

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Lasy Państwowe

Inwestycja	<b>Przebudowa drogi gminnej 832541P w m. Przedborów dz. 267/4</b>
Branża	<b>drogowa</b>
Kategoria budowlana	<b>XXV</b>
Adres inwestycji	<b>Gmina Mikstat Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Gmina Mikstat Obręb ewidencyjny: 0008 Przedborów Dz. nr: 267/4</b>
Inwestor	<b>Miasto i Gmina Mikstat oraz Nadleśnictwo Przedborów</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	wrzesień 2024 r.	
Asystent	Bernadeta Skowron		branża drogowa	wrzesień 2024 r.	

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str.2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str.4
3. Oświadczenie projektanta	str.5
4. Część opisowa PAB	str.6-11
- Opis techniczny	str.7-11
5. Część graficzna PAB	str.12-14
- Plan orientacyjny	str.13
- Przekrój poprzeczny	str.14

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej 832541P w m. Przedborów dz. 267/4”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Mikstat  
ul. Krakowska 17  
63-510 Mikstat

Nadleśnictwo Przedborów  
63-510 Mikstat

**Projektant:**

.....  
techn. Józef Przybyłek  
upr. nr UAN 7342-31/92  
WKP/BD/4132/01

**wrzesień 2024 r.**  
*(data opracowania)*

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO  
BUDOWLANY**

**Część opisowa**

## Projekt architektoniczno-budowlany

### Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311);
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2024 poz. 320);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej 832541P w miejscowości Przedborów, gmina Mikstat, powiat ostrzeszowski – dz.ew. 267/4.

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej 832541P w miejscowości Przedborów”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi projektuje się wykonać:

- przebudowę poprzez wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 6cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - ręczne w ubytkach na krawędzi;
- odwodnienie powierzchniowe na pas drogowy.

#### 2.1. Parametry techniczne

klasa drogi	D- dojazdowa
kategoria ruchu	KR1
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość w liniach rozgraniczających	8,50-13,60
jezdnia	5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	Zbliżone do 2% - istniejące
grupa nośności podłoża	G1
warunki wodne	dobre

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

#### **3.1. Przebieg drogi w planie**

Projektuje się budowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym.

Początek odcinka objętego przebudową przyjęto w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583 Siedlików - Kaliszkowice Ołobockie, a koniec w km 0+490 około 26,1 m za skrzyżowaniem z drogą gminną 832540. Długość projektowanego odcinka wynosi 490 mb.

#### **Przebieg drogi w planie:**

0+000,00 – początek projektowanego odcinka

0+490,00 – koniec projektowanego odcinka

#### **3.2. Profile podłużne**

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi
- poziomów istniejących terenu wokół drogi, konstrukcja jezdni wyżej od istniejącej niwelety o 6 cm;

#### **3.3. Konstrukcja warstw**

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

##### 1. Konstrukcja jezdni

- **6 cm** - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

##### 1. Konstrukcja poboczy

- **10 cm** – utwardzone pobocze na szerokości 50 cm

#### **3.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi.

#### **3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego.

Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112)), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Jednak w razie natrafienia w trakcie robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieją przypuszczenie, że jest zabytkiem lub obiektem archeologicznym, zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2021 poz. 710), należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć teren i niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja leży w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotliny Odolanowska, na którym obowiązują ograniczenia określone w przepisach szczególnych dla obszarów objętych wyżej wymienioną formą ochrony przyrody, w związku z czym należy uwzględnić wymagania wynikające z położenia planowanych inwestycji ww. obszarach chronionych zgodnie z przepisami odrębnymi. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 10 km od przebudowywanej drogi i są to Jodły Ostrzeszowskie **PLH300059**. Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na ochronę przyrody. Realizacja inwestycji nie łamie zakazów i nakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego, prace prowadzone będą w sposób jak najmniej oddziałujący negatywnie na środowisko. Wpływ inwestycji na tą formę ochrony przyrody będzie minimalny i ograniczał się będzie jedynie do etapu realizacji robót drogowych. Przeprowadzona wizja terenowa nie wykazała występowania na obszarze inwestycji cennych, ani rzadko spotykanych zbiorowisk roślinnych. Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego. Stąd inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na spójność chronionych form przyrody i nie naruszy celów ochrony, dla których zostały one ustanowione. Stopień wpływu etapu realizacji inwestycji na w/w obszar w dużej mierze zależy od odpowiedniej organizacji robót. Inwestor zobowiąże Wykonawcę, aby wszelkie prace były prowadzone ze szczególną ostrożnością i dbałością o nie zanieczyszczanie obszaru objętego zakresem robót.

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Branża drogowa:

	Przebudowa drogi dojazdowej do pól
Droga [mb]	490 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	2913,10 m <sup>2</sup>
Powierzchnia	31,00 m <sup>2</sup>

podbudowy	
Powierzchnia poboczy	369,00 m <sup>2</sup>

### **5.Opinia geotechniczna**

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorią geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

### **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne i do istniejącego rowu przydrożnego. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi dojazd do Nadleśnictwa i do posesji.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

e) W miejscu zamierzenia budowlanego nie występuje drzewostan wymagający wycinki.



## **7. Wytyczne ogólne**

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną w celu wskazania granic pasa drogowego i i wykonać inwentaryzacjępowykonawczą.

**Projektowana droga przebiega w obszarze zabudowanym m. Przedborów i jest oznakowywanie pionowe stosownie do struktury ruchu.**

Ewentualne napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

## **Informacja BIOZ**

### **„Przebudowa drogi gminnej 832541P w miejscowości Przedborów dz. ew. 267/4”**

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat  
ul. Krakowska 17  
63-510 Mikstat  
  
Nadleśnictwo Przedborów  
63-510 Mikstat

Projektant: Józef Przybyłek  
UAN 7342-31/92  
*WKP/BD/4132/01*

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.Podstawa opracowania:**

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

### **2.Część opisowa:**

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

- 1.Wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych;
2. Odstonięcie krawędzi jezdni z nadmiaru ziemi;
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową - ręczne w ubytkach na krawędzi;
- 4.Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- 5.Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70 gr 6 cm ;
6. Utwardzenie poboczy tłuczniem mieszanką 0/31,5 na szerokości 50 cm

2.2. Wykaz istniejących obiektów:

1/obiekty kubaturowe nie występują.

2/w pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć telefoniczna, energetyczna napowietrzna, wodociągowa i gazowa przejścia poprzeczne.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

#### 1.Branża sanitarna:

Nie występują roboty tej branży.

#### 2.Branża drogowa:

wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi, zagęszczenie walcem, dowóz kruszywa i mas bitumicznych, rozładunek w obrębie występującego ruchu drogowego, układanie nawierzchni wykonywać przy ruchu zamkniętym .

#### 3.Branża elektryczna:

Nie występują roboty tej branży.

#### 4.Branża telekomunikacyjna

Nie występują roboty tej branży.

#### 5.Branża gazownicza

Nie występują roboty tej branży.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych koparka-ładowarka (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI);

2. Na czas robót wyłączyć dojazd do posesji oraz powiadomić mieszkańców o utrudnieniach jednak po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz,

-oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy,

-odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni jezdni i oznakować znakami drogowymi U-3c, U-20b, i U-21a/b, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie kruszywa tylko dowóz z placu znalezionej przez wykonawcę w innym obszarze,

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO  
BUDOWLANY**

**Część graficzna**