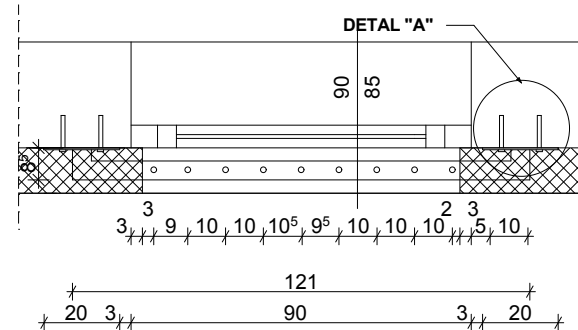




KRATA W OKNIE 90 x 85
wykonać 1 szt.



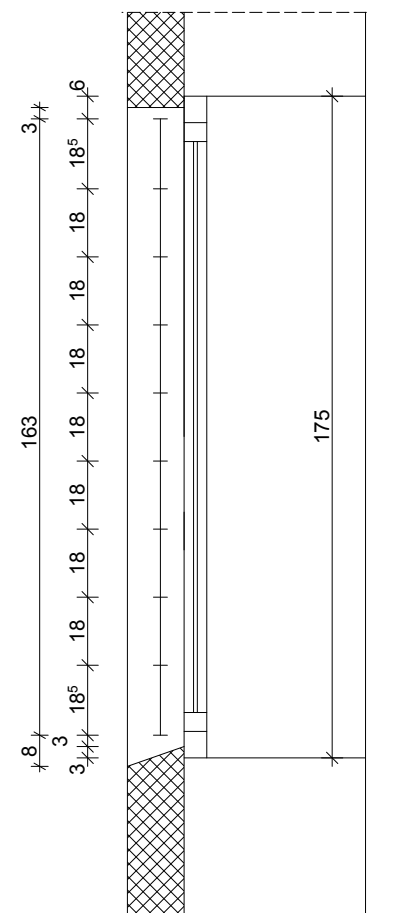
plaskownik 200x200x5
zamontowany od wewn
(2 szt.na 1 bok)



Technical drawing of a square plate. The plate has a total width of 20 mm (5 mm + 10 mm + 5 mm) and a total height of 20 mm (5 mm + 10 mm + 5 mm). The central square area is 10 mm by 10 mm. There are four circular holes, one in each corner of the central square, with a diameter of 5 mm. A label 'paskownik 50x8 mm' points to a rectangular feature on the top edge. A label 'spaw' points to a diagonal weld line. A label 'ewnątr' points to the top edge. Dimensions are indicated by arrows and numbers: 5, 10, 5 for both width and height segments.

element	dł.elem. [m]	masa [kg/m]	ilość sztuk	masa całość [kg]
pręt Ø16	0,72	1,58	9	77,26
 50 x 8	1,15	3,14	3	43,46
 50 x 8	0,78	3,14	2	54,26
SUMA				175,12

Technical drawing of a roof section showing a cross-section with a gable roof. The roof is divided into three sections: a central section with a pitch of 18° and a width of 72, and two side sections with a pitch of 3° and a width of 8. The total width is 88. The height of the roof is 85. The drawing includes a cross-section of the roof structure, showing the rafters and the roof covering. The roof is shown with a cross-hatched pattern. The drawing is labeled with dimensions and angles.

KRATA W OKNIE 150 x 175
wykonać 1 szt.



element	dł.elem. [m]	masa [kg/m]	ilość sztuk	masa całoś [kg]
pręt Ø16	1,63	1,58	15	38,63
 50 x 8	1,81	3,14	4	24,87
 50 x 8	1,38	3,14	6	26,00
SUMA				89,50

UWAGA:
Wszystkie wymiary skorygować
indywidualnie na placu budowy

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

INWESTPROJEKT

PROJEKT

<