.

Pytanie 11

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §1, ust. 6 i 7 Zamawiający napisał:

„6. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną i autoryzowany serwis autobusu elektrycznego. Koszt dostarczenia autobusu do/z serwisu w ramach napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.

7. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną i autoryzowany serwis autobusu elektrycznego. Koszt dostarczenia autobusu do/z serwisu w ramach napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy halę warsztatową, plac, bądź wiatę zadaszoną w celu dokonywania napraw gwarancyjnych, nie wymagających

transportu autobusu do siedziby Wykonawcy. Znacząco skróci to czas naprawy jak również znacząco wpłynie na cenę podaną w ofercie.

Odpowiedz nr 11

Zamawiający potwierdza, że nieodpłatnie udostępni Wykonawcy halę warsztatową, plac, bądź wiatę zadaszoną w celu dokonywania napraw gwarancyjnych,

Pytanie 12

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §1, ust. 8 Zamawiający napisał:

„8. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany zapewnienia mobilności przez co rozumie się podstawienie autobusu zastępczego na czas usunięcia awarii lub ładowarki kompatybilnej z autobusem.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga podstawienia autobusu zastępczego jedynie w przypadku awarii, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedz nr 12

Zamawiający potwierdza, że wymaga podstawienia autobusu zastępczego jedynie w przypadku awarii, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Pytanie 13

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §7, ust. 2, pkt 2 Zamawiający napisał:

„2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji.”

1. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na obniżenie wysokości powyższej kary umownej do poziomu 0,02% ceny pojazdu, w którym wystąpiła usterka - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji. Wskazana wysokość kary umownej nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego i nie stanowi ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Kara umowna powinna spełniać funkcję kompensacyjną, a nie stanowić dodatkowe źródło dochodu dla Zamawiającego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub

bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedz nr 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 7, Projekt umowy, §7, ust. 2, pkt 2 w brzmieniu:

„2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji.”

Pytanie 14

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §8, ust. 2, pkt 2 Zamawiający napisał:

„2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na cały autobus wraz z kompatybilną ładowarką.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania przeglądu serwisowego/obsługi technicznej o niewielkim stopniu skomplikowania, którą Wykonawca jest w stanie przeprowadzić na terenie zajezdni Zamawiającego, Zamawiający nieodpłatnie udostępni przestrzeń do jej wykonania.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.
3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
4. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedz nr 14

1. Zamawiający potwierdza, że nieodpłatnie udostępni przestrzeń do wykonania przeglądu serwisowego/obsługi technicznej o niewielkim stopniu skomplikowania, którą Wykonawca jest w stanie przeprowadzić na terenie zajezdni Zamawiającego
2. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych

przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

3. Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
4. Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie 15

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §8, ust. 2, pkt 3 Zamawiający napisał:

„3) z gwarancji wyłączone są jedynie:

1) bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, pióra wycieraczek akumulatory 12V (poza wadami fabrycznymi) za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;

2) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 2 lata eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji niżej wymienionych części:

- wkłady filtrów;
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- diody LED, świetlówki;
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.;
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii;
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź;

- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem;
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji;
- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu;
- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Odpowiedz nr 15

1. Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji niżej wymienionych części:

- wkłady filtrów;
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- diody LED, świetlówki;
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

2. Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.;
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii;
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź;
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem;
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji;
- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu;
- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Pytanie 16

W załączniku nr 3, Opis przedmiotu zamówienia, ust. 4, pkt 24 Zamawiający napisał:

„Wykonawca w ramach zamówienia dokona dostawy komputera przenośnego oraz interfejsy diagnostyczne wraz z niezbędnym oprogramowaniem - do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty.”

Wykonawca jako profesjonalista ma pełną wiedzę na temat koniecznych urządzeń diagnostycznych, interfejsów jak i niezbędnego oprogramowania, dlatego prosimy o zgodę na rozwiązanie w którym w ramach zamówienia Wykonawca dokona dostawy komputera przenośnego, urządzeń diagnostycznych, interfejsów diagnostycznych wraz z niezbędnym oprogramowaniem – wykaz wraz z cenami zostaną dołączone do oferty.

Odpowiedz nr 16

W załączniku nr 3, Opis przedmiotu zamówienia, ust. 4, pkt 24 Zamawiający dokonuje następującej zmiany:

„Wykonawca w ramach zamówienia dokona dostawy komputera przenośnego oraz interfejsy diagnostyczne wraz z niezbędnym oprogramowaniem”

Pytanie 17

W projekcie umowy, w par. 3 Zamawiający napisał: *„Zamawiający zobowiązuje się w okresie 6 miesięcy od daty podpisania umowy do wskazania miejsca montażu ładowarek wyposażonego w złącze kablowo pomiarowe odległe nie więcej niż 50 m od stanowisk przeznaczonych do montażu.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w Zakresie Wykonawcy nie jest wykonanie instalacji elektrycznej zasilającej w relacji od złącza kablowo-pomiarowego do stanowiska ładowania.

Odpowiedz nr 17

Zamawiający może odstąpić od zapisu zawartego w § 3 projektu umowy w brzmieniu *„Zamawiający zobowiązuje się w okresie 6 miesięcy od daty podpisania umowy do wskazania miejsca montażu ładowarek wyposażonego w złącze kablowo pomiarowe odległe nie więcej niż 50 m od stanowisk przeznaczonych do montażu.”* tylko w przypadku gdy po wyborze oferty zostanie szczegółowo parametry ofiarowanej ładowarki wraz z wymogami dotyczącymi jej montażu co umożliwi wykonanie odpowiedniej instalacji przyłączeniowej.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest wykonanie zasilania, a w tym dostawa i montaż kabli zasilających stacje ładowania wraz ze wszystkimi pracami towarzyszącymi.

Odpowiedz nr 18

Odpowiedz na pytanie zawarta została w odpowiedzi na pytanie nr 17

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest dostawa fundamentów dla stacji ładowania oraz wykonanie prac związanych z przygotowaniem terenu do montażu fundamentu tj. rozebranie nawierzchni, wykopy, podbudowa, osadzenie fundamentów, zasypanie i zagęszczenie terenu, a także odtworzenia nawierzchni.

Odpowiedz nr 19

Zawawiający potwierdza że Wykonawca nie jest dostawa fundamentów dla stacji ładowania oraz wykonanie prac związanych z przygotowaniem terenu do montażu fundamentu tj. rozebranie nawierzchni, wykopy, podbudowa, osadzenie fundamentów, zasypanie i zagęszczenia terenu, a także odtworzenia nawierzchni jednakże po wyborze najkorzystniejszej ofert będzie wymagał od Wykonawcy określenie wymogów dotyczących posadowienia ładowarki oraz jej przyłączenia do sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich zgód dotyczących posadowienia ładowarki będzie przedmiotem odrębnego postępowania w formule zaprojektuj i wybuduj po uzyskaniu szczegółowych danych na temat oferowanej ładowarki.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest przygotowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych w związku z budową stacji ładowania dla drogowego transportu publicznego.

Odpowiedz nr 20

Odpowiedz na to pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 19.

Pytanie 21

Czy Zamawiający posiada odpowiedni zapas mocy, aby zasilić dostarczaną stację ładowania?

Odpowiedz nr 21

Tak

Pytanie 22

Czy w zakresie Wykonawcy jest przeprowadzenie badania UDT? Jeżeli tak to prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed planowaną datą badania Zamawiający zapewni zasilanie, udostępni schemat elektryczny oraz umowę kompleksową tj. załączniki niezbędne do złożenia wniosku o przeprowadzenia badania, a także oznakuje miejsce i zamontuje słupki ochronne.

Odpowiedz nr 22

Do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie badania UDT a Zamawiający potwierdza, że na minimum 30 dni przed planowaną datą badania Zamawiający zapewni zasilanie, udostępni schemat elektryczny oraz umowę kompleksową tj. załączniki niezbędne do złożenia wniosku o przeprowadzenia badania, a także oznakuje miejsce i zamontuje słupki ochronne.

Pytanie 23

W OPZ 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH STACJI ŁADOWANIA 6.1.12. Stacja ładowania musi posiadać możliwość przesyłania danych telemetrycznych do co najmniej dwóch systemów backend zgodnych z OCPP, z których jeden będzie posiadał funkcję zarządzania stacjami ładowania, a drugi będzie pełnił funkcję monitorującą.

Prosimy o wycofanie zapisów punktu 6.1.12 gdyż protokół OCPP nie przewiduje możliwości jednoczesnego połączenia z dwoma systemami.

Odpowiedz nr 23

Zamawiający potwierdza że rezygnuje w całości z powyższego zapisu.

Pytanie 24

Prosimy o doprecyzowanie, czy w ramach Zamówienia Zamawiający oczekuje dostawy systemu backend, czy wymóg ten należy rozumieć jako wymóg możliwości połączenia się z systemem backend obecnie stosowanymi przez Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający oczekuje dostawy to prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

- a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby system monitorowania i zarządzania stacją ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze). Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.
- b) Jeżeli System ma być zainstalowany na serwerze fizycznym (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.
- c) Prosimy o informację w jaki sposób stacja ładowania ma być podłączona do systemu monitorowania stacji ładowania. Czy połączenie będzie realizowane poprzez sieć LAN czy poprzez modem GSM i karty SIM? Czy Zamawiający dysponuje infrastrukturą LAN na terenie zajezdni? Jeżeli nie, to kto odpowiada za wybudowania sieci LAN?

Odpowiedz nr 24

Zamawiający rezygnuje z zapisów dotyczących systemu backend.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc o tym, iż stacje ładowania mają być zgodne z VDV261 (OPZ pkt. 6.1.17) Zamawiający rozumie i akceptuje, iż stacje ładowania mogą jedynie pełnić funkcję pomostu (bridge) pomiędzy pojazdem a serwerem usługi VDV261. Prosimy o potwierdzenie, że serwer usługi VDV261 nie jest częścią zakresu tej dostawy.

Odpowiedz nr 25

Zamawiający rezygnuje z zapisów dotyczących zgodności z VDV261 oraz potwierdza, że akceptuje, iż stacje ładowania mogą jedynie pełnić funkcję pomostu (bridge) pomiędzy pojazdem.

Pytanie 26

W OPZ 6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH STACJI ŁADOWANIA w pkt. 6.3.4. Zamawiający napisał: „, Kabel ładujący z wtyczką DC - CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu;

Ze względu na ograniczenia komunikacyjne, prosimy o potwierdzenie, że dla Zamawiającego kabel DC CCS2 o długości maksymalnie 10m będzie wystarczający”.

Odpowiedz nr 26

Zamawiający potwierdza, że kabel DC CCS2 o długości maksymalnie 10m będzie wystarczający.

Pytanie 27

W projekcie umowy par. 1 pkt. 5b) Zamawiający napisał: „Wykorzystanie stacji ładowania z funkcjami regulacji temperatury oraz osłoną przed czynnikami zewnętrznymi, takimi jak deszcz czy śnieg, pozwala na niezawodne ładowanie pojazdów w różnych warunkach atmosferycznych”. Prosimy o potwierdzenie, że pisząc o funkcjach regulacji temperatury Zamawiający miał na myśli przystosowanie stacji ładowania do pracy w zakresie temperatury zewnętrznej od -25°C do +45°C.

Odpowiedz nr 27

Zamawiający potwierdza, że pisząc o funkcjach regulacji temperatury miał na myśli przystosowanie stacji ładowania do pracy w zakresie temperatury zewnętrznej od -25°C do +45°C.

Pytanie 28

W projekcie umowy w par. 4 pkt. 1d) Zamawiający napisał: „świadectwo homologacji autobusów i ładowarek”

Prosimy o wykreślenie z tego punktu ładowarki, w ramach dostawy ładowarki Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE producenta.

Odpowiedz nr 28

Zamawiający rezygnuje z zmianie powyższy zapis w sposób następujący „świadectwo homologacji autobusów”

Pytanie 29

W OPZ 6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH STACJI ŁADOWANIA pkt. 5.4.1 Zamawiający napisał: „1 sztuki zapasowych kompletnych kabli z wtyczką”.

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje dostawy 1 szt. zapasowego kabla czy 2 szt., dla każdego wyjścia osobno.

Odpowiedz nr 29

Zamawiający oczekuje dostawy 1 szt. zapasowego kabla.

Pytanie 30

Czy na czas montażu ładowarki, Zamawiający może udostępnić wózek widłowy do rozładunku i posadowienia?

Odpowiedz nr 30

Tak ale po wcześniejszym uzgodnieniu terminu dostawy z 7 dniowym wyprzedzeniem.

Pytanie 31

Prosimy o doprecyzowanie, czy w okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia ładowarki zastępczej na czas awarii trwającej dłużej niż 7 dni?

Odpowiedz nr 31

Tak

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA


Bogumił Gała
z-ca Burmistrza

